



# PROFESNÍ SPOLEČENSTVÍ AUTOŠKOL ČR



**pořádá semináře nejen pro členy Profesního sdružení autoškoly ČR  
Zveme i ostatní autoškoly a zájemce z řad autodopravců**



**29.3.2007 BŘEST, motorest s parkovištěm leží na silnici č. 55, Přerov-Hulín – zahájení v 9,00 hod.**

**PROGRAM:**

1. Režim řidiče stanovený předpisy EU a ČR.  
Vymezení působnosti a výklad následujících předpisů: nařízení 3820/85/EHS, 561/2006/ES, mezinárodní dohody AETR, vyhlášky 478/2000 Sb.
2. Kontrolní zařízení - tachograf  
Výklad nařízení 3821/85/EHS v úplném znění a vyhlášku č.522/2006Sb. o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě.
3. Pracovní doba pracovníků v dopravě  
Výklad nařízení vlády 589/2006 Sb. a jeho vazba na předpisy upravující režim řidiče v silniční dopravě.  
*Přednášející: Ing. J.NOVOTNÝ - CDV Brno*
4. PNEU - nové trendy, nové technologie, mýtus zimní pneu, prognóza co bude za 5 let s nákladní autodopravou, rozdělení pneumatik, značení, nejčastější poškození
5. Euronovela a tzv. malá novela zákona 247/2000 Sb. *Přednášející: Ing. Z. Peřina*



**5.4.2007 Poděbrady, SOŠ Boučkova 355 (bližší informace o místě najdete na [www.profiautoskoly.cz](http://www.profiautoskoly.cz)  
- zahájení v 9,00 hod.**

**PROGRAM:**

1. Porovnání autoškolství v členských zemích EU a v ČR *Přednášející: Ing. Roman Budský*
2. Režim řidiče stanovený předpisy EU a ČR.  
Vymezení působnosti a výklad následujících předpisů: nařízení 3820/85/EHS, 561/2006/ES, mezinárodní dohody AETR, vyhlášky 478/2000 Sb.
3. Kontrolní zařízení - tachograf  
Výklad nařízení 3821/85/EHS v úplném znění a vyhlášku č.522/2006Sb. o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě.
4. Pracovní doba pracovníků v dopravě  
Výklad nařízení vlády 589/2006 Sb. a jeho vazba na předpisy upravující režim řidiče v silniční dopravě.  
*Přednášející: Ing. J.NOVOTNÝ - CDV Brno*
5. Euronovela a tzv. malá novela zákona 247/2000 Sb. *Přednášející: Z.Hlavatý*

**VSTUPNÉ – pro členy PSA ČR – 200,- po předložení členského průkazu. Majitel AŠ může za sebe delegovat jednoho zástupce**

**ostatní – 500,- Kč za osobu**

**Noví zájemci o členství v PSA ČR mohou na místě vyplnit přihlášku a po zaplacení členského příspěvku budou mít vstup zlevněný.**

**Stávající členové mohou zaplatit příspěvek na rok 2007 v hotovosti, pokud ještě neuhradili a po zaplacení obdrží členskou známku na rok 2007.**

**Na obou místech bude zajištěna přítomnost prodejců učebních pomůcek. Prezentaci přislíbil i prodejce intercomu pro motocyklisty.**



Na Vaši účast se těší VV PSA ČR

## INFORMACE O DĚNÍ V NAŠEM SPOLEČENSTVÍ

### 1. Zkrácený zápis: Valná hromada Profesního společenství autoškol ČR, Štoky - 26.10.2006

\*\*\*\*\*

**Zahájení:** v 9.30 hod. – předseda Zd. Hlavatý – uvítání hostů a účastníků VH.

**Hosté:** Slovenská komora autoškol – p. Fiala vedoucí úřadu SKA, p. Suhajová  
MD ČR – odbor 160 – ing. Fausová  
ABC první pomoc – p. Eliášová  
CDV Brno – Ing. Pípa  
CDV Brno – Mgr. Šedá  
CDV Brno – Dr. Weinberger  
Systemconsult – Ing. Machačka  
Policejní presidium ČR – Npor. Mádr.

**Program:** Prezence – p. Jany – počet přítomných právoplatných členů 112  
Volba komisí – mandátová-volební, návrhová  
Vystoupení odborné veřejnosti z řad hostů  
Zpráva o činnosti mezi VH  
Zpráva o hospodaření mezi VH  
Revizní zpráva o hospodaření mezi VH  
Volba Výkonného výboru PSA ČR  
Usnesení – závěr

#### **Vystoupení hostů – diskuse:**

Komora autoškol SK – p. Fiala

Poděkování za pozvání k účasti na rokování PSA ČR

Od 1.12.2000 – Zákon o Komoře autoškol SK – přednost – účast na legislativní tvorbě, metodická pomoc učitelům, odborná příprava učitelů ke zkouškám a následné pravidelné vzdělávání učitelů autoškol.

Od 1.1.2006 Zákon o autoškolách – snaha o rovné podmínky v hospodářské soutěži.

#### **CDV Brno – Ing. Pípa**

„černá skříňka“ – představení výrobku – použití v automobilech a její poslání. Schopnost záznamu všech rozhodných vlivů, či příčin dopravní nehody, následné vyhodnocení, zjištění chování řidiče a stanovení viníka dopravní nehody. Předností je předpokládaná nízká pořizovací cena, jelikož toto zařízení pracuje napojeno na stávající elektronické systémy v současné době montované do motorových vozidel. Alternativně – možnost použití v autoškolách za účelem ověření chování žáků při řízení motorového vozidla.

#### **MD ČR – Ing. Fausová**

1.) Zákon 247/2000Sb. – od června 2006 probíhá zapracování připomínek z odboru EU a odboru legislativního (sladění se současným stavem zkoušení).

V podstatě je před rozhodnutím komu a za jakých podmínek bude přidělována akreditace ke školení řidičů.

2.) Úplně nová euronovela, která se týká zcela nového zákona ( včetně školení a doškolování učitelů) se údajně zatím nepřipravuje.

#### **Policejní presidium – npor. Mádr**

Statistika dopravních přestupků v silničním provozu – rozbor finančního dopadu a celkový, včetně nehodovosti v prvním pololetí roku 2006.

Problematika činnosti PČR a podstata činnosti dozoru PČR na silnicích.

#### **Systemconsult – Ing. Machačka**

AETR – platnost těchto nařízení obecně. Nařízení 561 – platnost od r. 2007

Přednášky k tachografům v Pardubicích.

#### **Honoris finance Praha – p. Cach**

***Seznámení s přípravou smlouvy s pojišťovnou Kooperativa pro povinné ručení, havarijní pojištění, podniková majetek, soukromý majetek v rozmezí slev 8 až 20 %.***

***Tato výhodná nabídka je určena VÝHRADNĚ pro členy PSA ČR.***

Následně služba v zastupování klienta (pojistníka) ve styku s pojišťovnou.

## **ABC první pomoc – p. Eliášová**

Informace o spolupráci tohoto subjektu s MD ČR při tvorbě testových otázek ze zdravotní přípravy.

### **Poznámka:**

Pí. Eliášová nás ovšem svým nepřístupným vyjádřením ke kritice obsahu některých otázek spadajících spíše do oblasti předpisů souvisejících, případně dovedností než zdravotní přípravy, nepřesvědčila o opodstatnění jejich přítomnosti v oddílu zdravotní příprava. Zde by tyto mohly být nahrazeny praktičtějšími otázkami !!!

Nejsme již vůbec spokojeni a pochybujeme o odbornosti v okamžiku, kdy se p. Eliášová vyjádřila o nutnosti praktikování srdeční masáže, aniž bychom před tím zjistily tep !!! V tomto okamžiku lze říci, že se jedná o akt, který zachraňovanému zcela určitě uškodí !!!

### **CDV Brno – Mgr. Šedá**

Problematika výchovy řidičů. Evropský projekt ČR, Rakousko, Polsko, Švédsko, kdy mladý člověk, který má zkušenost s dopravní nehodou vyučuje stejně starého vrstevníka.

### **CDV Brno – Dr. Weinberger**

Represe vůči lidem, kteří přes zákaz požívají alkohol, nebo drogy a řídí motorové vozidlo.

### **Zpráva o činnosti mezi VH – předseda Zd. Hlavatý**

Obsáhlá zpráva vyjadřuje veškerá jednání, kterých se členové VV PSA zúčastnili včetně výsledků těchto jednání na státních orgánech, pojišťovnách, u sponzorů aj. viz Zpráva o činnosti.

Stěžejním tématem je však završení jednání s HK ČR a začlenění PSA ČR do struktur Hospodářské komory jako první krok ke zřízení samostatné komory autoškol ČR.

### **Zpráva o hospodaření a revizní zpráva – p. Dočkal**

#### **Volba členů Výkonného výboru na další volební období – p. Jany**

Z důvodů nutné dělby práce, kterou zastávají členové VV PSA ČR dobrovolně a bez nároku na jakoukoliv odměnu, bylo nutné doplnit VV o mladší členy – provozovatele autoškol za zesnulého pana Ladislava Ležáka a životem opotřebovaného Petra Bouška, který požádal o uvolnění a stejně tak i pan Jany, který však zastupuje PSA ČR v komisi BESIP- MD ČR.

#### **Stávající členové VV PSA ČR:**

Hlavatý Zdeněk  
Peřina Zdeněk  
Tuček Karel  
Benda Jiří  
Zíma František  
Pachman Lubomír

#### **Noví členové VV PSA ČR**

Zdražilová Ilona  
Chmela David  
Štěňha Jan

#### **Revizní komise**

Dočkal Jiří  
Šohaj Jiří  
Těšitelová Eva

**Volbou hlasovacími lístky bylo schváleno nové složení Výkonného výboru PSA ČR a Revizní komise.**

**Usnesení VH – dne 26.10.2006**

**Valná hromada schvaluje:**

1. Zprávu o činnosti
2. Zprávu o hospodaření a revizní zprávu
3. Zvýšení členského příspěvku na **2000 Kč.**
4. **Vstup PSA ČR do Hospodářské komory ČR**

**Valná hromada pověřuje VV PSA ČR :**

5. K přípravě a podpisu memoranda o spolupráci s Maďarským svazem autoškol.
6. Výkonný výbor k jednání o společném postupu autoškolských svazů vůči státním orgánům.

**Valná hromada ukládá VV PSA ČR:**

7. Zajistit účast zpracovatelů účetnictví na příští VH.
8. Pokračovat v jednání s MD ČR při tvorbě nových zákonů, zejména nové euronovely (Zákona 247)
9. Pokračovat v jednání o vytvoření samostatné Profesní komory autoškol.

Štoky 26.10.2006 - zapsal: Tuček Karel  
upravil: Jaroslava Hlavatá

Plné znění zápisu naleznete na [www.profiautoskoly.cz](http://www.profiautoskoly.cz) , AKTUALITY

## 2. ZPRAVODAJ

Víme, že se mnozí z Vás domnívali, že jsme na ně zapoměli se zasláním Zpravodaje.

Pravda je však jiná. Velmi jsme zvažovali, zda budeme dále pokračovat ve vydávání Zpravodaje v této papírové podobě jako dosud.

Proti jsou dva závažné důvody. První, jako vždy a všude jsou finance, protože nehodláme sponzorovat z členských příspěvků našich členů „mlčící“ a hlavně velmi pasivní většinu. A získávání sponzorů není taky jednoduché. Druhým důvodem je výrazná časová prodleva v předávání informací.

V dnešní době bouřlivého rozvoje elektronické komunikace můžeme ve svých více-méně amatérských podmínkách jen těžko rychle reagovat na aktuální dění. Abychom tento handicap eliminovali, ujal se správy internetových stránek kolega Šohaj, což nám umožňuje velmi rychle a efektivně Vás informovat o veškerém dění. Pravděpodobně komunikaci s Vámi přeneseme na naše internetové stránky (pro ty, kteří je ještě neobjevili: [www.profiautoskoly.cz](http://www.profiautoskoly.cz)), na jejichž vylepšování stále pracujeme. Zpravodaj budeme vydávat spíše jako doplnění – a to dle potřeby a finančních možností 1 – 2 x ročně.

Výkonný výbor PSA ČR

## 3. ZÁPIS Z MAĎARSKA

# Maďarsko 2006

24. 26. 10. 2006 se v Maďarském Balatonvillágos konala mezinárodní konference autoškol.

Byla to prezentace maďarských autoškol před vstupem do EFA.

Ubytování a stravování bylo v moderním hotelu na břehu Balatonu.

Přednášky se konaly necelých 150 m od hotelu.

Ti co to měli nejdál, přijeli v úterý k večeru a pořadatelé pro ně připravili neformální setkání a prezentace rozsahu výuky maďarských autoškol.

Ve středu 25. 10. v 10 hod. začal hlavní program přednášek a prezentací. Poslední přednáška končila po 18 hod. Přednášky byly v maďarském a anglickém jazyce a tlumočeny do maďarštiny, angličtiny a němčiny.

Motocyklová značka Honda využila této akce k prezentaci svého moto-trenažéru – viz. foto na vnitřní straně obálky.

Možná bude Honda dodávat tento trenažér i na náš trh a podle některých informací je už program počeštěný.

Více se snad dozvíme na Výstavě motocykl roku 2007, která se koná v Praze 8. – 11. 3. 2007 na výstavišti v Holešovicích.

Večer se představil také jeden dodavatel učebních pomůcek. Sortiment by se dal přirovnat k nabídce nakladatelství Springer Media CZ s.r.o. se značkou VOGEL, které dodává učebnice a pomůcky autoškolám u nás.

V závěrečném dni byla uspořádána návštěva cvičné plochy, na které se koná také jedna část závěrečné zkoušky.

## 4. JEDNÁNÍ PŘEDSEDY PSA ČR

### Setkání s prezidentem EFA

Dne 22.11.2006 jsem se zúčastnil spolu se zástupci DA ČR a AA ČR schůzky s prezidentem EFA (Evropská federace autoškol) panem Bernardem von Bressensdorfem, která se konala v Praze. Jedním z bodů tohoto jednání bylo přistoupení našeho Profesního společenství autoškol ČR k EFA.

Zároveň jsme byli pozváni na jarní autosalon do Lipska, kde by se na sjezdu EFA mělo PSA ČR stát řádným členem této federace.

### Jednání na MD ČR

V listopadu 2006 jsem byl pozván jako zástupce PSA ČR do pracovní skupiny na MD ČR. Tato skupina měla za úkol do konce roku 2006 připravit nový zákon 247. Tato práce však byla přerušena a v prosinci r.2006 nahrazena prací na tzv. euronovele zák.247 – školení řidičů (dle směrnice 59/2003 EC). Konečný návrh zákona, který je v těchto dnech v legislativní radě vlády, nemáme k dispozici.

Podařilo se nám však i přes opačné názory některých kolegů z řad autoškoláků dostat zákon do podoby, kdy by školení mohly i nádále provádět autoškoly – pochopitelně za splnění stanovených podmínek.

Protože nám bylo vysvětleno, že přepracování celého zákona připadá v úvahu asi tak v roce 2010, pracuje nyní skupina na přípravě tzv. malé novely zák.247. Ta by měla vyřešit nejožehavější problémy stávajícího zákona (např. výpisy uchazečů, podmínky pro cizince, převod žáka po neúspěšné zkoušce, prodloužení termínu na dokončení zkoušky).

**Zdeněk Hlavatý**



***Jak jsme již avizovali v minulém vydání, postupně Vás chceme seznámit s různými projekty, které se týkají naší profese. Zde je první část z evropského projektu TWIST.***

### **Stanovení nové platformy pro výcvik nových řidičů v České republice**

#### **Anotace**

Přes veškeré dlouhodobé snahy centrálních orgánů České republiky zůstává (ve srovnání se státy EU15) úroveň nehodovosti a jejích následků na životech a zdraví na českých silnicích nepřiměřeně vysoká. Vysoké jsou ovšem i hmotné škody - např. v roce 2004 činily celkové hmotné následky dopravních nehod cca 54 miliardy Kč (tj. cca 1,7 miliardy EURO).

Výzkumná práce s názvem „Stabilní komplexní systém výcviku řidičů a motivátory pro dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích“ (v zahraničí prezentovaná pod názvem Project Twist, tj. Transport with Sense and Tact) probíhající pod záštitou Ministerstva dopravy České republiky, a to v letech 2005 – 2007, má za cíl vytvořit zcela nový, dlouhodobě stabilní rámec zásad, na kterých bude postavena příprava budoucích řidičů a doškolování stanovených kategorií řidičů-profesionálů, a to v kontextu se zásadně novým ekonomicko – společenským prostředím panujícím po roce 1989. Za účelem dosažení co nejobektivnějších a nejmodernějších výsledků je analyzována situace v oblasti výuky a výcviku řidičů v kontextu s existujícími sankčními systémy a systémy všeobecné prevence v jednotlivých zemích EU25.

Hlavním výstupem bude navržení celostního vzdělávacího systému řidičů v České republice, a to v souladu s moderními trendy v nejvyspělejších zemích EU, vedlejším produktem bude doposud neexistující podrobný přehled o způsobu přípravy řidičů v jednotlivých státech EU, doškolování určených kategorií řidičů-profesionálů včetně sankčních systémů, o systémech provádění státní správy a národních všeobecně preventivních programech (významné na národní úrovni). Dalším vedlejším produktem bude nalezení významných souvislostí mezi jednotlivými vzdělávacími, sankčními a všeobecně preventivními systémy na straně jedné a podrobnými statistikami nehodovosti na straně druhé (v EU dosud neanalyzováno).

## Úvod

Je všeobecně známo, že dopravní nehodovost vč. následků především na zdraví a životech na silnicích ČR je ve srovnání s vyspělými zeměmi EU a OECD, a to především v poměru počet postižených osob/počet obyvatel a počet postižených osob/počet najetých vozokilometrů, neúměrně vysoká. Cílem našeho projektu je navrhnout stabilní a efektivní systém přípravy řidičů a periodického doškolování některých jejich skupin v kontextu s funkčním sankčně motivačním prostředím a v neposlední řadě se všeobecně preventivními opatřeními zaměřenými především na děti a mládež do 18 let.

## Podstata projektu

Na bezpečnost silničního provozu mají zásadně vliv tři faktory:

- pozemní komunikace
- technické parametry a aktuální technický stav vozidla
- konečně pak účastník silničního provozu, typicky řidič motorového vozidla

Podíl jednotlivých faktorů na relativní míře zavinění dopravních nehod dlouhodobě činí 0,3 % v neprospěch stavu pozemní komunikace, 0,7 % z důvodu špatného technického stavu vozidla, ovšem cca 92 - 93 % z důvodu viny řidiče motorového vozidla (zbývající procenta si společně rozebírají řidiči nemotorových vozidel, chodci a jiní účastníci, lesní zvěř a domácí zvířata, příp. nedefinovaní viníci). Je zřejmé, že dominantní roli hrají řidiči motorových vozidel, jim je také po zásluze věnována náplň našeho projektu.

Od 1. července 2006 nabyly účinnost právní normy, jež se nepochybně projevily objektivně doložitelnými pozitivními výsledky. Nicméně je třeba vzít v úvahu, že na příznivém vývoji nehodovosti se podílí více faktorů než legalizovaná represivní opatření – obecně vzato se jedná o otázky

- a) všeobecně preventivních opatření** zaměřených na děti a mládež, dospělou populaci a některé specifické skupiny obyvatelstva (např. tělesně postižené) – tedy principiálně celou populaci bez ohledu na vlastnění řidičského oprávnění,
- b) problematiku cílené a legislativou vyžadované přípravy nejrizikovějších skupin účastníků silničního provozu** (řidiči motorových vozidel, řidiči vybraných skupin motorových vozidel – tzv. řidiči z povolání),
- c) konečně pak ucelený sankčně motivační systém** působící na všechny účastníky silničního provozu (ve smyslu co a jak je třeba dodržovat, kdo sleduje a reálně vyhodnocuje dodržování stanovených povinností, kdo a jak sankcionuje delikty, kdo vymáhá stanovené sankce).

Příznivý vývoj v oblasti dopravní nehodovosti a jejích následků je tedy záležitostí a vzájemnou kombinací výše uvedených tří základních faktorů. Cílem našeho projektu je nalezení typických vzájemných vztahů a příslušných vah důležitosti, metodou je

- v první fázi vyhodnocení dopravní nehodovosti v jednotlivých zemích EU (s akcentem na země s nejlepšími objektivními výsledky)
- následně analýza podstaty (kvalitativní a kvantitativní souvztažnost tří výše zmiňovaných základních prvků uvedených pod body a - c)
- porozumění, v čem spočívá úspěšnost zemí s dlouhodobě příznivou bilancí dopravní nehodovosti (**benchmarking**)

Dominantně se zabýváme vztahy mezi úrovní přípravy a periodického doškolování řidičů, aktuálně panujícím sankčně motivačním prostředím a jako objektivní etalon vzájemného porovnání situace v jednotlivých zemích nám slouží statistika dopravní nehodovosti.

Po vyhodnocení výše uvedených dat a provedení benchmarkingu bude cílem navrhnout zásady dlouhodobě stabilního a efektivního systému s akcentem na přípravu budoucích řidičů vč. povinného periodického doškolování některých jejich skupin, samozřejmě v kontextu především s návrhem zásad příslušného sankčně motivačního systému, v neposlední řadě pak i všeobecně preventivními opatřeními zaměřenými především na děti a mládež do 18 let, přičemž přihlížet budeme k národním specifikům (**brainstorming**).

## Základní postuláty

1. Každá moderní společnost má zájem na minimalizaci dopravní nehodovosti a jejích následků. Řízení motorového vozidla je činnost, ke které je třeba mít jisté minimální kompetence, v opačném případě je jedinec řídící vozidlo jistým společenským nebezpečím, tedy zdrojem dopravní nehodovosti s příslušnými následky. Dlouhodobě nejosvědčenějším, objektivním, a tedy dominantním a centrálním prvkem v celém vyspělém světě je **zkouška řidiče**, která **je vykonávána představitelem veřejné** (a současně typicky státní) **správy**, a to především z důvodu zajištění žádoucí náročnosti a objektivitu při přezkušování stanovených minimálních kompetencí, které má budoucí řidič mít, s vyloučením případných nežádoucích tržních vlivů.

2. **Na úroveň zkoušky bude bezesporu mít vliv kvalita předcházející přípravy**, současně lze na základě empirických zkušeností konstatovat, že náročná a odborně fundovaná zkouška ve společenském prostředí s nízkou mírou korupce se jeví činitelem, který „táhne“ úroveň přípravy k žádoucí kvalitě, neboť v opačném případě nelze pomýšlet na žádoucí úspěch. Ve světě není jednotný přístup ke konkrétní metodice přípravy budoucích řidičů, setkáváme se s modely, kdy se adept připravuje zcela dle svého uvážení, bez stanovení závazné kvalitativní (co se učit) a kvantitativní (kolik se toho učit) náplně (USA, Austrálie, Velká Británie, Nizozemsko, volnějši režim mají rovněž Švédsko, Finsko, Norsko, Lucembursko), na druhou stranu existují modely, kdy je vše exaktně a závazně upraveno (typicky postsocialistické státy, a to včetně ČR).

3. S jistou mírou pravděpodobnosti zkouškou úspěšně projde určité procento jedinců bez odpovídajících schopností a dovedností, případně osobnostních vlastností. Musí být tedy zajištěn permanentní monitorovací a vyhodnocovací systém, který včas odhalí, příslušně motivuje či v krajním případě dočasně či trvale eliminuje jedince s neadekvátním jednáním – **tedy sankčně motivační prostředí**:

kvalifikovaný dohled nad dodržováním stanovených pravidel v reálném silničním provozu – detekce deliktu – vyhodnocení stupně závažnosti – řešení deliktu – stanovení sankcí (vč. případné dočasné či trvalé eliminace z obce řidičů motorových vozidel) – vymožení sankcí.

**Povědomí o nastavených parametrech sankčně motivačního prostředí je dalším významným motivátorem při volbě úrovně přípravy budoucího řidiče.**

4. Příprava na státem požadovanou řidičskou zkoušku patří mezi činnosti, jež se a priori netěší oblibě veřejnosti, jedinec, který uvažuje o absolvování zkoušky, bude pragmaticky omezovat svou aktivitu na nutné minimum – tím pak bude

- náročnost zkoušky
- aktuálně existující sankčně motivační systém.

Lze tedy shrnout, že řidičské oprávnění lze získat pouze na základě stanovené státem provedené zkoušky, adept se na ni musí příslušně připravit, řidičské oprávnění lze považovat za státem vynucenou kvalifikaci, k přípravě na zkoušku typický jedinec nemá v zásadě pozitivní emocionální vztah, snahou je přípravu omezit na nutné minimum.

**Zkouška nového řidiče je prvotním filtrem, který má zamezit, aby se do role řidiče motorového vozidla dostal jedinec bez příslušných osobnostních a zvláště pak odborných kompetencí. Základem však je existence smysluplného a funkčního sankčně motivačního systému, který včas (tedy před způsobením dopravní nehody) identifikuje rizikové jedince, účinně zapůsobí na jejich nápravu, v krajním případě zamezí jejich řízení motorového vozidla.**

**Smyslem našeho projektu je mj. nalezení nejdůležitějších faktorů působících na budoucí či stávající řidiče a nalezení důležitých souvztažností mezi nimi.**

Centrální polohu v přípravě budoucího řidiče má příslušně náročná a objektivní řidičská zkouška, jež je jakýmsi filtrem proti nežádoucímu proniknutí jedinců neadekvátně připravených k řízení motorového vozidla a je současně jakýmsi etalonem, jak má vypadat příprava k ní, tedy co by měl optimálně budoucí řidič ovládat. S ohledem na to, že příprava a vlastní absolutorium zkoušky nepatří mezi občany vyhledávané a oblíbené činnosti, nelze ponechat organizaci a provádění zkoušek v rukou trhu, ale musí být provedeny a příslušně garantovány státem.

**Roman BUDSKÝ**

*Pokračování tohoto materiálu Vám přineseme v dalším vydání ZPRAVODAJE.*

Vážení kolegové,

Jsem velmi rád, že se nám po značném úsilí podařilo dotáhnout do úspěšného konce jednání s pojišťovnou a uzavřít smlouvu, která bude zvýhodňovat autoškoly. Jak je zřejmé z oznámení na vedlejší stránce, nakonec nás pod svá křídla vzala pojišťovna Allianz, které tímto ještě jednou děkuji.

Uzavřená smlouva poskytuje výrazné slevy našim členům, ale přimluvili jsme se i za ostatní kolegy, pro které však slevy nejsou tak výrazné. Proto je na zvážení každého autoškoláka, zda se mu členství v našich řadách nyní nevyplatí i finančně. Vždyť jen sleva na pojistce za auto Vám vynahradí celoroční členský příspěvek! Navíc nabízené slevy z pojistných částek platí i pro další majetek jak movitý, tak nemovitý, včetně majetku soukromého.

Nyní tedy záleží již jen na Vás, zda se rozhodnete nabízené příležitosti využít. Pokud ano, nezapomeňte včas (6 týdnů před vypršením platnosti) vypovědět stávající pojistné smlouvy.

I toto za Vás vyřídí zástupce pojišťovny, pokud ho budete kontaktovat.

Přesto všechno Vám přeji, abyste služeb pojišťovny museli využívat co nejméně.

Za VV PSA ČR

Zdeněk Hlavatý

---

#### **TIRÁŽ**

Rok : [www.profiautoskoly.cz](http://www.profiautoskoly.cz)  
2007  
Období : Jaro ( 11 číslo )  
Distribuce : neprodejné – pouze pro interní potřebu – zdarma  
Redakce : RR – redakční rada Profesního společenství autoškol ČR  
kontakt : [info@profiautoskoly.cz](mailto:info@profiautoskoly.cz)  
inzerce : PSA ČR , Vodní 36 – 466 01 Jablonec nad Nisou  
telefon 483 711 411  
[info@profiautoskoly.cz](mailto:info@profiautoskoly.cz)