

## **SLOVO K ČLENSKÉ ZÁKLADNĚ**

Kolegové a kolegyně,

do konce dubna máme za povinnost zaplatit členský příspěvek. Bohužel, někteří z Vás na tuto povinnost trochu pozapomněli. Mrzí nás to o to víc, že nevíme, zda se jedná o opomenutí, nebo zda tím dáváte najevo nespokojenost s naší prací. V tom případě bychom se od Vás rádi dozvěděli, kam máme obrátit naši pozornost, jaká témata jsou pro Vás zajímavá.

Chci zde též připomenout, že veškerou činnost děláme na úkor svého vlastního podnikání, česky řečeno – v době, kterou my věnujeme přípravě ZPRAVODAJE, seminářů, jednání na komisích atd., můžete Vy vydělávat. Dokonce tak, že nemáte ani tolik času, abyste 1x za rok přijeli na seminář, který pro Vás uspořádáme, zúčastnili se Valné hromady PSA ČR, nemluvě o tom, že zřejmě nečtete ani naše webové stránky. Jak jinak si vysvětlit, že spousta z Vás nevezala na vědomí, že Valná hromada schválila zvýšení členského příspěvku na 2.000,- Kč.

Prosím, neberte tato slova jako stěžování si. Víím, dali jsme se na vojnu, tak budeme bojovat. A věřte tomu, že bojovat se ještě bude muset hodně, než se vše ustálí.

Zatím Vám mohu nabídnout několik informací

### **O PRÁCI KOMISE K PŘÍPRAVĚ ZÁKONA 247**

1) Na MD ČR, a to zejména na odboru 160 (agend řidičů, pod které patří i Autoškoly) je od nástupu nového ministra dopravy již třetí ředitel. JUDr. Horkou vystřídal JUDr. Kněžíněk, který odešel k 1.7. a nyní je pověřen řízením JUDr. Ocelák.

2) Námí připravená EURONOVELA zákona 247 nebyla vládou přijata – v poměru 13:1

3) Po druhém projednání vlády byla po úpravách předána do Poslanecké sněmovny PČR, kde prošla 1. čtením a nyní je projednávána ve výborech (tuto verzi najdete na našich webových stránkách).

4) Odbor 160 si nechal předložit program TWIST (zmapování pravidel pro fungování autoškol v Evropě) a zadal komisi úkol, použít tyto informace jako základ nového zákona 247, na kterém se začalo pracovat v průběhu května.

5) Z tzv. malé novely zák. 247 se z původních 30 změn připravilo pro MD ČR a Parlament pouze 9 bodů, ty však do Poslanecké sněmovny nikdo z MD ČR nepředal

6) Na zasedání komise 21.6.2007 jsme se dozvěděli, že předseda komise ing. Holl právě obdržel zprávu o ukončení jeho činnosti na ministerstvu k 30.4.2007!!!

Z předchozích řádků jistě i Vy cítíte, že o nějaké koncepční práci dosud nemůže být ani řeč. Co bude dál? To je opravdu těžké v této chvíli předpovídat, ale pokud budeme ke všemu lhostejní, může to dopadnout i tak, že se autoškoly zruší úplně a každý ať se učí jezdit jak chce a kde chce.

### **OHLÉDNUTÍ ZA SEMINÁŘI**

Ve Zpravodaji č. 11 jsme Vás pozvali na semináře k novým předpisům, a to zejména k nařízení č. 561/2006 ES a digitálním tachografům.

Na obou seminářích přednášel ing. Novotný z CDV Brno a všichni účastníci konstatovali, že jeho přednáška v rozsahu 4 hod. měla vysokou odbornou úroveň. Na obou seminářích byla solidní účast, přesto nás zarazilo, že mnoho autoškol, které provádějí školení „profi-řidičů“ si nenašla čas k účasti a i přes velmi příznivou cenu neprojevila o tato témata zájem!

V této souvislosti musím konstatovat, že je velmi těžké čelit tlakům různých organizací, včetně bývalého ministra dopravy Šimonovského, na to, aby školení dle požadavků EU prováděl někdo jiný než autoškoly. Kolegové, uvědomte si, že pokud nebudeme aktivní a **DOBROVOLNĚ** nebudeme udržovat a zvyšovat svoji kvalifikaci, můžeme se vrátit zpět k nic neříkajícím **povinným prolongacím**.

*Poznámka na okraj: V Poděbradech se bylo možné „svězt“ i na novém motocyklovém trenažéru HONDA, který zde byl představen již v české verzi (viz. Informace a foto ve Zpravodaji č. 11).*

*Bohužel, prodej uvízl na schvalovacím řízení na MD ČR. Považuji to za škodu, protože takovýto trenažér by byl pro mnohé autoškoly přínosem, nejen snížením rizika při výcviku začátečníků, ale i pro svoji velmi příznivou cenu. Navíc by umožnil zahájení výcviku i při nepříznivých povětrnostních podmínkách. Doufám, že se jeho schválení dočkáme v co nejkratší době.*

Zdeněk Hlavatý

## **XIX. sněm Hospodářské komory ČR.**

V Rotundě pavilonu A v Brně se 31.května sešlo na tři sta delegátů ze sedmi desítek aktivních živnostenských společenstev a sedmdesáti regionálních hospodářských komor na XIX. sněmu HK ČR. Za PSA ČR svou účastí přispěli k jednání sněmu předseda PSA Zdeněk Hlavatý a dále Ing. Zdeněk Peřina a Jaroslava Hlavatá.

Hosty sněmu byli předseda vlády Mirek Topolánek, ministr financí Miroslav Kalousek, ministr průmyslu a obchodu Martin Říman a jeho stínový protějšek v ČSSD Milan Urban.

Všichni hosté se ve svých vystoupeních věnovali především reformě veřejných financí a regulacím podnikatelského prostředí, bariérám státu a zvažovaným či připravovaným řešením jednotlivých problémů.

Premiér Topolánek označil za největší problém české ekonomiky neustále rostoucí mandatorní výdaje. Tyto je třeba řešit rychle a razantně.

Miroslav Kalousek sdělil, že ještě v letošním roce by měl být, také ve spolupráci s HK ČR, vypracován věcný záměr nového zákona o dani z příjmu a v roce 2008 bude připravena jeho legislativní podoba.

Martin Říman se zabýval snižováním regulace podnikatelského prostředí a usnadněním vstupu do podnikání minimalizací byrokratických bariér.

V pracovní části jednání sněmu byly schváleny předložené materiály o činnosti za rok 2006, včetně návrhu rozpočtu HK na rok 2008. Při projednávání návrhu nového statutu, volebního řádu a příspěvkového řádu HK ČR však nebylo dosaženo shody a proto tyto návrhy, po zapracování dalších připomínek budou předloženy ke schválení na příštím sněmu.

Z přijatých materiálů je pro nás velmi zajímavý Akční plán k naplnění strategie HK ČR na období 2007 – 8. Tajemníkem úřadu HK bylo připomenuto, že po mnoha jednáních je stát připraven svěřit HK některé své kompetence. Příkladem je podíl HK na projektu Czech POINT a realizace projektu „Informační místa pro podnikatele“. V této oblasti je třeba nalézt prostor pro uplatnění našich cílů, které jsme vstupem do HK ČR sledovali.

Ing. Zdenek Peřina

\* \* \* \* \*

### Účast neprofesionálních učitelů na praktické přípravě žáka

V minulém čísle jste měli možnost seznámit se s výsledky marketingové analýzy přípravy nových řidičů a stanovení motivátorů žáků autoškol v naší zemi. V tomto čísle zpravodaje si naopak dovoluji seznámit čtenáře s pro nás v podstatě neznámým způsobem přípravy řidičů v některých zemích EU (odhlédneme-li od v minulosti u nás řídicí povolovanému tzv. individuálnímu výcviku), tedy problematikou účasti neprofesionálních učitelů na přípravě budoucích řidičů. Někteří čtenáři mohou téma považovat za kontroverzní, nicméně seznámení se s tématem aktuálním v zemích Evropské unie může být zajímavé především z důvodu absence jakéhokoliv uceleného materiálu v českém jazyce pojednávajícího o dění v oblasti přípravy budoucích řidičů v zemích EU (příspěvek vychází z materiálu mapujícího dění v autoškolství v Evropě, v případě zájmu odborné veřejnosti bude možné jej na začátku příštího roku zpřístupnit formou knižní publikace či v elektronické podobě).

Podílení se neučitelů (tedy laických učitelů, tj. osob, jež vykonávají činnost nikoliv za účelem dosažení příjmu či zisku, přičemž se zpravidla jedná o žakovy osoby blízké) na praktickém výcviku, konkrétně pak na provádění praktických jízd, v Evropě není jevem tak neobvyklým, jak by se mohlo na první pohled zdát:

---

#### Přehled evropských zemí, kde se na praktické přípravě (praktických jízdách) žáka podílejí neprofesionální učitelé

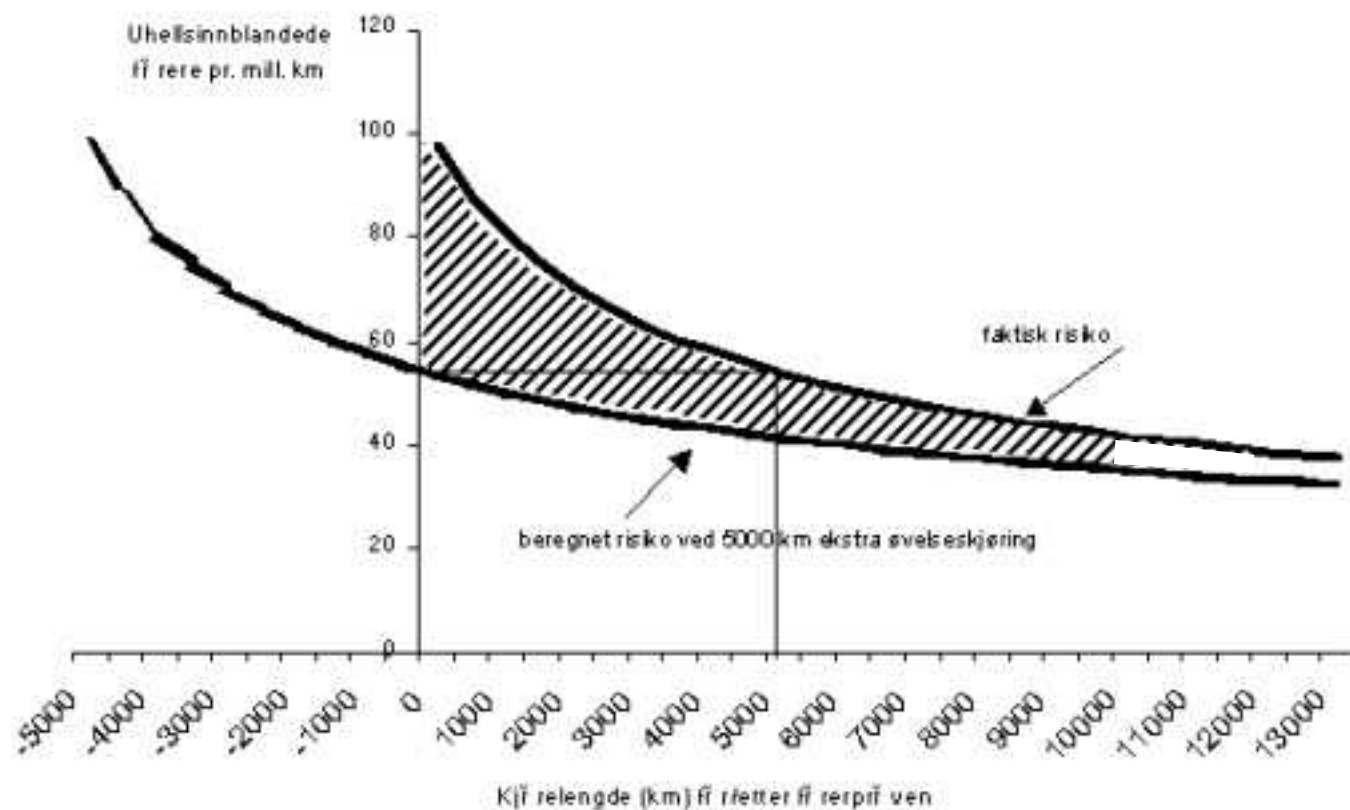
Rakousko	Belgie
Estonsko	Finsko
Francie	Velká Británie
Německo (13 ze 16 federálních zemí)	Irsko
Itálie	Lotyšsko
Lucembursko	Malta
Severní Irsko	Norsko
Slovinsko	Španělsko
Švédsko	Švýcarsko

Typicky se neučitelé podílejí na praktických jízdách žáků připravujících se na zkoušku k získání řidičského oprávnění skupiny B. Jedním z argumentů profesionálních učitelů a majitelů autoškol v ČR je zvýšená možnost vzniku dopravní nehody během praktických jízd (především pak takové, jež má za následek škody na zdraví a životech). Zahraniční zkušenosti (Velká Británie, Finsko, Švédsko) však

vypovídají, že uvedené následky se nevyskytují ve významné míře, především pak v porovnání s nehodovostí zaznamenanou během praktické přípravy v certifikovaných autoškolách. Zkušenost Švédska a Norska naznačuje, že vyšší počet hodin absolvovaných s neprofesionálním učitelem významně snižuje nehodovost nových řidičů při jejich samostatné praxi (tj. po úspěšné závěrečné zkoušce). Má se za to, že je třeba s neprofesionálním učitelem najezdit alespoň 5.000 – 7.000 kilometrů, aby bylo dosaženo uvedeného efektu.

Hlavním přínosem praktického výcviku pod dohledem neučitele je razantní snížení nehodovosti nových řidičů, a to především té s těžkými následky. Vysvětlení je takové, že největší problémy jsou s řidiči osobních vozidel s délkou samostatné praxe do 2 let, během níž absolvují max. 5.000 – 7.000 km. Po ujetí uvedeného počtu kilometrů dochází k citelnému snížení nehodovosti s těžkými následky. Tedy pokud jsou uvedené „rizikové“ kilometry absolvovány ještě během přípravy k závěrečné zkoušce, a to pod dohledem zkušeného spolujezdce (tj. neprofesionálního učitele), který může poskytovat důležité rady, v případě akutně hrozícího nebezpečí zasáhnout do řízení vozidla, absolvuje budoucí řidič uvedené rizikové momenty bez toho, aby došlo k nežádoucím následkům, avšak ze vzniklých a vyřešených situací si odnese příslušné poučení.

#### počet osob usmrcených na 1 milion km



Autor grafu: Jan Edv. Isachsen, Directorate of Public Roads, Norwegian Public Roads Administration

V následujícím přehledu je uvedeno, kolik procent žáků využívá možnosti absolvovat část výcviku pod dohledem neprofesionálního učitele. Dodáváme, že se většinou jedná o doplňkový výcvik paralelně s přípravou v akreditované autoškole:

země	% doprováz. žáků	prům. počet km/hod za doprovodu
Španělsko	1	
Estonsko	5	
Lucembursko	20	
Rakousko	15	3.000 km
Německo	20	
Finsko	20	1.000 km
Francie	30	3.000 km
Severní Irsko	34	10 hodin
Belgie	55	
Švýcarsko	60	
Velká Británie	65	15 hodin
Lotyšsko	80	
Norsko	82	2.000 km
Švédsko	90 - 95	80 hodin (= cca 4.000 km)

Pro podpoření zvýšení praxe za doprovodu neprofesionálního učitele jsou tedy v řadě zemí (nejen evropských) činěna různá opatření:

- zahájení přípravy v nižším věku (Švédsko, Norsko)
- stanovení minimálního počtu kilometrů, jež je třeba absolvovat (Francie, Rakousko – 3.000 km)
- dřívější závěrečná zkouška + pozkouškový doprovod neprofesionálním učitelem (Německo – závěrečná zkouška řidiče osobního vozidla v 17 letech, do 18 let jízda za doprovodu)
- stanovení minimální nutné délky přípravy pod dohledem neprofesionálního učitele (např. v Kanadě minimálně 12 měsíců)
- minimální počet hodin najetých pod dohledem po získání řidičského oprávnění sk. B (australský stát Victoria, kdy každý jedinec po úspěšné závěrečné zkoušce musí pod dohledem absolvovat alespoň 120 hodin)

**Neprofesionální učitel** obecně musí být držitelem příslušné skupiny řidičského oprávnění, je stanoven jeho minimální věk či délka řidičské praxe, nesmí mít záznamy o deliktech spáchaných v souvislosti s řízením motorového vozidla. Výjimečně bývá stanoveno, že uvedená osoba musí povinně absolvovat přípravný kurz, dále může být stanoveno, že v průběhu přípravy musí být konány pravidelné konzultace s autoškolou, kde probíhá kmenová příprava žáka. **Vozidla použitá pro uvedený výcvik** bývají označena tabulkou s písmenem „L“ (= learner), výjimečně musí být vybavena doplňkovým vnitřním zrcátkem pro neprofesionálního učitele, druhým pedálem brzdy či spojky.

# Řidič jako učební obor?

19. ledna 2007, Lidové noviny

Autodopravci, ale i Evropská unie, nutí vzdělávací resort, aby vyřešil odbornou přípravu řidičů kamionů. Pomoc, nemáme řidiče kamionů, volají dopravci a oslovují vzdělávací resort, aby s tím něco udělal. Podle nich by nebylo od věci zřídit pro tuto profesi učební obor. Je to reálné, zeptali jsme se Jana Pešky, odpovědného pracovníka z Národního ústavu odborného vzdělávání (NÚOV). „Rozhodně je třeba se situací zabývat. Mimo jiné i proto, že Evropská unie bude vyžadovat dvěstěosmdesátihodinové školení pro řidiče kamionů,“ říká Peška.

Z požadavků autodopravců vyplývá potřeba dvanácti tisíc nových řidičů ročně. To není málo. Ke zřízení nového učební oboru však nestačí požadavek na počet absolventů. Je třeba také stanovit, co by takový obor měl poskytovat. Říká se tomu kvalifikační standard. Co v něm má být? „Někteří požadují znalost jazyků, celních předpisů, práce s počítačem, techniky, jiným stačí, když bude řidič dobře kroutit volantem,“ vysvětluje Jan Peška.

Doposud známé požadavky podle něj nenaplnují rozsah běžného tříletého oboru vzdělání. Ne, že by nebylo možné jej připravit, ale jde o to, aby byly smysluplné. „V zásadě by bylo možné zařadit kurz pro řidiče kamionů do oboru Mechanik opravář motorových vozidel. Ostatně je známo, že nemálo současných řidičů kamionů jsou právě vyučení automechanici,“ vysvětluje pracovník NÚOV. Někteří představitelé příslušných učilišť však upozorňují, že by to ubralo prostor pro výuku jiných dovedností. V tuto chvíli podle NÚOV specifikuje svaz autodopravců ČESMAD požadavky na řidiče tak, aby mohly být podkladem pro jednání o kvalifikačním standardu. Teprve pak bude zřejmé, které vzdělávací cesty jsou vhodné či možné. Zda se kurz pro řidiče kamionů může stát součástí nového či již existujícího oboru, vzdělání, nebo jestli jej zařadit do systému dalšího vzdělávání.

**RADKA KVAČKOVÁ**

## INZERCE

Prodám výcviková vozidla do AŠ s druhým ovládním:

- **IFA 60 valník** - velmi pěkná, po opravě + 1 na ND (možno i TP) s velmi dobrým motorem + spousta nových ND, pneu aj. - cena za komplet 92 000,- Kč

- moto - 1.majitel - **Jawa 125 Dandy** r.v.2001, 8000km, **Jawa 350** r.v.2001,7800km, **Suzuki GS 500E** r.v.1998 - cena za komplet 110 000,- Kč

-OA - 1.majitel - **Škoda SUPERB 1.9TDI** r.v.2004, najeto 59 000km, ve výcviku 8 000km, plná výbava, velmi nádherný, neobouchaný, nepoškrábaný vůz. Barva béžová Sahara metalíza, Cena 440 000,- Kč.

Autoškola Ing. Jan Chvátal, Pionýrů 1096, Kadaň 432 01, e-mail : [chvatal@ktdadan.cz](mailto:chvatal@ktdadan.cz)

## **ŠKODA FELICIA LX 1,9 DIESEL**

První majitel, velmi dobrý technický stav, nehavarované, rok výroby 2000

Uvedeno do provozu 12/2000, barva bílá, ujetu 143.000 km, technická kontrola do r. 2009

Druhé ovládní, střešní okno, nové pneu na předních kolech, čerstvě vyměněný motorový olej (na 7,500 km), potahy, nové gumové koberce, nové stěrače, posilovač řízení, sada zimních pneu + disky v ceně 92.350,- Kč.

Z.Hlavatý, tel. 777 583 911, 483 711 411, e-mail: [auto.hlava@seznam.cz](mailto:auto.hlava@seznam.cz)

# Když jde o život, volejte 155

27. dubna 2007, Lidové noviny

Spor o tísňové linky – Experti se nedokážou shodnout, zda je lepší volat univerzální 112, nebo 155

Dopravní nehoda, na místě jsou zranění. Podle informační kampaně by měli svědci volat na tísňovou linku 112. Řada odborníků je ale proti: Lépe prý poslouží „stará“ linka 155.

PRAHA Nikdy nevolejte na linku 112, když přijedete k nehodě se zraněnými lidmi. Přesně tohle radí během pravidelných školení řidičů Petr Klapka z Centra bezpečnosti práce a požární ochrany CIVOP. A není sám, experti se už delší dobu přou, zda se univerzální tísňová linka 112 hodí pro všechny případy.

„Tvrším, že stodvanáctka je dobrá věc, ale hodí se spíše pro případy živelních katastrof, nebo prostě tam, kde nejde o život. V opačném případě doporučuji volat rovnou 155,“ říká Petr Klapka.

Jeho názor má řadu zastánců, zároveň se o to ale vedou i ostré spory. Ty se vyhrtyly loni v červenci, kdy na dálnici u Zdib u Prahy havaroval linkový autobus a na místě zůstalo šest mrtvých a řada zraněných. Složky integrovaného záchranného systému se pak obviňovaly, zda se o havárii prostřednictvím linky 112 dozvěděly včas.

„Od té doby se nezměnilo vůbec nic,“ konstatuje suše ředitel pražské záchranky Zdeněk Schwarz.

Důvody, proč využívat raději linku 155, jsou podle Schwarze zřejmé. Školený zdravotnický personál na tísňové lince je lépe schopen navádět volajícího při předlékařské pomoci. Ročně se tak podaří zachránit desítky životů.

Za problém Schwarz považuje kampaň, která jednostranně propaguje linku 112, a to i v případech ohrožujících život. „To není nikde v Evropské unii požadováno a v materiálech vlády to není uvedeno. Naopak, všude se říká, že národní telefonní čísla, tedy 150, 155, 156 a 158, musí být zachována a stejně propagována,“ říká ředitel pražské záchranky.

Podle mluvčího Hasičského záchranného sboru Petra Kopáčka jsou ale spory zbytečné. „Já tyto neustálé snahy příliš nechápu,“ řekl LN. Linka 112, kterou provozují právě hasiči, má podle Kopáčka své jasné využití. „Uvedu příklad.

Pokud dojde ke hromadné nehodě, dostává se informace v jeden čas ke všem složkám záchranného systému,“ vysvětluje mluvčí hasičů. Další výhodou je podle něho fakt, že číslo 112 je jednotné ve všech zemích Evropské unie. „Systém navíc garantuje, že se na něj lidé vždy dovolají, což o národních číslech nemusí vždy platit,“ říká Kopáček. „Uznávám ale, že pokud je někdo svědkem specifického zdravotního problému, třeba kolapsu, může samozřejmě volat linku 155,“ dodává.

Mluvčí policejního prezidia Roman Skřepek navíc tvrdí, že lidé „neumějí telefonovat“. „Dokonalý systém ušetří půl minuty, pokud ale volající není schopen správně nahlásit, kde se nachází a co se konkrétně stalo, je to zbytečné,“ tvrdí Skřepek.

---

## TIRÁŽ

[www.profiautoskoly.cz](http://www.profiautoskoly.cz)

Rok

2007

Období

léto – číslo 12

Redakce

RR- redakční rada Profesního společenství autoškol ČR

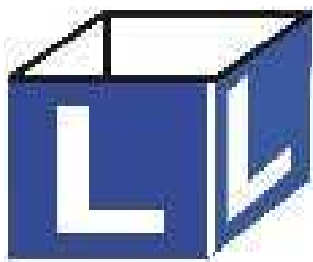
Kontakt: [info@profiautoskoly.cz](mailto:info@profiautoskoly.cz)

Inzerce:

PSA ČR, Vodní 36, 466 01 Jablonec nad Nisou

Tel.: 483 711 411, [info@profiautoskoly.cz](mailto:info@profiautoskoly.cz)





# 100 let autoškol v českých zemích

14.9.-16.9.2007

Liberec - Jablonec nad Nisou - Malá Skála

**U příležitosti výročí 100 let autoškol v našich zemích připravujeme ve dnech 14. až 16. září 2007 akci, která by tuto skutečnost nejen připomněla, ale i osvětlila jednotlivosti a svedla znovu dohromady ty, kteří tuto historii psali a dále píší. Proto se obracím na vás VŠECHNY! a vyzývám Vás k účasti na této akci, samozřejmě s Vašimi výcvikovými vozy. Těším se na Vaši hojnou účast.**

**Vaše Mirka ŠIMKOVÁ**

**VEŠKERÉ PODROBNÉ INFORMACE K TÉTO AKCI NALEZNETE NA  
WEBOVÝCH STRÁNKÁCH: [www.profiautoskoly.cz](http://www.profiautoskoly.cz)**

Případné nejasnosti nebo dotazy směrujte písemně, telefonicky, případně e-mailem na adresu pořadatele:  
Miroslava Šimková - Autoškola OK, Jizerská 4, 466 01 Jablonec n.N.  
tel. 737 958 947, e-mail: [autoskolaok@volny.cz](mailto:autoskolaok@volny.cz)

## **PROGRAM akce 100 let autoškol ve dne 14. až 16. září 2007**

### **14. září 2007**

- 1) dojezd do 18,00 h do kempu v Liberci – Pavlovicích
- 2) (18,00 – 19,00) h ubytování
- 3) 20,00 občerstvení v restauraci – rozprava, převzetí materiálů pro jízdu 15.9.2007, informace podle dotazů

### **15. září 2007**

- 1) 8,00 h budíček
- 2) 8,30 h snídaně
- 3) (9,00 – 9,15) h řazení označených vozidel autoškol podle čísel a) čelo autoškola veteráni b) motorcky c) veteráni ostatní d) autoškola ostatní
- 4) (9,15 – 10,00) h odjezd z kempu – průjezd městem ke krajskému úřadu
- 5) (10,00 – 11,30) h splnění úkolu u KÚ a start směr Jablonec n.N. podle dispozic
- 6) (11,30 – 12,00) h dojezd do Jablonce n.N.
- 7) (12,00 – 13,30 h vystavení vozidel a motorek pro veřejnost, případně oběd
- 8) (13,30 – 17,00) h dojezd na parkoviště na Malé Skále
- 9) (17,00 – 18,00) h ubytování,
- 10) (18,00 – 18,40) h shlédnutí DVD - historie výuky řidičů do dnešních dnů
- 11) (18,45 – 19,15) h vyhlášení výsledků, předání účastnických listů
- 12) (19,15 – 19,45) h oslovení seniorů
- 13) 20,00h – raut a volná zábava, hudba, tanec....

### **16. září 2007**

- 1) není budíček, ale je možnost posnídat
- 2) do 10,00 h uvolnění pokojů v hotelu Kavka i v kempu
- 3) odjezd domů
- 4) (9,00 – 13,00) h jednání spolku přátel metodiky
- 5) 12,00 h oběd
- 6) 13,00 h rozloučení a odjezd domů



**Honoris Finance**  
Insurance Brokers



## Honoris Finance

a

## Profesní společenství autoškol ČR

Za výrazně výhodných ekonomických podmínek uzavíráme ve prospěch členů PSA ČR pojistný program určený pro vozidla a majetek ve spolupráci s ČP.

Dále pojištění odpovědnosti, jak majetku vloženého do podnikání, tak soukromého majetku členů.

Program již využila řada členů PSA z Mělnicka, Hradecka i Pardubicka a Moravy

**slevu na pojištění vozidel – 15-30 %**

(připravíme přepracování stávajících smluv a další výše slevy je závislá na objemu pojištěného majetku)

V případě zájmu, či informací prosím kontaktujte přímo zástupce HONORIS FINANCE p. Vladimíra CACHA

TEL: 724 53 44 82  
cach@honorisfinance.cz

**Honoris Finance**  
Insurance Brokers