



# Sociální legislativa a tachografy v silniční dopravě

Milan Špás

oddělení vzdělávání

Centrum služeb pro silniční dopravu

Praha

# Program semináře

- **Změna zákona 111/1994 Sb. od 1.10.2020**
  - Působnost
  - Výjimky z nařízení (ES) 561/2006
  - tachografy
- **Balíček mobility I**
  - Sociální legislativa
  - Podmínky používání tachografů
  - Karty tachografu
  - Provoz tachografů
- **Silniční kontroly**



# Novela zákona 111/1994 Sb. ve znění zákona 337/2020 Sb.



- tzv. „tachografová novela“
- v přípravě od dubna 2019
- platnost od 1.10.2020

## § 1

### Předmět úpravy

(1) Tento zákon ~~upravuje v návaznosti na přímo použitelné předpisy Evropské unie<sup>13)</sup>~~ **zapracovává příslušné předpisy Evropské unie<sup>35)</sup>, zároveň navazuje na přímo použitelné předpisy Evropské unie<sup>13)</sup> a upravuje podmínky provozování silniční dopravy silničními** motorovými vozidly (dále jen "vozidlo") prováděné pro vlastní a cizí potřeby za účelem podnikání, jakož i práva a povinnosti právnických a fyzických osob s tím spojené a pravomoc a působnost orgánů státní správy na tomto úseku.



# Novela zákona 111/1994 Sb.

- zrušení povinnosti označování vozidel obchodním názvem dopravce
- zrušení povinnosti vybavení malého vozidla dokladem od nákladu
- ve vozidle zahraničního dopravce kopie pracovní smlouvy a překlad do ČJ

platí již od 1.7.2020

- doklad od nákladu s odkazem na právní předpis
  - nařízení 11/1960
  - dopravce uchová po dobu 2 let
- kromě policie provádí kontrolu i osoba pověřená výkonem státního odborného dozoru
  - prozatím jen u mezinárodní linkové osobní dopravy

# Novela zákona 111/1994 Sb.



- právní odpovědnost soukromého řidiče (režim řidiče, vedení záznamů)
- řešení proti podvodům a manipulacím s tachografy
  - zvýšení trestů (SŘ do 15 000 Kč)
  - kvalifikovaný přestupek do 50 000 Kč řidič
- odmítnutí kontroly je přestupek dopravce (do 350 000 Kč)
- přesun právní úpravy z vyhl. 478/2000 Sb. pro režim výjimek
- zabránění v jízdě při nedodržení doby řízení, bezpečnostních přestávek nebo doby odpočinku
- Přikázání jízdy do autorizovaného metrologického střediska

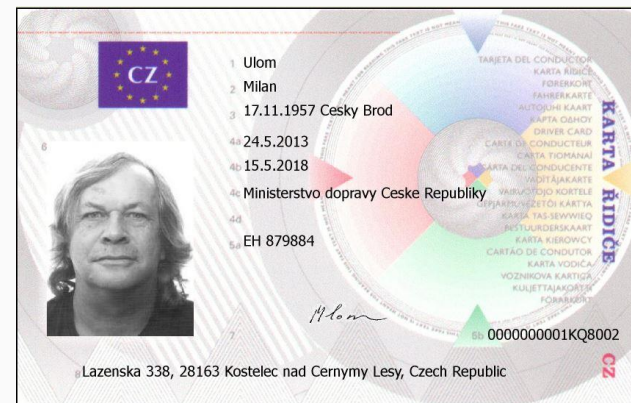
# Novela zákona 111/1994 Sb.



řeší také změnu jiných zákonů  
(56/2001 Sb., 361/2000 Sb.)

## 1. problematika vydávání karet

- z karty vozidla karta podniku 😊
- vzor karet není součástí legislativy
- kartu bude možné vyzvednout i jinou osobou
  
- neplatná karta se nevrací ORP
- zadrženou kartu není možné vrátit držiteli



# Novela zákona 111/1994 Sb.



2. odeslání vozidla do AMS již není součástí zákona 361/2000 Sb.

## § 35i

### **Kontrola tachografu autorizovaným metrologickým střediskem**

**(1) Orgán Policie České republiky nebo osoba pověřená výkonem státního odborného dozoru jsou oprávněny za účelem kontroly tachografu přikázat řidiči jízdu do autorizovaného metrologického střediska<sup>40)</sup> a podrobení vozidla této kontrole. Řidič je při tom povinen řídit se pokyny osoby, která kontrolu tachografu nařídila nebo ji provádí.**



# Novela zákona 111/1994 Sb.

- zákaz výroby, prodeje, propagace zařízení umožňujících manipulaci s tachografem (z. 56/2001 Sb.)
  - Pokuta až 5 000 000 Kč
- kontrolu může vykonávat osoba pověřená výkonem SOD
- navýšení pokut pro řidiče za nedodržení DŘO a vedení záznamu
  - až 15 000 Kč (příkazem na místě zůstává 5 000 Kč)
  - 10 000 až 50 000 Kč a zákaz činnosti řízení „velkého vozidla“ na 3 – 6 měsíců
    - za manipulace a jízdu na cizí kartu
    - při odmítnutí kontroly



# Novela zákona 111/1994 Sb. Výjimky podle čl. 13 n. 561/2006



- řidič předloží kartu, pokud mu byla vydána
- pokud je vozidlo vybaveno tachografem, musí ho řidič používat
  - tachograf přepnut do režimu OUT
- tachograf musí plnit podmínky 165/2014
  - ověření
  - plombování
  - stahování dat
- povinnost doložení činností za 1+7 dnů
- pokud není ve vozidle tachograf
  - záznam vedený ručně
  - použití jiného záznamového zařízení...

# Novela zákona 111/1994 Sb. Výjimky podle čl. 13 n. 561/2006



- nevztahuje se **článek 5-7** n. 561/2006
- musí dodržet:
  - denní dobu odpočinku
  - týdenní dobu odpočinku
  - bezpečnostní přestávky (15+15+15)
- doba řízení není zákonem nijak upravena!



# Novela zákona 111/1994 Sb.

upraveny podmínky pro osobní linkovou dopravu do 50 km

- nemusí se použít tachograf, i když je ve vozidle ☹
- řidič předloží kartu, pokud mu byla vydána
- maximálně 10 hodin řízení v průběhu 24 hodin
- maximálně 100 hodin řízení ve dvou týdnech
- doba odpočinku a bezpečnostní přestávky podle n.. 589/2006
- vedení záznamu, postačuje zjednodušený (pracovní plán)
- **doložení 1+1**

# Oprava překladu CZ nařízení (ES) 561/2006



již od 10.1. 2020 platí:

## Článek 4

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- a) ► C2 „silniční dopravou“ doprava prováděná zcela nebo částečně po veřejných pozemních komunikacích prázdnými nebo loženými silničními vozidly používanými pro přepravu cestujících nebo zboží; ◀

# Změna 561/2006



Podle výkladu některých zemí je mezi dvěma odpočinky vyloučena kombinace například:

linka do 50 km (OUT)

příležitostná doprava

přesun vozidla

práce na stavbě (OUT)

prázdné vozidlo

nakládka v  
areálu (OUT)

naložené vozidlo

- má zabránit zneužívání režimu OUT pro možnost prodloužení DDŘ...
- odhalení závisí na schopnostech kontrolora

# Balíček mobility

Na základě návrhu předloženého EC dne 1. 6. 2017

## mění nařízení

- 561/2006
  - doby řízení a odpočinku
- 165/2014
  - tachografy
- 1071/2009
  - pravidla pro podnikání v dopravě
- 1072/2009
  - přístup na trh v mezinárodní dopravě

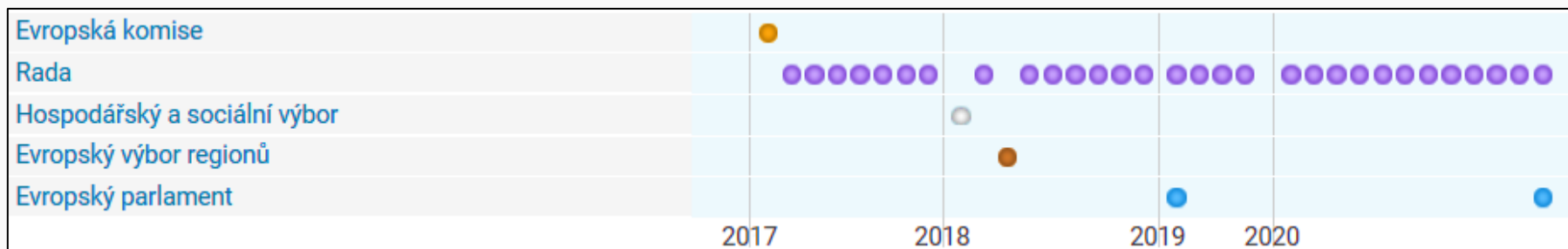
## směrnice

- 2006/22
  - provedení nařízení 561/2006 a 165/2014
- 96/71
  - vysílání pracovníků
- 2014/67
  - jednotné provádění směrnice 96/71



# Proces schvalování...

- podepsáno 8.7.2020
- ve věstníku 31.7.2020
- platí od 20.8.2020



# Hlasování v Radě EU



Vote	Members	Population (%)
Yes	18	81,77%
No	9	18,23%
Abstain	0	0%
Not participating	0	
Total	27	

Sitting date: 07/04/2020

Final result



nejméně 15 zemí  
a 65 % populace

Member State	Weighting	Vote	Member State	Weighting	Vote
BELGIQUE/BELGIË	2,56		LIETUVA	0,62	
БЪЛГАРИЯ	1,56		LUXEMBOURG	0,14	
CESKÁ REPUBLIKA	2,35		MAGYARORSZÁG	2,18	
DANMARK	1,30		MALTA	0,11	
DEUTSCHLAND	18,54		NEDERLAND	3,80	
EESTI	0,30		ÖSTERREICH	1,98	
ÉIRE/IRELAND	1,10		POLSKA	8,49	
ΕΛΛΑΔΑ	2,40		PORTUGAL	2,30	
ESPAÑA	10,49		ROMÂNIA	4,34	
FRANCE	14,98		SLOVENIJA	0,47	
HRVATSKA	0,91		SLOVENSKO	1,22	
ITALIA	13,65		SUOMI/FINLAND	1,23	
ΚΥΠΡΟΣ	0,20		SVERIGE	2,29	
LATVIJA	0,43		UNITED KINGDOM		



# 1071/2009 a 1072/2009



- vztahuje se nově i na vozidla nebo jízdní soupravy nad 2,5 t
  - v mezinárodní dopravě
- nevztahuje se na nekomerční osobní dopravu nebo dopravu podniky, které nemají podnikání v dopravě jako hl. činnost

Silniční přeprava kromě přepravy na cizí účet a za úplatu nebo na vlastní účet, za kterou není přijata žádná přímá ani nepřímá odměna a která přímo ani nepřímo nevytváří žádný příjem pro řidiče vozidla ani pro jiné osoby a která nesouvisí s profesní činností, se považuje za přepravu výlučně pro nekomerční účely

# 1071/2009 a 1072/2009



změny se použijí 18 měsíců od vstupu nařízení v platnost

- povinný návrat vozidel do země usazení podniku
  - do některé z provozoven
  - do osmi týdnů po té, co zemi opustila
- finanční způsobilost i pro vozidla 2,5 – 3,5 t (1800 € + 900 €)
- povinná spolupráce mezi státy
  - při správním řízení
  - poskytování informací bezplatně
  - lhůty

# kabotáž



- omezení kabotáže
  - nesmí se po dobu 4 dnů od dokončení kabotáže
  - ve stejném čl. státě
  - vztahuje se na totéž motorové vozidlo
- podobné podmínky jako v současnosti
  - doložení předcházející mezinárodní přepravy
  - doložení všech návazných provedených kabotáží
  - doložení přeprav za 4 dny předcházejících mezinárodní přepravě
- povinné doklady mohou být poskytnuty elektronicky
  - během kontroly
  - možno kontaktovat zástupce podniku

# směrnice 2006/22



změny se použijí 18 měsíců od vstupu v platnost

- mají být na základě soudržné vnitrostátní strategie prosazování práva
  - zaměřené na dopravce s vyšším stupněm rizika
  - kontrola dodržování podmínek kabotáže
  - mezinárodní koordinované kontroly
- zavedení odpovědnosti pro odesílatele, spediční firmy, dodavatele a subdodavatele
- silniční kontroly zahrnují kontrolu dodržování pracovní doby podle 2002/15 ES

# směrnice 2006/22



- zlepšení sociálních podmínek řidičů
- neomezovat fungování sektoru silniční dopravy
- zjednodušení a zpřehlednění pravidel pro vysílání pracovníků
- rychlé a účinné silniční kontroly
- koordinované kontroly v provozovnách
- informace z rejstříků dopravců dostupné při silniční kontrole

# Vysílání pracovníků



- při dvoustranné mezinárodní přepravě se řidič nepovažuje za vyslaného pracovníka
  - na základě přepravní smlouvy
  - ze státu usazení do jiného čl. státu nebo třetí země
- od data povinnosti záznamu překročení hranic platí výjimka na jednu činnost nakládky nebo vykládky v zemích, kudy projíždí
  - od zavedení smart tachografu II platí výjimka pouze pro vozidla s tímto tachografem

# Vysílání pracovníků



- u osobní dopravy není řidič vyslaným pracovníkem když
  - cestující nastoupí a vystoupí ve dvou státech EU (příp. třetí zemi)
  - cestující nastoupí mimo zemi usazení a vystoupí v jiné zemi
  - cestující vystoupí/nastoupí v čl. zemích při místních výletech
- od data povinnosti záznamu překročení hranic platí výjimka na jedno nastoupení nebo vystoupení v zemích, kudy projíždí
  - nesmí nabízet přepravní služby uvnitř čl. státu
  - od zavedení smart tachografu II platí výjimka pouze pro vozidla s tímto tachografem



# Vysílání pracovníků

- řidič provádějící kabotáž je považován za vyslaného pracovníka
- nejpozději na začátku vyslání oznámit příslušnému čl. státu
  - vyplnění vícejazyčného formuláře v systému IMI
  - řidič má formulář u sebe – tištěný nebo elektronický
- musí uchovávat důkazy podobně jako u kabotáže
- dopravce po skončení vyslání musí do 8 týdnů prostřednictvím IMI doložit
  - doložit pracovní smlouvu
  - doklady o odměně
  - nákladní listy, záznamy z tachografu



# Působnost n. (ES) č. 561/2006

Přeprava zboží a cestujících po veřejných silnicích, vztahuje se i na jízdu prázdnými vozidly

- Překračuje 3,5 t (nákladní vozidla)
- Překračuje v mezinárodní dopravě 2,5 t a to od 1.7. 2026
- Více než 9 sedadel včetně sedadla řidiče (vozidla pro přepravu osob)

Pracovní stroje nespádají pod nařízení (jeřáby, autodílna)



# Nová definice



- čl. 4 r) - definice neobchodní přepravy
  - silniční doprava, jiná než doprava uskutečňovaná na cizí účet a za úplatu nebo na vlastní účet, za kterou se nedostává žádná přímá ani nepřímá odměna, ze které přímo ani nepřímo neplyne žádný příjem pro řidiče vozidla ani jiné osoby a která nesouvisí s profesní ani obchodní činností

Často nesprávně interpretováno jako doprava pro vlastní potřeby!

## Výjimky podle čl. 3

- Nevedou žádné záznamy
- Nařízení se na ně nevztahuje vůbec
- Režim řidiče nepodléhá silniční kontrole
  - musí dodržet 168/2002 a ZP
- Vozidlo nemusí mít tachograf
  - Pokud má, nemusí plnit podmínky n. (EU) 165/2014



# Výjimky podle čl. 3

- Linka do 50 km délky spoje
- Neobchodní přeprava do 7,5 tuny
  - nelze využít při přepravě pro vlastní potřeby
- Přeprava materiálu nebo strojů pro výkon povolání a přeprava zboží vyrobeného řemeslným způsobem
  - Do 100 km od provozovny (okruh)
  - Do 7,5 tuny celkové hmotnosti
  - Řidič není hlavní řidičovou činností
  - Přeprava pro vlastní potřebu
- Vozidla s rychlostí do 40 km/h



# Výjimky podle čl. 3



- Armáda, policie, hasiči
- Speciální vozidla pro lék. účely
- Humanitární pomoc
- Speciální havarijní vozidla do 100 km
- Vozidla nová a dosud neregistrovaná
- Vozidla při jízdách zkouškách
  - Vývoj
  - Oprava
  - Údržba
- Vozidla od 2,5 t do 3,5 t pro přepravu zboží pro vl. potřebu
  - řízení není hlavní řidičovou činností



# Výjimky podle čl. 13

- Tzv. národní výjimky, režim řeší zákon 111/1994 Sb. (od 1.10.2020)
- Nařízení 561/2006 se na ně vztahuje kromě čl. 5 – 7
- Povinnost použít tachograf, pokud je vozidlo vybaveno
  - Přepnuto do OUT, vložena karta
- Pokud vybaveno není
  - Ruční záznam na výtisku, kolečku
  - Kniha jízd, předepsané náležitosti
- Povinnost doložit činnosti 7 dní zpětně (1+7)



# Výjimky podle čl. 13

- Vozidla orgánů veřejné moci
- Vozidla používaná nebo najatá bez řidiče zemědělskými, pěstitelskými, lesnickými, chovatelskými podniky a podniky rybolovu
  - Součást jejich činnosti
  - do 100 km okruhu
- Traktory používané pro zemědělské a lesnické činnosti
- Vozidla pošty za účelem doručování zásilek
  - Nejvyšší hmotnost nepřekročí 7,5 t
  - do 100 km
- Vozidla provozovaná výhradně na ostrovech... 😊
- Vozidla s pohonem na zemní nebo zkapalněný plyn nebo elektřinu
  - 7,5 t, do 100 km



# Výjimky podle čl. 13

- Vozidla používaná pro výcvik žadatelů o ŘO nebo osvědčení profesní způsobilosti
  - Při neobchodní přepravě
- Vozidla v souvislosti s údržbou a opravami kanalizace, rozvodů vody, plynu a el., TV, rozhlasu, tel. sítí; svoz domovního odpadu
- Vozidla s 10 – 17 sedadly používaná výlučně k neobchodní přepravě cestujících
- Vozidla přepravující cirkusy a lunaparky
- Vozidla pro mobilní projekty ke vzdělávacím účelům







# Výjimky podle čl. 13

- Vozidla pro svoz mléka z hospodářství a zpětnou přepravu nádob nebo mléčných výrobků pro krmení
- Specializovaná vozidla přepravující peníze nebo cennosti
- Vozidla používaná pro přepravu zvířecích odpadů nebo těl neurčených k lidské spotřebě
- Vozidla používaná výhradně na komunikacích uvnitř distribučních center
- Vozidla pro přepravu živých zvířat na trhy a jatka
  - do 100 km

# Výjimky podle čl. 13

- čl. 13 q)  
vozidly nebo kombinací vozidel převážejícími stavební stroje pro stavební podnik
  - do 100 km od provozovny podniku
  - řízení nepředstavuje hlavní řidičovu činnost
- čl. 13 r)  
vozidly používanými pro dodávky betonu připraveného k lití



# Denní doba řízení

- Nejvíce 9 hodin
- 2x v kalendářním týdnu možno 10 hodin
- Nezapočítává se práce ani přestávka
- Denní doba řízení není denní výkon!



# Týdenní doba řízení

- Nejvíce 56 h (2x 10, 4x 9)
- Ve dvou týdnech po sobě jdoucích, nejvíce 90 h
- Týdenní pracovní doba není V ČR předmětem kontroly
  - Podle 15/2002/ES nejvíce 60 hodin...

S	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	
week 1		Week 2						Week 3							
Weekly rest (week 1)		Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Driving 9 hours	Red. weekly rest (week 2)	Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 10 hours	Driving 9 hours	Driving 5 hours	Weekly rest (week 3) Despite the completed qualifying weekly rest, the two-weekly driving limit permits no more driving until the start of a new fixed week.		
		4 24-hour periods					6 24-hour periods								

# Další prodloužení doby řízení

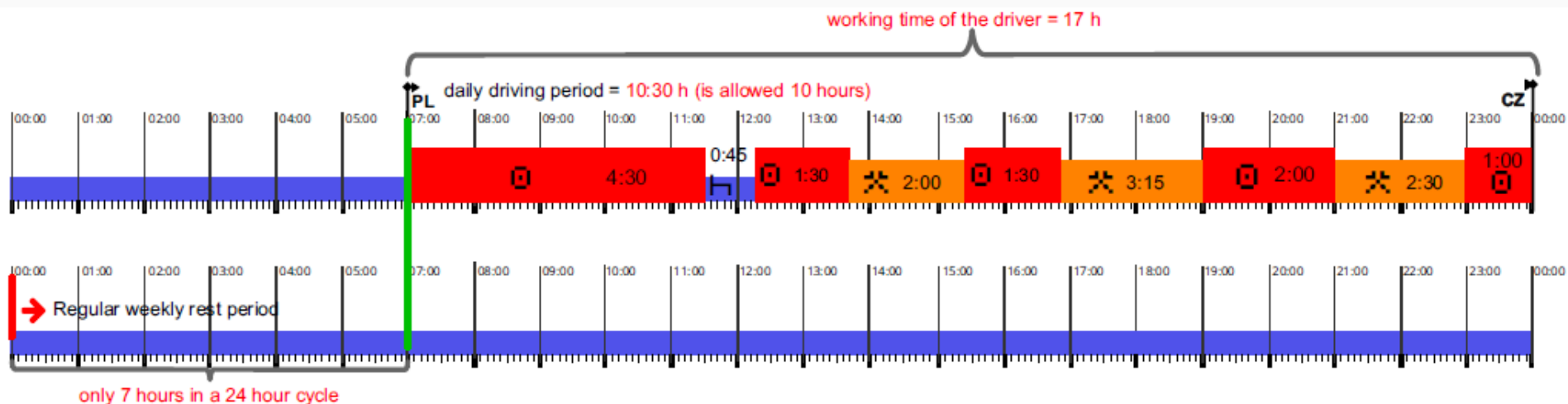
- denní i týdenní
- až o 1 hodinu
- až o 2 hodiny, pokud před tím čerpal dodatečnou přestávku 30 minut

Lze využít jen:

- k dojetí do provozovny dopravce nebo svého bydliště, k čerpání
  - týdenní doby odpočinku v případě překročení o více než 1 h.
  - nebo zkrácené TDO o méně než 1 h
- řidič uvede důvody odchytky na výtisku nebo záznamovém listu nejpozději po dojetí
- za výjimečných okolností a pokud není ohrožena bezpečnost
- doba prodloužení řízení musí být kompenzována odpočinkem vcelku spolu s jiným odpočinkem do konce 3. týdne

# Co můžu porušit?

- dobu řízení
- odpočinek ve 24 hodinách
- celkově se odpočinek nesmí zkrátit!



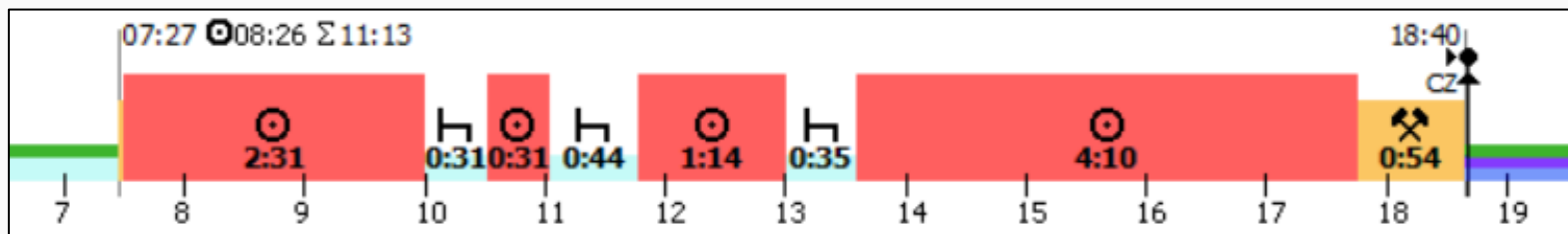
# Přestávka v řízení (bezpečnostní přestávka)

- Po 4,5 hodinách nepřerušenu přestávku nejméně 45 minut
- Při řízení v „osádce“ smí druhý řidič čerpat na sedadle spolujezdce přestávku 45 minut, pokud prvnímu řidiči nepomáhá



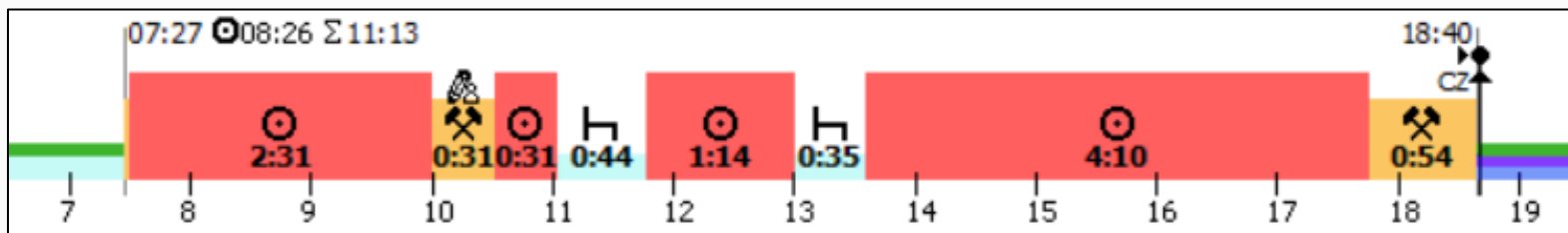
- Lze rozdělit
  - do dvou částí na nejméně 15 minut a následně nejméně 30 minut (ne obráceně!)
  - Rovnoměrně rozloženy v době 4,5 h řízení
  - Kratší přerušení jízdy než 15 minut se za BP nepočítá
  - Vyčerpáním BP začíná nová doba řízení 4,5 h???

# Správně čerpaná přestávka?





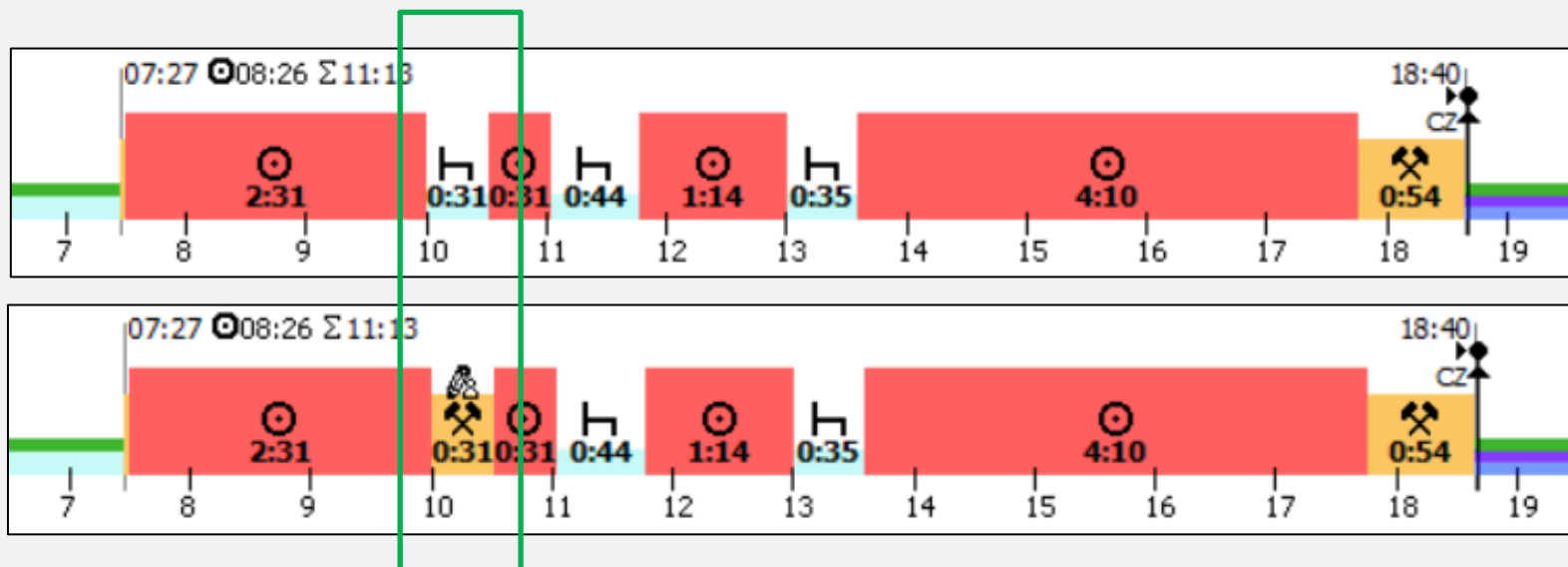
# Správně čerpaná přestávka?



# Můžeme porovnat...



řízení 5 h 24 min bez přestávky ☹️



bez porušení 😊

# Porušení - pozdě vybraná nebo neúplná přestávka



- Čeká s přestávkou na 4:30
  - nelze tolerovat překročení doby
- Nedokončí přestávku (43 minut...)
- Nesprávně rozdělená přestávka
- Pozor na začátek směny
  - Přestávku lze čerpat až po zahájení řízení!
  - Stačí 1 minuta jízdy...



# Denní doba odpočinku

- Nejméně 11 hodin (9 h při více řidičích)
- Možno rozdělit na 3+9 hodin
- Lze zkrátit 3x mezi dvěma týdenními odpočinky na nejméně 9 hodin
  - Nepřerušená doba
  - Nejpozději v průběhu 24 hodin od skončení předchozí doby odpočinku
  - Nejpozději v průběhu 30 hodin (režim s více řidiči)



# Nedostatečná denní doba odpočinku



- Může vést zároveň k překročení doby řízení
- Pokud je kratší než 7 h, nezapočítává se jako doba odpočinku
- V tomto případě je denní doba řízení 17,5 h!

 Weekly rest	 4 ½ hours	 45 min	 4 ½ hours	 6 hours	 2 hours	 4 hours	 45 min	 4 ½ hours	 Daily rest (min 9 hours)
--	--	---	--	--	--	--	---	--	--






# Jízda v osádce - Základní podmínky

- Nejméně dva řidiči
- Ve vozidle po celou dobu
  - Druhý řidič nastoupí nejpozději do 1 hodiny od zahájení činnosti řízení
- Denní doba odpočinku nejméně 9 hodin
- Odpočinek v průběhu 30 hodin
- Týdenní odpočinek podle AETR min. 24 hodin



# Odpočinek ve vozidle

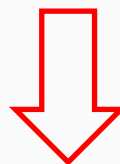
- Pouze denní nebo zkrácený týdenní odpočinek
- Řidiči musí mít k dispozici lůžka nebo lehátka
- **Žádný odpočinek nelze čerpat v jedoucím vozidle!**

				
2 hours	4 hours	45 min	4 ½ hours	Daily rest (min 9 hours)

# Místo pro týdenní odpočinek

Ve vozidle nelze čerpat

- běžné týdenní doby odpočinku
- jakoukoli týdenní dobu odpočinku delší než 45 hodin čerpané náhradou za předchozí zkrácené týdenní doby



- Čerpají se ve vhodném genderově vstřícném ubytování s náležitým vybavením pro spaní a hygienu.
- Veškeré náklady na ubytování mimo vozidlo **hradí zaměstnavatel!**



# Týdenní odpočinky

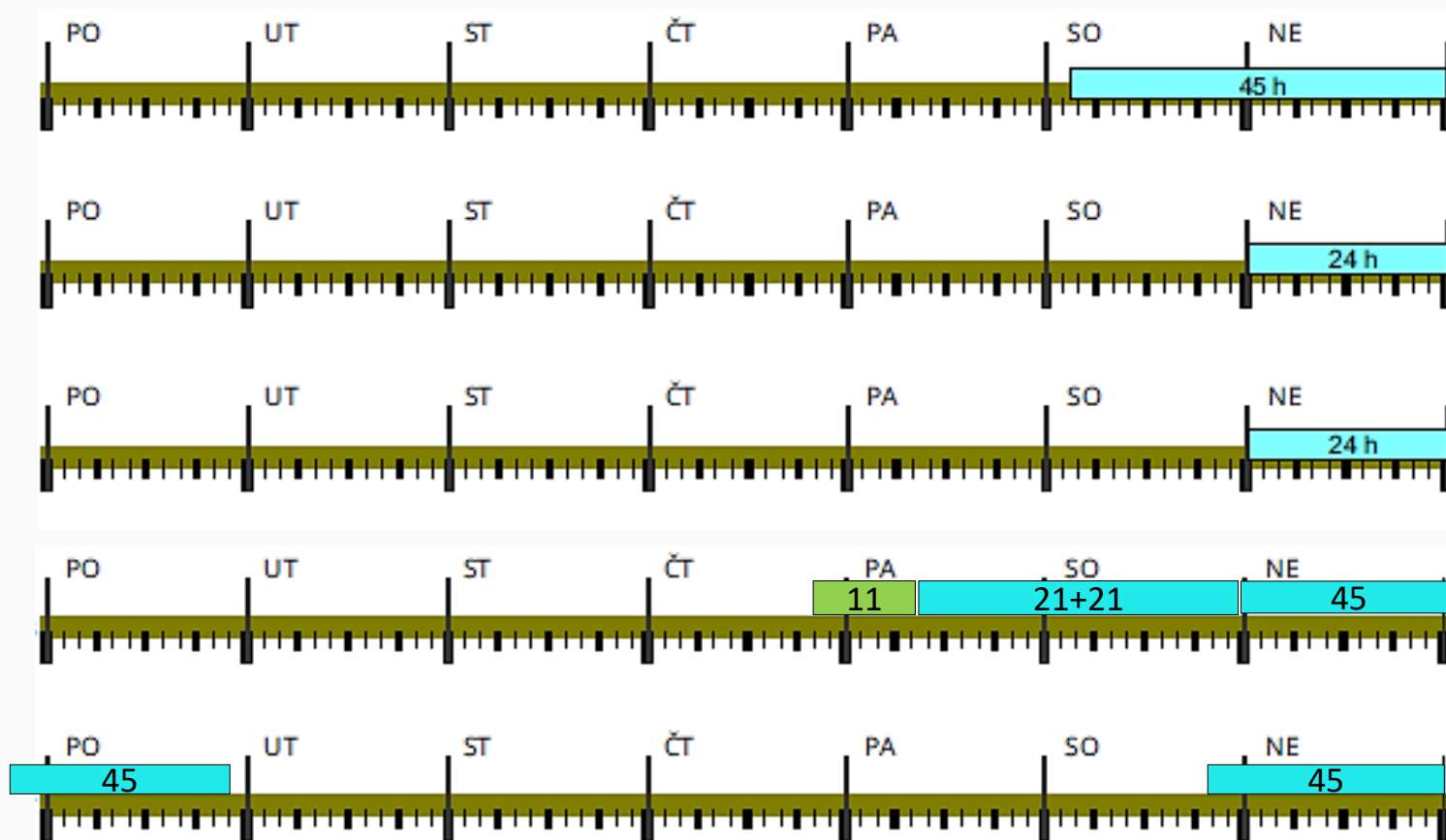
- V každém kalendářním týdnu
- Musí začít nejpozději po 144 hodinách od skončení předchozí TDO
  - 6 i více směn
- Pokud zasahuje do dvou týdnů, připojí se ke kterémukoliv (pouze k jednomu)
- Ve dvou po sobě následujících týdnech
  - Dvě běžné TDO
  - Jedna běžná, jedna zkrácená
    - Nahrazeno do konce třetího týdne následujícího po týdnu zkrácení
    - Náhrada vcelku spolu s odpočinkem delším než 9 h

# Týdenní odpočinky



- V mezinárodní dopravě při přepravě zboží mohou být dva zkrácené týdenní odpočinky za sebou
  - pro tyto účely se za mezinárodní považuje zahájení dvou zkrácených odpočinků mimo zemi usazení
  - ve čtyřech týdnech po sobě alespoň dva týd. odpočinky nezkrácené
- Povinný návrat řidiče do provozovny každé 4 týdny
  - čerpá nejméně 45 h odpočinku
- Při čerpání dvou zkrácených TDO návrat před čerpáním náhrady a další TDO (třetí týden)

# Po dvou zkrácených týdenních odpočincích



# TDO - odchylka



- Týdenní odpočinek lze odložit až na 12 po sobě jdoucích dnů za předpokladu, že:
  - jde o jednorázovou mezinárodní přepravu osob
  - doprava probíhá nejméně 24 hodin v jiném čl. státě
  - po uplatnění odchytky řidič nastoupí dvě běžné týdenní doby odpočinku (90 h) nebo jednu běžnou a jednu zkrácenou (69 h)
  - předchozí odpočinek byl nejméně 45 hodin



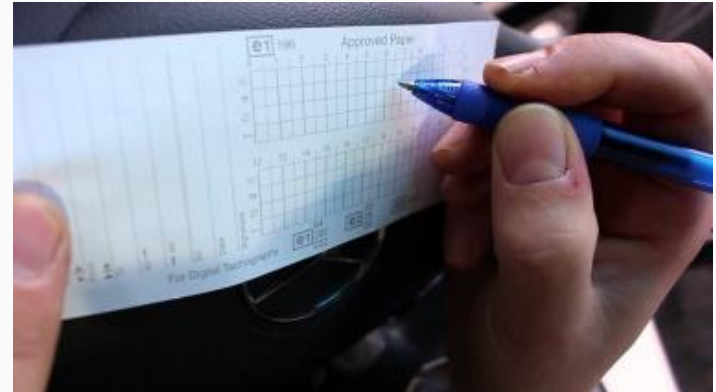
## Další podmínky pro odložení odpočinku

- Vozidlo musí být vybaveno digitálním tachografem
- Pokud přeprava probíhá v noci (22:00 – 6:00)
  - musí být ve vozidle 2 řidiči
  - Nebo musí být bezpečnostní přestávka nejdéle po 3 hodinách

# Přerušeni odpočinku z důvodu přeparkování vozidla



- u přestávky
  - u denního odpočinku
  - u týdenního odpočinku
- 
- Ve výjimečných případech
  - Na nezbytně nutnou dobu
  - Zdůvodnit na výtisku
    - ihned po skončení jízdy
  - Záleží na posouzení kontrolora
  - Řidič by neměl být postižen...
  - Některé země neuznávají



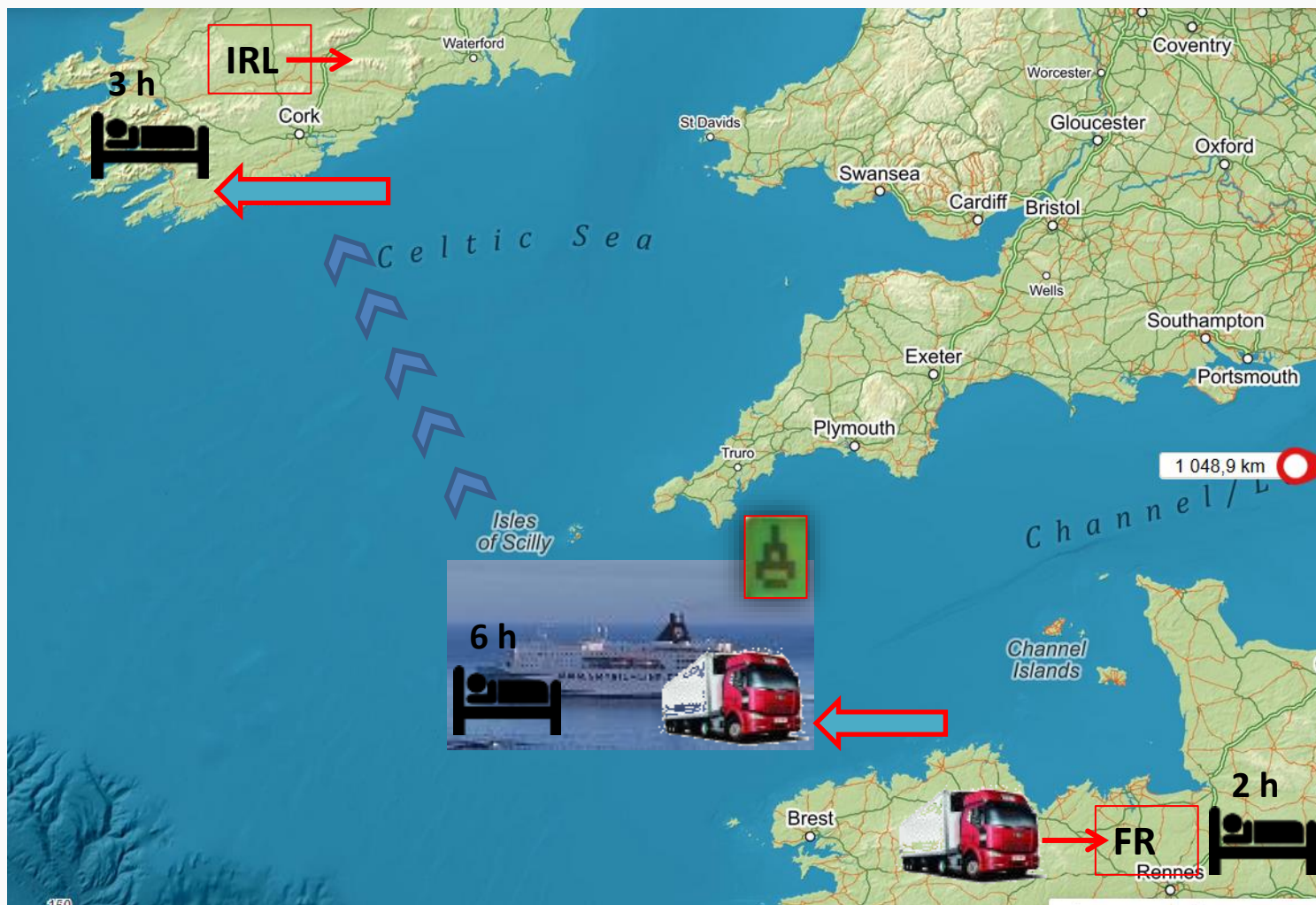
# Převoz lodí - Přerušení odpočinku

čl. 9 n. 561/2006

- Dvakrát může přerušit, pokud doprovází vozidlo přepravované na trajektu nebo po železnici
- Má k dispozici **spací kabinu**, lůžko nebo lehátko
- Přerušení nepřesáhne **celkem jednu hodinu**
- Přerušit lze
  - běžný denní odpočinek (11 h)
  - Zkrácený týdenní odpočinek (min. 24 h)
  - Běžný týdenní odpočinek (min. 45 h)
    - pokud má cesta lodí trvat alespoň 8 hodin



# Převoz lodí - Přerušení odpočinku







# Další podmínky

Dopravce nesmí odměňovat řidiče za

- Ujetou vzdálenost
- Přepravený objem zboží
- Rychlost dodání...

Stahování dat z karet a paměti DT a uchování dat po dobu 12 měsíců

- Karta 28 dnů (nemusí být zaznamenáno)
- Tachograf 90 dnů
- Započítají se dny se zaznamenanou činností

Dopravce vždy odpovídá za porušení řidičů a to i v případě, že k porušení došlo na území jiného státu

# ostatní



## Komise musí:

- zajistit řidičům informace o bezpečných a chráněných parkovacích plochách
- zveřejnit seznamy všech certifikovaných parkovišť
- oznámit EP a Radě možnost přijmout odlišná pravidla pro příležitostnou osobní dopravu.



# sankce



Při porušení tohoto nařízení nebo 165/2014 může být uložena pouze

- jedna sankce
- nebo zahájeno jedno správní řízení

Je-li uložena sankce nebo zahájeno řízení, musí být vydáno potvrzení

- Potvrzení o uložení sankce musí mít řidič u sebe
- Pokud nemá, lze za stejné porušení uložit sankci znovu

# Povinnost vedení záznamu

Každý den, kdy se na řidiče vztahuje n. 561/2006 musí použít:

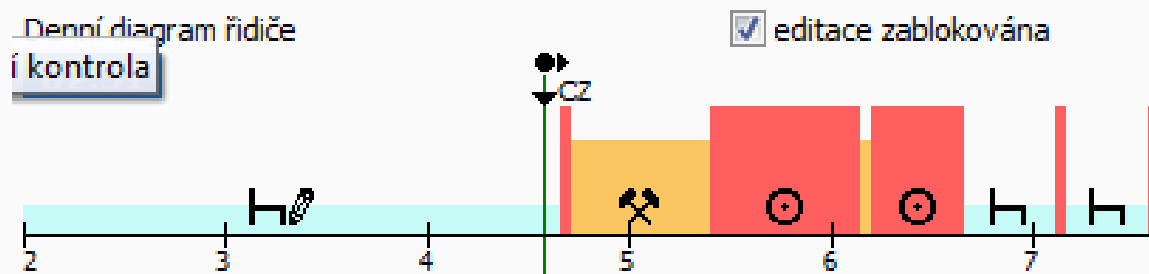
- Záznamový list (analogový tachograf)
- Paměťovou kartu řidiče
- Náhradní záznam
- Musí doložit činnosti za předchozích 28 dnů (56 dnů od 31.12. 2024)



# Musí řidič doplnit činnosti na kartu?

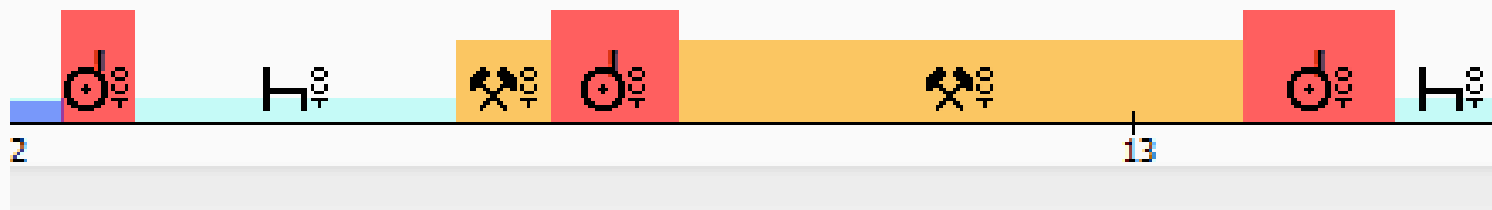
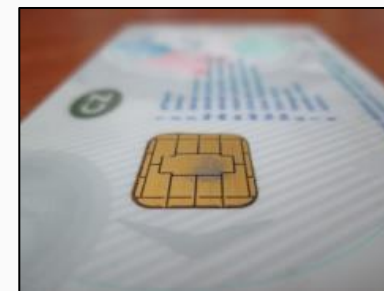


- Povinnost podle čl. 34 n. 165/2014
  - Pokud se vzdálí od vozidla a nemůže tachograf používat
- Někdy může být nemožné nebo spojené s nepřiměřeným úsilím
- Smí doložit jiným způsobem
- Vedení záznamu o činnostech je povinností řidiče!



# Používání režimu OUT

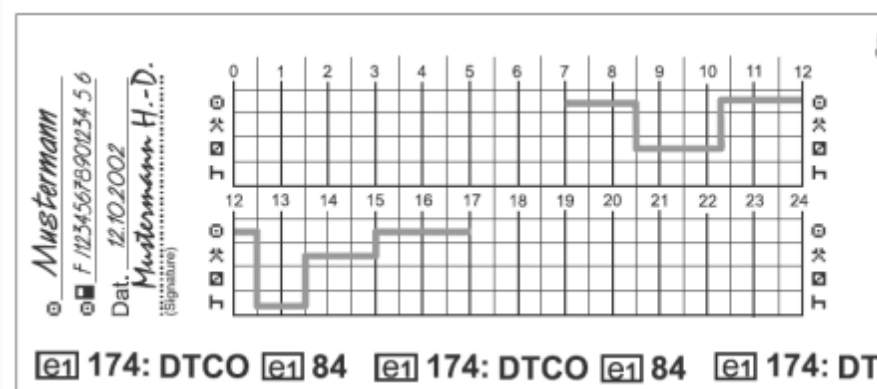
- Zvláštní volba v tachografu
- Tam, kde není požadováno vedení záznamu
- Neuloží se událost „jízda bez vložené karty“
- vozidla do 3,5 t, do 9 míst
- výjimky v čl. 3
- podle z. 111/1994 Sb. u výjimek v čl. 13 n. 561/2006



# Záznam na kartě



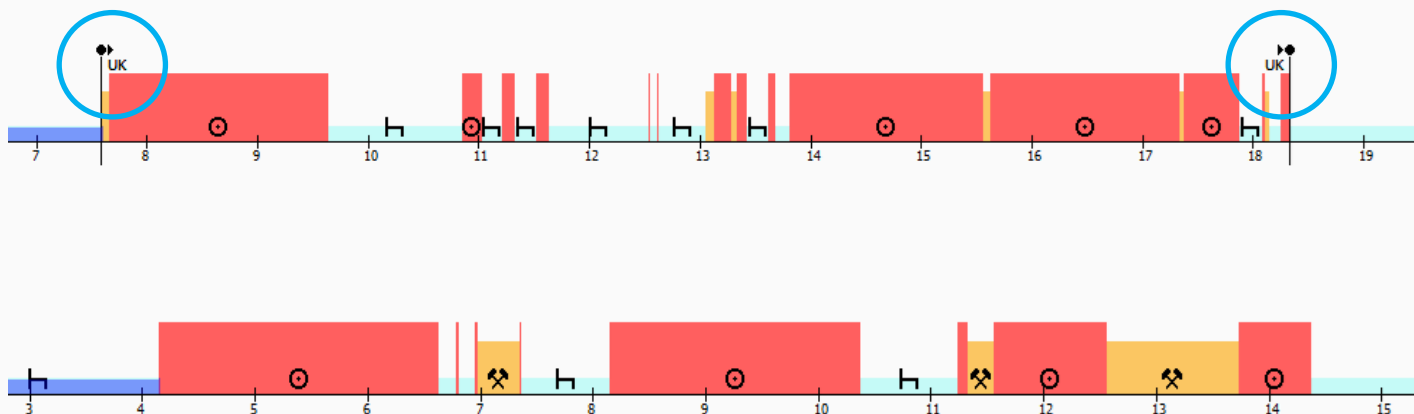
- Jeden řidič = jedna karta!
- Použije se každý den, kdy řidič řídí
- Ostatní doba doplněna ručně do DT nebo na výtisk
  - Délka manuálního záznamu není omezena
- Může v tachografu zůstat nepřetržitě
- Každý den doplnit:
  - Začátek směny „CZ“
  - Konec směny „CZ“



# Ukončení směny



- Povinnost řidiče podle n. 165/2014 zaznamenat v DT zemi začátku a konce směny
- Odpočinek začíná ukončením jakékoliv činnosti
  - Řízení
  - Práce
  - Pohotovosti







# Záznam překročení hranic

## Automaticky

- nová povinnost smart tachografu II

## Ručním vložením

- analogový tachograf
  - vyjmutí listu, ruční zaznamenání země
  - po vstupu do země, na nejbližším vhodném místě
- digitální tachograf
  - způsob bude upřesněn
  - až od 2. 2. 2022!

# Můžu/nemůžu řídit bez karty řidiče?



ANO

- Ztráta (7 dní)
- Nahlášená ztráta (15+ dní)
- Nefunkční

Vede náhradní záznam

- mimo působnost nařízení (OUT)



NE

- Překročení termínů
- Nepožádal o výměnu alespoň 15 pracovních dní před koncem platnosti
- Nikdy kartu nevlastnil

# Nefungující/ztracená karta

1. Výtisk údajů o vozidle
  - Obsahuje RZ, čas, datum, stav km
  - Doplnit údaje o řidiči - jméno, číslo karty, podpis řidiče
  - Doplnit činnosti
2. Výtisk činností z vozidla
  - Obsahuje RZ, čas, datum, stav km.
  - případně doplnit ručně další činnosti
  - Doplnit údaje o řidiči...

Jeden denní záznam = dva výtisky





# Povinnost předložit kartu řidiče

- Uvedeno v čl. 36 n. 165/2014
  - Pokud je jejím držitelem
  - Pokud se na něj v době kontroly vztahuje n. 165/2014
  - V ČR platí pro výjimky podle čl. 13 n. 561/2006 a řidiče na lince do 50 km
- Povinnost se nemůže vztahovat na řidiče, který řídí vozidlo mimo nařízení
  - Osobní vozidlo
  - Výjimky podle čl. 3
  - Neveřejná silnice
  - Neúčastní se řízení ani není připraven (osádka)

# Odejmutí karty



podle nařízení č. 165/2014

- Padělaná
- Neplatná
- Získaná na základě nepravdivých údajů
- Karta jiného řidiče



- Nelze odejmout osobní platnou kartu
  - při manipulacích ani jiných velmi závažných porušeních
- Kontrolní orgán smí zneplatnit kartu v okamžiku zadržení (v ČR zatím ne)
- **Zadržená zneužitá karta se nově nebude vracet!**



# Paměťové karty tachografu



- Karta řidiče
- Karta podniku
- Karta dílny
- Kontrolní karta



# Kromě karty řidiče



- Kontrolní karta
  - umožňuje přístup do záznamového zařízení, stahování dat
- Karta podniku
  - umožňuje stahování a prohlížení dat náležitých tomuto podniku (255 zámků)
  - ochrana dat
- Karta dílny
  - slouží k nastavení a kalibraci tachografu

# Použití karty podniku

- V ČR dříve chápána jako „karta vozidla“
- Slouží k ochraně dat a stahování pro účely archivace
- Umožňuje 1. záznam RZ vkládaný dopravcem
- Každý dopravce musí vytvořit **zámek**
- Dopravce může mít více karet (více provozoven)
  - Její použití, uzamknutí a stahování zaznamenáno v paměti tachografu
  - V zahraničí předmětem silniční kontroly, neplnění povinností dopravce



# Použití karet pro přístup k datům



kontrolní



dílny



podniku



Poslední odečet					
Majitel	<b>Podnik a.s.</b>			Typ karty	<b>podniková karta</b>
Datum a hodina	<b>24-02-2020 15:01</b>			Číslo karty	<b>CZ 0000000000000000</b>
Podnikové zámky					
Čas uzamčení	Čas odemčení	Podnik	Adresa	Karta	
24-02-2020 00:00:		Podnik a.s.	Přična 100, 100 00 PRAHA 10, Czech	CZ 0000000000000000	
24-02-2020 00:00:	24-02-2020 14:06:	Centrum služeb pro silniční dopravu	nabřeží Ludvíka Svobody 1222, 1101	CZ 0000000006VM1000	

celá  
paměť

celá  
paměť

1 z 255  
částí



# Karta řidiče



- Platnost nejvýše 5 let
- Je osobní, řidič smí vlastnit pouze **jednu platnou** kartu řidiče
- Vydání karty je zaneseno v databázi (Tachonet)
  - Historie a platnosti
  - Přístupná kontrolorům při silniční kontrole
  - On-line zneplatnění při podvodech (v zahraničí)



# Číslování karet řidiče

- Čísla následně vydaných karet zůstávají stejná (prvních 14 pozic)
- Index náhrady (15)
  - Při ztrátě nebo odcizení karty
  - Nebyla vrácena, existuje možnost zneužití
  - Náhradní karta má stejný konec platnosti jako původní
  - Při obnově se index vynuluje

**0000000000PQSO10**

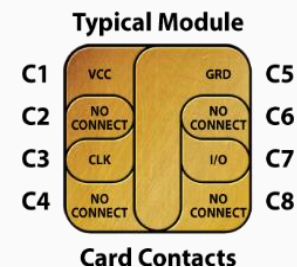


- Index obnovy (16)
  - mění se při vypršení platnosti karty (obnova po 5 letech)
  - při reklamaci
  - nelze zneužít, již neplatná nebo nefunkční

# Data ukládaná na kartu řidiče

Paměťové registry mají omezenou kapacitu (karta G1)

- Činnosti – uchovat nejméně 28 dnů (1 den = 93 záznamů)
- Země začátku a konce činnosti (84 záznamů)
  - rychle se zaplní u smart tachografu při více řidičích!
- Použitá vozidla – RZ, stav počítadla kilometrů (84 záznamů)
- Události a závady (36 + 24 záznamů)
- Specifické podmínky (56 záznamů)



# Reklamace karet v ČR

Neomezená doba, po kterou lze kartu reklamovat

- Vydání nové karty zdarma
- Nelze zkontrolovat dodržení podmínek pro nakládání s kartou
- Možnost řídit vozidlo bez karty po dobu 15 dnů
- Podle nařízení (EU) č. 165/2014 vydání v režimu obnovy, ale s původní platností



# Změny v reklamaci v ČR

- Číslování podle nařízení (EU) č. 165/2014
- Probíhá v režimu náhrady
- Zdůvodnění/doložení důvodu reklamace
  - Reklamační formulář
- STC funkčnost karet prověřuje
- Přísnější posuzování



# Vybavení tachografy

- Obecně neexistuje povinnost vybavení vozidel tachografem!
  - Nevztahuje se na vozidla pro jiný účel (stroje, dílny)
  - Nevztahuje se na vozidla výjimek podle čl. 3 (úplné vynětí)
  - Výjimky podle čl. 13 (částečné výjimky)
- Povinnost pro vozidla pro přepravu osob a nákladu podle definice n. 561/2006 (od 3,5 tuny, nad 9 sedadel)

# K čemu tachograf slouží

1. Zaznamenává činnosti a umožňuje kontrolovat dodržování režimu řidiče
2. Identifikuje řidiče
3. Zaznamenává přesnou rychlost
4. Záznam možného narušení bezpečnosti
5. Zajišťuje pro ŘJ vozidla údaje o rychlosti a ujeté vzdálenosti
6. Přenáší některé údaje kontrolorům bezdrátově





# Vybavení tachografy



1.7.1972 **TC**



29.9.1986 **EC**



1.5.2006 **DT**  
16.6. 2010 (AETR)



15.6.2019  
**smart**



# Náhrada dosavadních tachografů smart tachografy

Platí pro vozidla v mezinárodním provozu

- analogové a digitální tacho I. generace

Nahrazeny do konce roku 2024

- současné smart tacho

Nahrazeny do srpna 2025



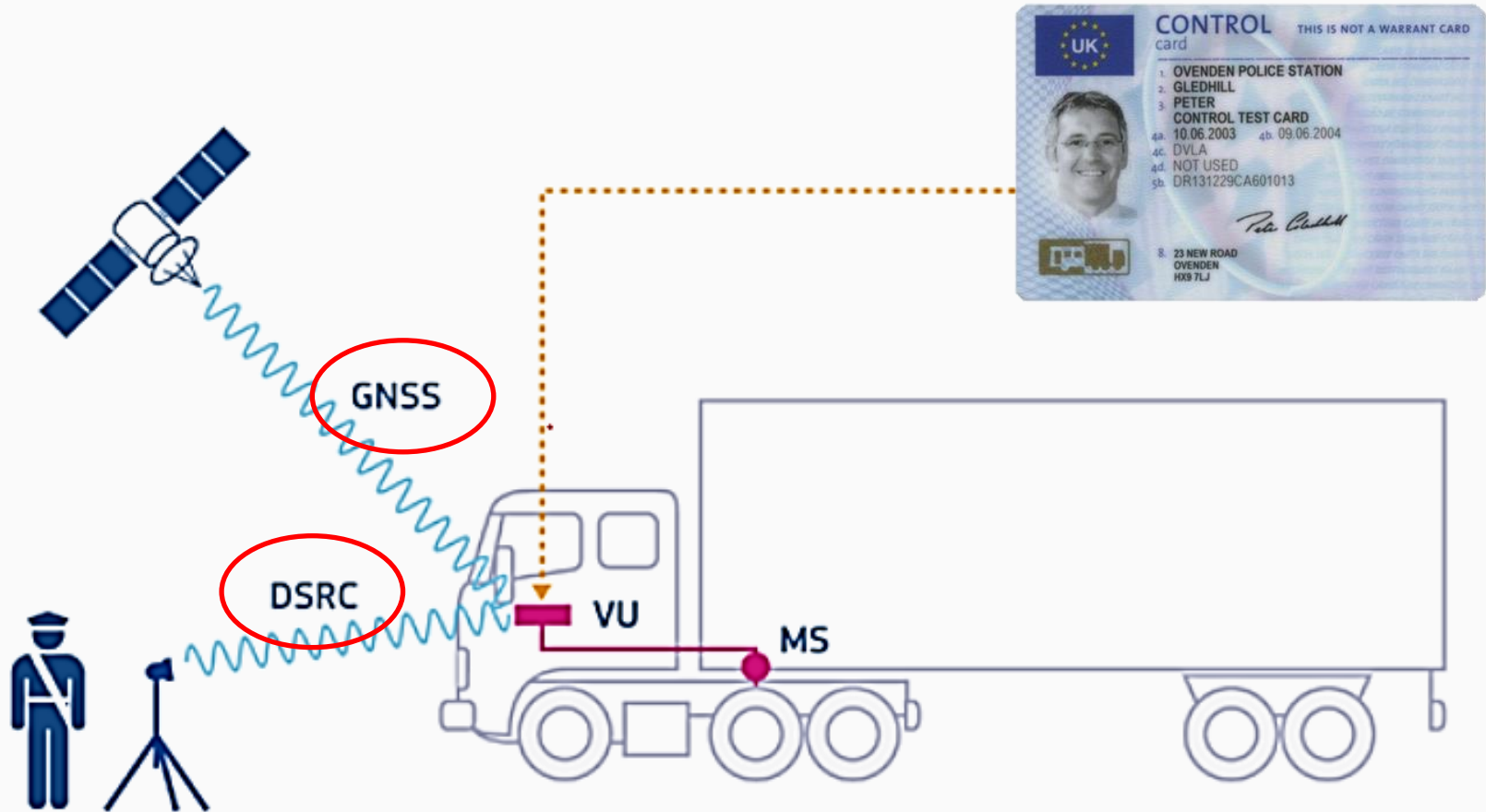
# Digitální tachografy

Podle prováděcího nařízení 799/2016:

- I. generace – tachograf, který není inteligentním tachografem (podle přílohy IB nař. 165/2014)
- II. generace – tachograf podle přílohy IC (inteligentní tachograf)
  - do 12 měsíců přijme Komise podrobná ustanovení pro smart tachografy II. verze



# Smart tachograf



# Tisk zaznamenaných údajů

- Denní výtisk činnosti řidiče z karty
  - Denní výtisk činnosti řidiče z tachografu
  - Výtisk událostí a závad z karty
  - Výtisk událostí a závad z tachografu
  - Výtisk technických údajů
  - Překročení povolené rychlosti
  - **Výtisk seznamu vložených karet**
  - Diagram rychlosti
  - Profil rychlosti
  - Profil otáček
- } Nepovinné, VDO



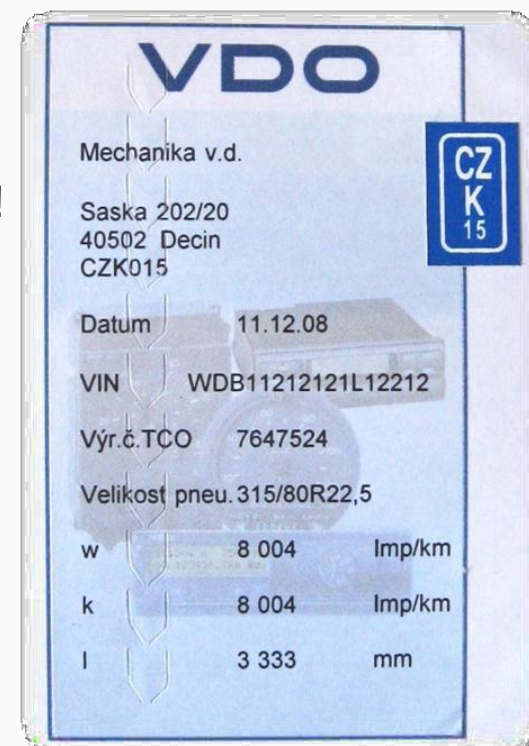
# Montáž a provoz



Kontrolu a montáž provádí AMS (autorizované metrologické středisko)

Umístí na zařízení nebo vozidlo montážní štítek

- Uvedeny kalibrační hodnoty
- Datum ověření
- Jediný doklad k tachografu při silniční kontrole!
- štítek tachografu II. generace nesmí být vypsáný ručně!



# Nové ověření tachografu



- Po každé opravě zařízení
- Po jakékoliv změně „w“
- Po změně „l“
  - pozor na výměnu pneumatik!
- Při rozdílu UTC o více než 20 minut
  - Nastavení času dílnou o méně než 20 minut bez ověření
- Změna registrační značky vozidla
- Uplynutí lhůty 2 let



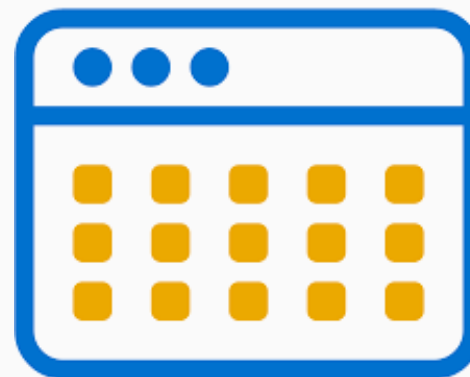
# Lhůty pro ověření

## Digitální tachograf

- I. generace 2 roky
- II. generace 2 roky

## Analogový tachograf

- 6 let v mezinárodní dopravě
- V ČR 2 roky



## Nepovinně montovaný (M1, N1, stroje, výjimky)

- Neověřuje se, nemá štítek, nemá plombu...



# Odstranění plomby

Čl. 22 n. (EU) 165/2014

- Plomba smí být odstraněna či porušena pouze:
  - Montéry nebo dílnami schválenými pro účely opravy, údržby či opětovné kalibrace tachografu nebo řádně vyškolenými a tam, kde je to vyžadováno, oprávněnými kontrolory pro účel kontroly
  - Pro účely opravy vozidla či změny, která má dopad na plombu



Musí být ve vozidle písemné prohlášení (jednotný formulář) s uvedením dne, času a důvodu odstranění. Montér nebo dílna nahradí plombu nejpozději 7 dnů po odstranění. Musí být provedeno nové ověření tachografu.

# Odstranění plomby kontrolorem

- za účelem kontroly tachografu
- nevyžaduje se nové ověření
- plombu nahradí kontrolor, opatří jedinečnou značkou
- vyplní předepsané prohlášení
- po celou dobu kontroly v tachografu vložena kontrolní karta





# Smart tachograf – nové úkoly

- Nové funkce (oprávnění) v kontrolním režimu
  - Vstup do kalibračního režimu
  - čtení čísla snímače
  - kontrola provedené kalibrace
  
- Kontrola kabotáže
  - překročení hranic
  - nakládka/vykládka
  
- Vysílání pracovníků
  - doba strávená v zemi vykládky

# Smart tachograf



- DSRC komunikace s kontrolory
  - kontroloři vybaveni do 3 let, v přiměřeném rozsahu ☺
  - přenos dat na krátkou vzdálenost
  - na základě žádosti oprávněného kontrolora (G2 karta)
  - zvýšení efektivity kontrol
  - soubor neosobních dat:
    - aktualizace každých 60 sekund

- identifikace vozidla (RZ)
- narušení bezpečnosti
- porucha snímače
- nesoulad údajů o pohybu
- jízda bez platné karty
- úprava času
- kalibrační údaje
- rychlost vozidla podle tachografu
- překročení doby řízení
- hmotnosti



# Smart tachograf



- Vyšší bezpečnost systému
  - Opravdu nezávislý signál o pohybu
    - deaktivován při přepravě lodí
  - Párování a zabezpečené spojení s přijímačem **GNSS**
  - Záznamy o párování snímačů
  - Nový systém plombování
  - Synchronizace času přes GNSS



# Smart tachograf

- Záznam polohy
  - Začátek/konec směny (musí zvolit řidič)
  - Každé tři hodiny akumulované doby jízdy vozidla!
  - Překročení hranic

- Sensory hmotnosti
  - Doplněk WIM
  - Ochrana komunikací
  - ITS
  - Výběr mýta
  - kontrola Kabotáže

volitelně, prozatím  
není vyžadováno

# Silniční kontroly - pravidla

Vycházejí z vyhl. č. 522/2006 Sb. (směrnice (ES) 22/2006)

- Na různých místech, v různých dobách
  
- Bez diskriminace na základě:
  - Země registrace vozidla
  - Země bydliště řidiče
  - Země usazení dopravce
  - Místa zahájení a určení dopravy
  - Typu tachografu ve vozidle

Kontrola by měla trvat jen po nezbytně nutnou dobu!!!

# Kam se posunuly kontroly

## Dříve

- Kontrola kotoučků
- Kontrola paměťových karet řidiče
- Zjištění porušení
- Pokuta, SŘ

## Dnes

- Byla karta řidiče vydána správně a je platná?
- Je použit předepsaný tachograf?
- Pracuje tachograf správně?
  - Kontrola na manipulaci (úřední značky, nedovolená zařízení)
  - Stažení dat z paměti tachografu
  - Závady a události
  - Ověření správnosti zaznamenaných činností...



# Vstup do kabiny, kontrola tachografu



Vstup do kabiny umožňuje, vyžaduje:

- Směrnice 2006/22/ES
- Doporučení komise 2009/60/ES
- Zákon 111/1994 Sb.
- Vyhláška 522/2006 Sb. (SOD)
- Dopis MD [2010](#) a [2011](#)



- Nezbytný krok kontroly
- Kabina není řidičův soukromý prostor, ale jeho pracoviště!
- Při obavě ze znečištění interiéru, řidič požádán o vyklizení

odmítnutí kontroly bude přestupkem s pokutou 10 – 50 t. Kč

# Kontrola na manipulaci

- Technický výtisk
- Důkladná kontrola plombování
- Stažení a analýza dat
- Ověření trasy
- Vyjmutí tachografu
- Měření parametrů snímače a tachografu



# Analýza dat

## Kvalitní software

- Rychlé a přesné vyhodnocení dob řízení a odpočinku
- V souladu s nařízením a vysvětlením Komise
- Upozornění na nesprávné kalibrace
- Upozornění na zásahy do procesu záznamu

## Připravuje se (EC)

- Stanovení požadavků na software
- Certifikace pro použití při kontrole

**Nelze ukládat vysoké pokuty kvůli nesprávnému vyhodnocení!**

# Poškozená data



## Analýza přečtených sekcí

Shrnutí:

Události a závady:

Technický:

Činnosti 2020-08-07:

Činnosti 2020-08-08:

Činnosti 2020-08-09:

Činnosti 2020-08-10:

Činnosti 2020-08-11:

Činnosti 2020-08-12:

Činnosti 2020-08-13:

Činnosti 2020-08-14:

Činnosti 2020-08-15:

Činnosti 2020-08-16:

Činnosti 2020-08-17:

Činnosti 2020-08-18:

Činnosti 2020-08-19:

Činnosti 2020-08-20:

Činnosti 2020-08-21:

Činnosti 2020-08-22:

Činnosti 2020-08-23:

Správný

**Poškozená část souboru**

Správný

Správný

Správný

Správný

Správný

Správný

Správný

Správný

Správný

Správný

Správný

Správný

Správný

Správný

Správný

Správný

Správný

Správný

# Nejčastější podvody - karty

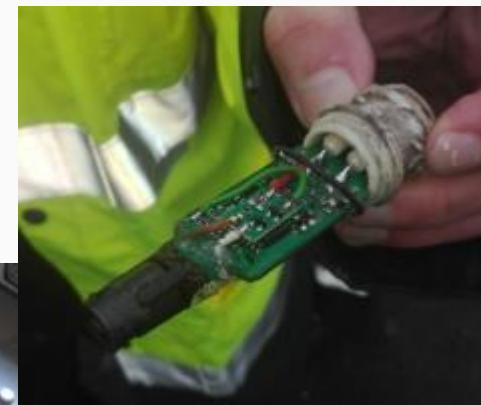
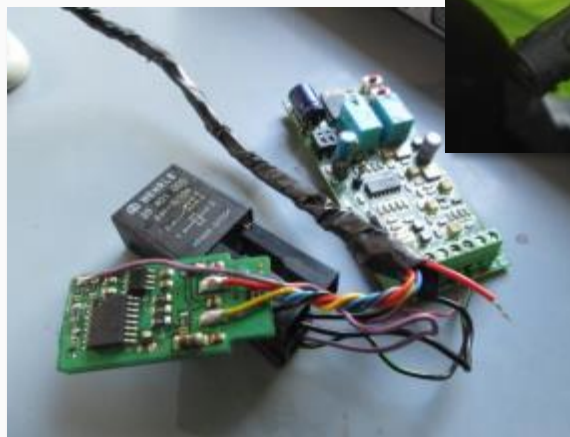
- Jízda na cizí nebo neplatnou kartu
  - velmi nízké pouty v ČR
- Jízda bez vložené karty
- Nepředložení karty řidiče
- Zamezení zápisu na kartu řidiče
  - Při vyjmutí karty
  - Záznam události v tachografu i na kartě



# Nejčastější podvody - tachograf

## Zamezení registrace jízdy

- Magnety
- Úpravy snímačů
- Úpravy tachografů
- Druhý snímač v kabině
- Softwarové změny



# Nalezena manipulace?

- Může být trestný čin
- Vězení až na 4 roky
  - Nebo pokuta do 10 000 Kč, začíná na 0 Kč...

Bude posuzováno jako kvalifikovaný přestupek s pokutou 10 – 50 t. Kč se zákazem řízení velkého vozidla

- Maximální pokuta pro dopravce až 350 000 Kč
  - Výjimečně přesáhne 100 000 Kč
  - Začíná od 0 Kč
  - Velký prostor pro správní orgán
  - Zahájení řízení o ztrátě dobré pověsti...





**Bc. Milan Špás**

Tachografy, sociální legislativa  
Člen Fóra pro tachografy při EC



Centrum služeb pro silniční dopravu

Praha

[milan.spas@cspds.cz](mailto:milan.spas@cspds.cz)

+420 725 480 832