

# Zkrácený zápis: 5. Valná hromada Profesního společenství autoškol ČR, Štoky - 25.10.2007

\*\*\*\*\*

**Zahájení** v 9.00 hod. – předseda Zd. Hlavatý – uvítání hostů a účastníků VH.

## **Hosté:**

plk. Vladimír Stupka, zástupce ředitele ŘSDP ČR, Policejní presidium  
Mgr. Stanislav Huml – dopravní expert  
Mjr. Jaroslav Král – Institut vojenských autoškol, Vyškov  
Bc. Roman Budský – projekt TWIST

## **Program:**

Prezence – p. Jany – počet přítomných právoplatných členů 91  
Volba komisí – mandátová, návrhová  
Informace o setkání dne 24.10.07 se zástupci zkušebních komisařů  
Vystoupení odborné veřejnosti z řad hostů + diskuze  
Zpráva o činnosti mezi VH – předseda Z.Hlavatý  
Zpráva o hospodaření mezi VH – pokladník J.Hlavatá  
Revizní zpráva o hospodaření mezi VH – odsouhlasení hospodaření – J.Dočkal  
Dovolení a personální změny Výkonného výboru PSA ČR a Revizní komise  
Diskuze  
Usnesení – závěr

## **Vystoupení hostů – diskuze:**

**R. Budský** seznámení s výhledem programu TWIST (PROJEKT FINANCUJE MD ČR), zmapování autoškolství v Evropě a využití poznatků ze zahraničí při přípravě nového autoškolského zákona

**J: Král** informace o činnosti vojenských autoškol – od 1.1.2008 dochází k zásadní změně. Do armády budou přijímáni adepti již s ŘP potřebné skupiny. Další rozšiřování odbornosti bude zajišťována v armádních zařízeních.

**Pik.Stupka** seznámení se zásadními změnami v činnosti Dopravní policie, které vycházejí z podstaty NÁRODNÍ STRATEGIE BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU. Hlavní body této strategie jsou:

- 1) nová dopravní strategie DP ČR – partnerství s vládními orgány, odpovědnost nestátních subjektů - využití spolupráce s pojišťovnami, autoškolami, BESIPem, příspěvek k řešení špatného stavu komunikací
- 2) návrh opatření – působit všemi dostupnými prostředky na širokou veřejnost, zejména se zaměřit na dopravní výchovu mládeže, propagovat bodový systém, pomoci při prosazování práva
- 3) posílení prestiže dopravní policie
- 4) změna stylu práce – nasazení policie musí být efektivní a účinné

**S.Huml** nástin možností prevence v dopravě, bodový systém, odmazávání trestných bodů  
Možnosti prevence a návrhy opatření pro zvýšení bezpečnosti na našich silnicích

Na tyto dva příspěvky byl značný ohlas mezi našimi členy, a proto bezprostředně po jejich ukončení proběhla debata, ve které oba odborníci vysvětlovali a obhajovali svá stanoviska. V debatě zazněl názor, že neukáznění řidiči, kterým hrozí odebrání ŘP za body, by měli místo absolvování kurzu bezpečné jízdy spíše navštívit dopravního psychologa.

Po ukončení této diskuze vystoupil předseda Z.Hlavatý se zprávou o činnosti, kterou naleznete na [www.profiautoskoly.cz](http://www.profiautoskoly.cz).

## **Zpráva o činnosti mezi VH – předseda Zd. Hlavatý**

Obsáhlá zpráva vyjadřuje veškerá jednání, kterých se členové VV PSA zúčastnili včetně výsledků těchto jednání na státních orgánech, pojišťovnách, u sponzorů aj..

## **Kontrola usnesení z roku 2006:**

- EFA – z ekonomických důvodů stažena žádost o přijetí - bude se znovu projednávat
- Spolupráce s Asociací Autoškol – v rámci možností funguje...
- Vyhodnocení Semináře Břest, Poděbrady – akce byla úspěšná, zopakujeme v r.2008
- informace o zasedání výkonného výboru
- nabídka firmy Škoda M.Boleslav – nerealizovalo se kvůli špatným podmínkám Škodovky
- Pachman, Hlavatý- zúčastnili se několika jednání v Parlamentu ČR

## **Zpráva o hospodaření J.Hlavatá**

### **Změny ve složení Výkonného výboru Ing. Zdenek Peřina**

Z osobních důvodů rezignoval na členství v revizní komisi p. Dočkal. Na jeho místo byl nominován dosavadní člen VV p. Jan Štěňha. Do VV byl navržen p. Jiří Myšák.

#### **Stávající členové VV PSA ČR:**

Hlavatý Zdeněk  
Peřina Zdeněk  
Tuček Karel  
Benda Jiří  
Zíma František  
Pachman Lubomír  
Zdražilová Ilona  
Chmela David

#### **Noví členové VV PSA ČR**

Hlavatá Jaroslava - pokladník  
Myšák Jiří

#### **Revizní komise**

Štěňha Jan  
Šohaj Jiří  
Těšitelová Eva

**Volbou hlasovacími lístky bylo schváleno nové složení Výkonného výboru PSA ČR a Revizní komise.**

### **Usnesení VH – dne 25.10.2007**

#### **Valná hromada schvaluje :**

1. Zprávu o činnosti
2. Zprávu o hospodaření a revizní zprávu

#### **Valná hromada pověřuje VV PSA ČR :**

3. K přípravě a podpisu memoranda o spolupráci s Maďarským svazem autoškol.
4. Výkonný výbor k jednání o společném postupu autoškolových svazů vůči státním orgánům.

#### **Valná hromada ukládá VV PSA ČR:**

5. Pokračovat v jednání s MD ČR při tvorbě nových zákonů, zejména nové euronovely (Zákona 247)
6. Udržovat kontakty se SKVZA a EFA
7. Oslovit členy, kteří dosud nepředložili kopie svých Registrací a ŽL, které po nás požaduje Hospodářská komora ČR

Plné znění zprávy o činnosti a zápisu naleznete na [www.profiautoskoly.cz](http://www.profiautoskoly.cz) , AKTUALITY

Štoky 25.10.2007 - zapsal : Tuček Karel

upravil: Jaroslava Hlavatá

---

Pozn. Jako velmi přínosná se ukázala i prezentace výrobců a prodejců, zejména autotrenažérů a mototrenažérů. Jako dobrý příspěvek ke zvýšení bezpečnosti při výcviku na motocyklech lze hodnotit Intercom prezentovaný firmou NOKAMOTO.

## ZKOUŠKY - ZKUŠEBNÍ KOMISAŘI

Den před valnou hromadou Profesního společenství autoškol /PSA/ proběhlo neformální jednání se zástupci zkušebních komisařů a členy PSA ČR. Úvodního slova se za zkušební komisaře ujal **president** sdružení komisařů pan Kapounek z Brna. Z jeho příspěvku zaznělo zklamání nad prací autoškol, zejména v oblasti výuky teorie, kde se výuka zaměřuje pouze na přípravu žáků pro splnění zkoušky z předpisů o provozu na pozemních komunikacích - složení závěrečného testu při zkoušce. Největší problém vidí v tom, že výuka žáků probíhá individuálním způsobem u naprosté většiny žadatelů. Výuka v kurzech, kde je podstatně větší penzum teoretických hodin, provádí pouze učiliště a školy, které mají řízení vozidel v osnovách. Tento názor zastává bohužel určitá část lidí jak z řad zkušebních komisařů, tak z řad autoškoláků. V tomto případě se dostáváme k prosazování rovnostářství a potlačujeme schopnosti jednotlivce. Dále jde o to, kdo a jak by výuku v kurzech kontroloval, zdali by šlo o administrativní záležitost nebo o metodicko pedagogický přístup k výuce? Nevím, kde vzít kvalifikované kontrolory a kdo by je zaplatil? Proto si myslím, že se bude muset český model trochu přizpůsobit Evropě a světu. Zástupci ministerstva dopravy řekli, že BESIP bude mít zvýšený rozpočet na prevenci a z těchto peněz by se mohli vytvořit dobré a kvalitní programy přístupné přes internet, ale i v tištěné podobě. Pak by záleželo na každém jednotlivci, jak provede svou přípravu. Autoškoly by mohli nabízet výuku a vysvětlení pro ty, kteří by se nedokázali v těchto programech orientovat, nebo své znalosti chtěli ještě rozšířit. Tomu by ovšem musela odpovídat státní zkouška z předpisů /více než 25 otázek/ a zkouška ze zásad bezpečné jízdy, které by žadatel o ŘO musel složit s výsledkem prospěl před zkouškou z praktické jízdy, bez omezení doby platnosti této zkoušky.

Nebo máme další možnost, a to povolit pouze autoškoly provádějící výcvik na všechny skupiny ŘO s minimálním počtem alespoň 10 učitelů a výuku provádět jako v odborném učilišti bez ohledu na pracovní, studijní a další úkoly žadatelů, uvedl Kapounek. Diskuze o zkoušce z praktické jízdy byla dost bouřlivá, ale též naznačila, že co obec s rozšířenou působností a mnohdy co komisař, to rozdílný názor. Stále není vyřešen problém s odpovědností při zkouškách na motocyklu a s nastávající novelou zákona 247 ani u dvoumístných vozidel obecně - praktický dopad při nehodě a náhrada škody. Zdali praktickou zkoušku rozdělit na dvě části ovládání vozidla a po úspěšném absolvování teprve jízda v provozu.

Poslední oblast zkoušek je jejich organizace. Tato otázka vzhledem k času, se neprojednávala, přesto že je to záležitost týkající se všech zúčastněných - žadatelů, autoškol a komisařů. Dle mých znalostí a informací od kolegů z celé republiky, je tato záležitost velice vážná a bude potřeba při přípravě nového zákona o autoškolách tuto otázku vyřešit. Ministerstvo dopravy ve stávajícím složení není nakloněno rozdělení zkoušek na teoretickou část a po jejím úspěšném absolvování teprve praktickou jízdu. Teorii, která se zkouší testem, nemusí provádět zkušební komisař. Tím by se zvýšila kapacita pro praktickou zkoušku z jízdy. Žadatel by ušetřil čas, protože zkoušky teorie by si objednal na úřadu v určitou hodinu a nestrávil by tím celý den. Zkouška z jízdy by byla plánována přes autoškolu též na určitý čas podobně jako se dnes plánují jízdy v AŠ. Takový model již léta funguje v Maďarsku ale i dalších státech.

PaedDr. František Zima, autoškola Praha

*Na zpřísnění teoretické zkoušky z údržby se dá však pohlížet i jinak.*

*Auto se v dnešní době stalo téměř spotřebním zbožím a dostalo se do obdobné kategorie, jako jsou například počítače. Přitom drtivá většina uživatelů počítačů též nezná principy jejich fungování, neudrzuje je, pokud dojde k jejich poruše, volá servis. Vzhledem k výraznému technickému zdokonalení dnešních vozů, zejména s nárůstem využití elektroniky v jejich konstrukci, se domnívám, že toto srovnání je namístě. Nový řidič by měl být DOKONALÝM UŽIVATELEM vozidla, nikoliv jeho servismanem.*

*Jaroslava Hlavatá, autoškola Jablonec*

# PRŮLOMOVÉ ROZHODNUTÍ NEJVYŠŠÍHO SOUDU

## Řidič na hlavní nemá bezvýhradně přednost

**Brno** - Situace: Červené auto jede po hlavní silnici výrazně rychleji, než je povoleno. Modré auto přijíždí na křižovatku z vedlejší silnice. Auto se srazí. Správné řešení nehody? Za srážku nenese vinu modré auto, i když vjelo z vedlejší silnice do dráhy vozu na hlavní. Vinen je řidič červeného vozu. Porušil totiž dopravní předpisy. Verdikt, který podle zjištění Aktuálně.cz vyřkl Nejvyšší soud (NS), bude mít vliv na posuzování jedné z nejčastějších dopravních nehod.

**Devadesát místo padesáti.** NS svým rozhodnutím zrušil trest pro ženu, která před dvěma roky na severu Moravy vjela z vedlejší silnice a srazila se s řidičem Škody Octavia jedoucím po hlavní silnici. Při nehodě byly vážně zraněny tři spolujezdkyně. Soudy v Karviné i Ostravě, přestože řidič Octavie jel místo 50 km/h rychlostí 86 km/h, původně za následky nehody potrestaly řidičku, která vyjížděla z vedlejší. Za trestný čin ublížení na zdraví dostala podmíněčný sedmiměsíční trest vězení, patnáct měsíců také nesměla řídit. Řidička poslala dovolání na Nejvyšší soud, byla přesvědčena, že nehodu nezavinila. Na její stranu se postavilo i Nejvyšší státní zastupitelství. "Platí zásada, že se řidič motorového vozidla může (oprávněně) spoléhat na dodržení dopravních předpisů ostatními účastníky provozu. Obviněná v daném případě nemohla předpokládat, že řidič nejede povolenou rychlostí," uvedla ve svém vyjádření státní zástupkyně. S touto argumentací souhlasil i Nejvyšší soud a vrátil případ do Ostravy. Tam musí znovu posoudit vinu řidiče jedoucí po hlavní silnici a případnou spoluvinu řidičky. "Pokud však řidič na hlavní silnici jede rychlostí, která maximální povolenou rychlost výrazně překračuje, a řidič přijíždějící do křižovatky po vedlejší silnici nemá důvod předpokládat takové překročení, za případnou kolizi musí nést odpovědnost řidič jedoucí po hlavní silnici," uvedl senát Nejvyššího soudu pod vedením soudce Vladimíra Jurky.

**Kdo je komu nebezpečný.** Soudci uvedli, že výrazné překročení rychlosti (například o více jak 70 procent) má zpravidla za následek velmi reálné nebezpečí pro lidský život a zdraví. A pokud by řidič po hlavní silnici jel 50 kilometrovou rychlostí, k nehodě by nedošlo. Řidička zajisté při zastavení na vedlejší silnici před křižovatkou neměla důvod předpokládat, že další účastník silničního provozu (na silnici označené jako hlavní) pojedou nedovolenou a současně i nepřiměřenou rychlostí," rozhodli soudci.

Soudci NS pak upozornili, po řidičích vjíždějících na hlavní komunikaci z vedlejší silnice nelze požadovat, aby se neustále opakovaně rozhlíželi, když do křižovatky vjedou anebo se v ní pohybují. Důležité je, pokud se před vjezdem do křižovatky ujistili, že nehrozí srážka.

*"A to v případě, kdy po prvním rozhlédnutí situaci vyhodnotí tak, že vjetí do prostoru křižovatky se vzhledem ke značné vzdálenosti blížících se vozidel jeví jako bezpečné," uvedl soud.*

Článek byl převzat z internetového zpravodajství dne 22.11.2007, autor: Tomáš Fránek

Pozn. Jen průlomovost tohoto rozhodnutí se musí brát s velkou rezervou, protože úplně stejně rozhodl Nejvyšší soud v jiné kauze už v říjnu 2004. Tehdy to ovšem bylo bez většího zájmu médií i odborné veřejnosti. JUDr. Jan Kněžínek

## **Obecní policie mohla měřit rychlost i před 1. červencem 2006, rozhodl Nejvyšší správní soud**

Měření rychlosti vozidel, která v rámci dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích před 1. červencem 2006 prováděla obecní policie, byla zákonná. K tomuto závěru dospěl Nejvyšší správní soud ve svém rozsudku ze dne 26. června 2007, č.j. 52 Ca 4/2007-32, uveřejněném pod číslem 1363 ve svazku č. 11/2007 Sbírky rozhodnutí NSS.\*)

---

Podle Nejvyššího správního soudu už před výslovným uvedením tohoto oprávnění v zákoně o silničním provozu, jak k němu došlo provedenou zákonem č. 411/2005 Sb., popsané oprávnění vyplývalo přímo ze zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů. Konkrétně z ustanovení § 1 odst. 2 ve spojení s § 2 písm. c) a d), § 10 odst. 2 a 3 a § 24b zákona o obecní policii.

Zatímco od 1. července 2006 je v zákoně o silničním provozu výslovně stanoveno, že k měření rychlosti je oprávněna Policie ČR a obecní policie, přičemž obecní policie postupuje v součinnosti s Policií ČR, právní řád před uvedeným datem žádnou výslovnou úpravu zmocňující k měření rychlosti vozidel neobsahoval. Nejvyšší správní soud však v této souvislosti podotýká, že absence výslovné úpravy oprávnění k měření rychlosti se netýkala jen obecní policie, ale že chybělo také výslovné zmocnění k měření rychlosti pro Policii ČR. Přesto však podle Nejvyššího správního soudu oprávnění k této činnosti vyplývalo v případě obou z jiných zákonných ustanovení. V případě obecní policie šlo konkrétně o následující:

- Obecní policie zabezpečuje místní záležitosti veřejného pořádku v rámci působnosti obce a plní další úkoly, pokud tak stanoví tento nebo zvláštní zákon.
- Obecní policie při zabezpečování místních záležitostí veřejného pořádku a plnění dalších úkolů podle tohoto nebo jiného zákona zejména:
  - c) přispívá v rozsahu stanoveném tímto nebo jiným zákonem k bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích,
  - d) odhaluje přestupky a jiné správní delikty.
- Strážník je povinen oznámit příslušnému orgánu podezření, že byl spáchán přestupek nebo jiný správní delikt, jehož projednání patří do působnosti tohoto orgánu. Oznámení musí být doloženo důvody nebo důkazy, o něž se podezření opírá.
- Obecní policie je oprávněna, je-li to potřebné pro plnění jejích úkolů podle tohoto nebo jiného zákona, pořizovat zvukové, obrazové nebo jiné záznamy z míst veřejně přístupných, popřípadě též zvukové, obrazové nebo jiné záznamy o průběhu zákroku nebo úkonu. Jsou-li k pořizování záznamů zřízeny stále automatické technické systémy, je obecní policie povinna informace o zřízení takových systémů vhodným způsobem uveřejnit.

Popsaný rozsudek s ohledem na pozdější změny v právní úpravě přišel trochu pozdě. Proto bude mnohem zajímavější sledovat, jaký právní názor Nejvyšší správní soud zaujme v otázce měření rychlosti vozidel soukromými subjekty, které nyní usilují o to, aby také jim bylo právo měřit rychlost přiznáno, respektive v zákoně výlovně uvedeno. Právě v této souvislosti se ozývají hlasy, které současnou zákonnou úpravu kritizují jako nejednoznačnou. Ale upřímně řečeno, v čem může být výčtová metoda nejednoznačná. Pokud zákon uvádí, že měřit rychlost je oprávněna policie a obecní policie, je logické, že jiné orgány či subjekty do tohoto výčtu zahrnuty nejsou. Maximálně tato úprava může být neúplná. A právě tady to má to jediný háček, a tím je vojenská policie. Ale zde lze oprávnění k měření rychlosti dovodit ze zákona o vojenské policii a podpůrně i z § 3 odst. 4 zákona o silničním provozu. Vojenská policie však může oprávnění měřit rychlost primárně pouze vůči vojenským vozidlům, jiné vozidlo by mohla změřit jedině ve vojenském objektu, zřejmě včetně vojenském újezdu.

JUDr. Jan Kněžínek

Tak jako jiné rozsudky je i tento dostupný na oficiálních internetových stránkách Nejvyššího správního soudu [www.nssoud.cz](http://www.nssoud.cz).

## **Narkoman za volantem je neřízená střela**

Drogy za volantem jsou stejně nebezpečné, jako alkohol. Alespoň si to myslí psycholog Jan Weinberger z brněnské pobočky Centra dopravního výzkumu. Podle něj lidé, kteří řídí pod vlivem drog ohrožují bezpečnost, někteří mají výrazně narušenou psychiku a nedokáží domyslet možné následky své jízdy pod vlivem drog. „Ohrožují život nejenom svůj, ale zejména zdraví a životy jiných lidí,“ říká Weinberger.

**Co říkáte na to, že policie má možnost, aby odebírala vzorky řidičům, kteří mohou být pod vlivem drog?**

Myslím, že je to dobře. Ve světě již podobný model funguje. Policisté odebírají tyčinkami vzorky slin a přídavné zařízení pak do několika minut vyhodnotí, tedy rozezná, přítomnost až osmi základních drog. Není to pochopitelně samoučelné, že policie bude tyto lidi odhalovat. Ohrožují nejen sebe ale i ostatní.

### **Policie České republiky ale začala testovat později, než jiné země Evropské unie.**

Česko trochu pokulhávalo. Přístroj, který má policie k dispozici, měří obvykle pět základních druhů drog. Vyšetření je ale poměrně drahé, stojí přes osm set korun. Je tedy dražší než vyšetření moči. V Holandsku například mají dopravní policisté přívěs, v němž je WC a malá laboratoř a výsledky odebraných vzorků mají tamní policisté hned na místě. Důvodem, proč u nás zatím jen málo řidičů bylo testováno na přítomnost drog, je skutečnost, že veškeré náklady na orientační vyšetření, i náklady na dopravu zdrogovaného řidiče do nemocnice a provedení laboratorního vyšetření hradí policie, tedy my všichni jako daňoví poplatníci. Zde je prostor pro poslance, aby navrhli zákon, který by stanovil povinnost řidiči, kterému bylo prokázáno řízení pod vlivem drog, aby veškeré náklady spojené se zjišťováním skutečnosti, tedy materiál, dopravu a veškeré náklady spojené s vyšetřením byl povinen uhradit.

### **Existují nějaké statistiky o řidičích, kteří jezdí pod vlivem drog?**

Přesná čísla neexistují, protože počty řidičů, kteří řídí motorové vozidlo pod vlivem psychotropní látky nebylo léta možné identifikovat podobným způsobem jako přítomnost alkoholu. Tyto skutečnosti se zjišťovaly pouze rozbořem krve v nemocnicích, při vážných poraněních nebo důvodném podezření na přítomnost drogy, případně v rámci pitvy zemřelého. Výsledky získané orientačním vyšetřením slin jsou však spolehlivé, jak dokládají výsledky následných laboratorních vyšetření.

### **Jak droga na řidiče působí?**

Na černém trhu se vyskytují a jsou zneužívány například:

**Marihuana** při intoxikaci se objevuje:

- tachykardie, překrvení spojivek, sucho v puse, podráždění sliznice průdušek, kašel
- závratě, neschopnost udržet rovnováhu, třesení rukou, bezdůvodná veselost, nepotlačitelný smích, radost, vnitřní uspokojení – konzument si nahrazuje úspěch, zvládnutí úkolu...

Při vnímání se vizuální a akustické vjemy se zesílí, intenzita i kontrast barev se zvýší, mění se vnímání času a deformují se prostorové vztahy a vzdálenosti.

**Extáze** svými účinky spadá na pomezí stimulancií a halucinogenů. Vedle svého stimulačního účinku podobného tomu u amfetaminů obvykle vyvolává příjemné, snadno kontrolovatelné emoční stavy s relaxací a bez pocitů strachu, ocitý štěstí a blaha, a toto vše někdy může být provázeno halucinacemi. Snížená chuť k jídlu, účinky na kardiovaskulární systém. Při chronické otravě je člověk vyhublý, zchátralý, časté jsou srdeční arytmie a vředy.

**Kokain** – při intoxikaci se objevuje:

- časté rychlé dýchání
- při velmi vysokých dávkách – útlum dechu až zástava CNS
- na srdce působí stimulačně – až arytmie, porucha centra termoregulace – až hyperpyretická krize, byly popsány i psychotické příhody končící smrtí. Velká část naší populace má nějaké zdravotní problémy, se kterými bojuje s pomocí léků. Dá se tedy říci, že téměř polovina řidičů užívá nějaké „prášky“, například tlumící bolesti, zlepšující spánek, léky užívané při diabetu a jiných chronických nebo akutních chorobách a potížích. V současné době tedy **mnoho řidičů užívá léky**, které také negativně ovlivňují jejich způsobilost k řízení motorových vozidel.

Objevuje se tak i závislost na látce s centrálně tlumivým účinkem například:

- Benzodiazepiny
- Barbituráty

### **Kdo jezdí s drogou za volantem častěji? Ženy či spíše muži?**

Větší je procento mužů. Ti mnohem více riskují a jsou v podstatě agresivnější. Proto bývají viníky dopravních nehod až trojnásobně častěji než ženy. Ty jsou totiž opatrnější, projevují větší zodpovědnost vůči sobě i ostatním účastníkům silničního provozu a před jízdou raději zváží, zda do auta jako řidičky pod vlivem drogy nebo alkoholu vůbec usednou. V porovnání s alkoholem však rozdíl není tak výrazný.

## Jak se zapojuje Centrum dopravního výzkumu do řešení této problematiky?

V rámci zapojení do mezinárodního projektu DRUID budou výzkumníci CDV, ve spolupráci s dopravní policií, získávat vzorky pro laboratorní rozbory, za účelem zjištění pod vlivem jakých látek – drog a vybraných medikamentů – jezdí řidiči v jednotlivých zemích Evropy.

Jan Weinberger, CDV Brno

## Pomůcka k výuce a školení řidičů

### **!!! Varování před používáním „ztracených“ řidičských průkazů !!!**

V souvislosti se vstupem České republiky do schengenského prostoru budou řidičské průkazy v pátrání odesílány prostřednictvím Centrálního registru řidičů také do Schengenského informačního systému (SIS). V praxi mohou nastat dva případy vyhlášení pátrání po řidičském průkazu, a to buď z důvodu ztráty, nebo odcizení. V současné době je vyhlášeno pátrání po cca 420.000 českých řidičských průkazech.

V souvislosti s výše uvedeným Ministerstvo dopravy důsledně doporučuje všem řidičům, kteří nahlásili v minulosti ztrátu nebo odcizení a posléze své doklady našli, aby takové doklady odevzdali na příslušném obecním úřadě obce s rozšířenou působností (příslušný podle místa trvalého pobytu). Jedině tak může být pátrání ukončeno jak v Centrálním registru řidičů, tak zejména v Schengenském informačním systému.

V případě, že řidič předloží takovýto neplatný doklad (po kterém bylo vyhlášeno pátrání) v zemi, která je zapojená do SISu, vystavuje se nemalým potížím a postihům ze strany dané země, která si právě prostřednictvím SISu zjistí neplatnost dokladu. Toto zjištění může provést přímo policista při kontrole během krátkého času (v řádu max. 1-2 min), jelikož se dotaz na daný řidičský průkaz paralelně lustruje jak v národní databázi daného státu tak v SISu.

Z informací, které má Ministerstvo dopravy k dispozici, lze konstatovat, že zejména v minulosti existovaly případy, kdy si řidiči nechali vydat více řidičských průkazů (nahlásili ztrátu, popř. odcizení), které pak souběžně používali.. Takové případy se vyskytují v jisté míře u řidičů, kteří žádají o vydání paměťové karty řidiče do digitálního tachografu.

**Kontakt pro další informace: Karel Hanzelka – tiskový mluvčí MD, PO BOX 9, 110 15 Praha 1**

**Tel.: 225 131 591, e-mail: [karel.hanzelka@mdcr.cz](mailto:karel.hanzelka@mdcr.cz), nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12**

©©©©©©©©©©©©©©©©©©©©©©©



**Střední škola automobilní Holice**  
Nádražní 301 - 534 01 HOLICE



**INFORMUJE o připravovaném ukončení projektu Školící a rekvalifikační středisko k 31.12.2007.**

**Od 1.1.2008** bude uvedeno do provozu středisko jako víceúčelové centrum pro potřeby školení a rekvalifikací v autoopravárenství, dopravě a logistice. Činnost bude zaměřena na rozvoj dalšího profesního vzdělávání řidičů, pracovníků v dopravě, diagnostiků a pracovníků v logistice silniční motorové dopravy. Bude spolupracovat s dopravci, Úřady práce a dalšími subjekty v dopravě. Autoškola SŠA Holice bude také zaměřena na přípravu nových učitelů a lektorů autoškol v programu Rozvoj lidských zdrojů.



**CZ. 04. 1. 03**

Operační program Rozvoj lidských zdrojů  
Název priority : Rozvoj celoživotního učení

Název opatření : Rozvoj dalšího profesního vzdělávání

Kontakt : mobil 724 821 331 - e-mail : [skoleni@spsauto.cz](mailto:skoleni@spsauto.cz) nebo [www.spsauto.cz](http://www.spsauto.cz)

**Tento projekt je spolufinancován ze státního rozpočtu ČR a Evropského sociálního fondu**



## AUTO KOUTEK s.r.o.

Dovolte, abychom se Vám představili jako zástupce nového autorizovaného dealerství značky SEAT pro liberecký kraj, se kterou bychom rádi navázali na naše dlouholeté zkušenosti v oblasti prodeje a servisu osobních i užitkových vozů.

Značka SEAT, která patří do silného koncernu VW, dostala letos stoprocentní podporu koncernu. Ve Španělsku bylo vybudováno nové vývojové centrum, které bude koncern využívat nejen pro značku SEAT. Dále se tato značka může pochlubit svým sportovním oddělením, které nejenže slaví úspěchy v seriálu závodů WTCC, ale má i bohaté zkušenosti v oblasti finálního odladění podvozků sportovních modelů Audi.

Modelová řada SEAT čítá v současné době 7 modelů, toto číslo se ale koncern VW rozhodl v budoucích letech rozšířit. Asi největším překvapením, které pro své zákazníky značka SEAT v letošním roce připravila, je model, který vychází ze stávajícího úspěšného vozu Altea XL – jmenuje se *freetrack*. Ten si svou světovou premiéru odbyl na letošním Autosalonu v Brně. Od svého bratra se *freetrack* především liší svou zvětšenou světlou výškou a možností pohonu všech čtyř kol. Na začátku modelové řady značky SEAT se nabízí model Ibiza a Cordoba – tyto vozy jsou velice populární, což dokazují čísla prodeje. Naše řada dále pokračuje modelem Leon, Altea, Altea XL, Altea *freetrack*, Toledo, až po populární rodinný vůz Alhambra, který je ve své třídě velkým favoritem.

Značka SEAT se také letos rozhodla od základu změnit systém v oblasti velkoprodeje, což dokazuje velmi pestrý velkoodběratelský koncept pro firemní zákazníky. Naše firma se dále specializuje v rámci tohoto konceptu na konkrétní profesní skupiny např. na lékaře, **autoškoly**, advokáty, diplomaty, zastupitelské úřady, vládní instituce, velký důraz klademe na firemní klientelu. Zároveň se snažíme plně vyhovět našim klientům v oblasti financování v podobě operativního leasingu i nájmu.

**Vy, jako provozovatel autoškoly, máte právo být zařazen do našeho VIP odběratelského konceptu s velice zajímavým slevovým systémem.** Proto neváhejte a přijďte k nám, seznámit se s modely značky SEAT, které jsou připraveny v sídle naší společnosti. Veškeré dotazy Vám rád zodpoví náš prodejní tým vozů SEAT.

Za společnost AUTO KOUTEK s.r.o. se na Vaši návštěvu těší David Hruška - vedoucí prodeje vozů SEAT.

### AUTO KOUTEK s.r.o.

Tanvaldská 1141, 463 11 Liberec 30

Tel: 485 161 333, [www.autokoutek.cz](http://www.autokoutek.cz)

### TIRÁŽ

[www.profiautoskoly.cz](http://www.profiautoskoly.cz)

Rok

2007

Období

zima – číslo 14

Redakce

RR- redakční rada Profesního společenství autoškol ČR

Kontakt: [info@profiautoskoly.cz](mailto:info@profiautoskoly.cz)

Inzerce:

PSA ČR, Vodní 36, 466 01 Jablonec nad Nisou

Tel.: 483 711 411, [info@profiautoskoly.cz](mailto:info@profiautoskoly.cz)

Registrace:

MK ČR E17832