



PROFESNÍ SPOLEČENSTVÍ AUTOŠKOL ČR
466 01 JABLONEC nad Nisou, Vodní 36
e-mail: info@profiautoskoly.cz, tel.: 483 711 411

!!! POZOR !!! POZOR !!! POZOR !!! POZOR !!!

INFORMACE PRO VŠECHNY AUTOŠKOLY
nejen pro členy Profesního společenství autoškoly ČR

*Profesní společenství autoškoly ČR pro Vás připravilo seminář k novele zákona.361/2000 Sb.
Přednášet bude zástupce MD ČR a Policejního presidia ČR.*

PROGRAM:

- 1) *Zásadní změny v zákoně 361/2000 Sb. ve znění zák. 411/2005 Sb.*
- 2) *Postup PČR při aplikaci novely zák. 361/2000 Sb. v provozu*
- 3) *Zjištěné chyby v zákoně 411/2005 Sb, které budou předány MD ČR*

TERMÍNY :

24.1.2006 PARDUBICE, Dům kultury DUKLA – zahájení v 9,00 hodin

25.1.2006 BŘEST, motorest s parkovištěm leží na silnici č. 55, Přerov-Hulín – zahájení v 8,30 hodin

Ukončení seminářů je předpokládáno mezi 14. – 15. hodinou, záleží na Vašem zájmu a množství dotazů.

VSTUPNÉ – pro členy PSA ČR – zdarma, po předložení členského průkazu. Majitel AŠ může za sebe delegovat jednoho zástupce
ostatní – 200,- Kč za osobu

Noví zájemci o členství v PSA ČR mohou na místě vyplnit přihlášku a po zaplacení členského příspěvku budou mít vstup volný.

Stávající členové mohou zaplatit již příspěvek na rok 2006 a po zaplacení obdrží členskou známku na rok 2006.

Na obou místech bude zajištěna přítomnost prodejců učebních pomůcek.

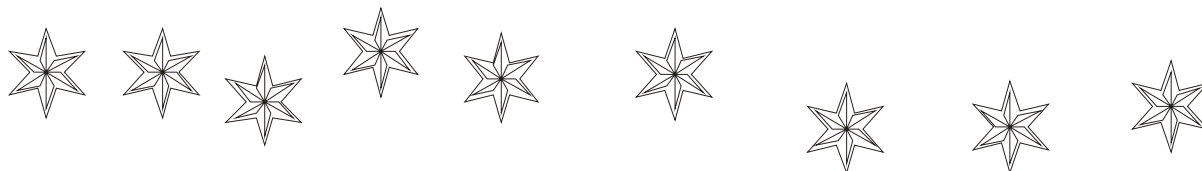
Na Vaši účast se těší VV PSA ČR



Milí kolegové autoškoláci,

vstup do nového roku 2006 se přiblížil na dohled , a tak Vám všem přeji mnoho zdraví, štěstí a úspěchů a šťastný návrat ze všech cest, na které se vydáte.

Zdeněk Hlavatý jménem celého výkonného výboru



TŘETÍ VALNÁ HROMADA – ŠTOKY 10.11.2005

Na konci první dekády měsíce listopadu se uskutečnila již třetí Valná hromada Profesního společenství autoškol ČR.

Byla důkazem toho, že skupina lidí, kteří se před dvěma lety rozhodli založit novou profesní organizaci, udělali krok správným směrem. S čistým stolem, prázdnou kasou, kupou nadšení a mottem „Méně konfrontace, více spolupráce“, začal náš běh na dlouhé trati. Je pro nás všechny, kteří jsme stáli u zrodu PSA ČR velkým potěšením, že přibývá nejen těch, kteří nám fandí, ale hlavně těch, kteří „vybíhají na trať“ společně s námi. O tom konečně svědčil i naplněný sál, ve kterém byste marně hledali prázdnou židli.

Díky Vám všem, kteří jste nám dali důvěru a vážili v podzimním počasí dalekou cestu do Štoků.

Přesto tímto vyzývám velkou, dosud mlčící část autoškoláků, aby se k nám přidali. Možná, že bychom pak neslychali při důležitých jednáních s MD ČR odmítnutí slovy: „Proč bychom s Vámi měli jednat, když nezastupujete většinu autoškol!“ Zamyslete se nad touto výzvou, dokud máme ještě možnost běh věcí ovlivnit!

Zdeněk Hlavatý
předseda výkonného výboru



ZKRÁCENÝ ZÁPIS Z VALNÉ HROMADY PROFESNÍHO SPOLEČENSTVÍ AUTOŠKOL ČR

Třetí Valná hromada PSA ČR – Štoky 10.11.2005

Zapsal Ležák Ladislav

Pro Zpravodaj PSA ČR upravil Benda Jiří

Zahájení – p.Hlavatý přivítal všechny přítomné, jmenovitě pak Ing. Fousovou MD – odbor 160, Ing. Špičku AMK, zástupce Slovenské komory výcvikových zařízení, Ing. Kelnara a Ing. Pípu CDV Brno, zástupce Kooperativy, pana Schrötera – fa Agentura Schröter a zástupce pojišťovny DAS.

Zahájil jednání VH.

Jednotlivá vystoupení podle programu

p.Hlavatý – seznámil s navrhovaným programem a nechal o něm hlasovat. Předal slovo vystavovatelům a upozornil na vystavovatele na venkovním prostranství (Vogel media a Juki).

Navrhl potřebné komise, požádal o doplňující návrhy a nechal o komisích hlasovat.

p.Hlavatý – hlavní referát : seznámil přítomné s činností výkonného výboru od poslední Valné hromady. Poděkoval členům výkonného výboru za jejich práci a v této souvislosti se zmínil o neúčtovaných nákladech na činnost výboru a okolnostech vydávání Zpravodaje PSA ČR. Poděkoval sponzorům, upozornil na lukrativní nabídku vozů ŠKODA autosalonem Klokočka a nabídku fy VIDEOPRODUKCE s 15% slevou. Spoluprací s vydavatelstvím Osmium a šéfredaktorem panem PhDr. Otakarem Štajfem byla získána příloha našeho Zpravodaje pro členy – časopis Setkání. Některá jednání byla úspěšná a naopak některá neúspěšná a nebo zatím nedokončená.

Nepodařila se jednání o snížení sazby DPH na činnost autoškol, nepodařilo se prosadit našeho zástupce do Rady vlády pro bezpečnost silničního provozu. Nevíme, co je důvodem k odmítnutí našeho požadavku panem ministrem Šimonovským, ale pohlédneme-li na seznam členů Rady vlády, zcela evidentně tam chybí

zástupce těch, kteří nové řidiče do provozu připravují. Vstřícnější přístup měl naopak pan Šťastný, který naše zástupce zařadil do komisí BESIPu.

Mezi pozitiva uplynulého období je možné zařadit navázání kontaktů se Slovenskou komorou výcvikových zařízení autoškol díky jejím zástupcům zde přítomným.

Myslíme, že velkým pozitivem je vydávání Zpravodaje PSA ČR, který je rozeslán do všech autoškol v České republice. Pokud některá autoškola ještě nedostává pravidelně tento Zpravodaj, je možné, že není v našem adresáři. Zpravodaj je rozeslán zdarma a pouze pro členy PSA budou vkládány zvláštní přílohy. Dále vyjádřil lítost nad malou odezvou diskutované tematiky, zvláště pak od členů PSA ČR. Vyzýváme, žádáme a požadujeme připomínky, ale zpětná vazba neexistuje, až na velmi vzácné reakce. Představovali jsme si, že právě tato část činnosti bude uznávána a požadována jako zdroj informací. Skutečnost však svědčí o něčem jiném. Autoškoly nezajímají novinky, není zájem o prohlubování znalostí o TBJ, o situaci v oblasti školení řidičů apod.

V současné době se začíná „něco“ dít. Je to novelizace zákona 361/2000 Sb., nové zkušební testy, připravuje se novela zákona 247/2000 Sb. atd. Stále doufáme, že nastanou změny, které práci autoškol nejen ohodnotí, ale bude požadována na nejvyšší úrovni a v odborné vážnosti. Zatím máme nedokonalé až špatné zákony, ztratila se z naší práce kontrola a odborný dozor, problémy se buď neřeší vůbec a nebo velmi liknavě, řidičský průkaz si lze koupit, jízda bez řidičského oprávnění není trestným činem, stejně jako jízda pod vlivem alkoholu.

Tato benevolence někomu nahrává nebo je to předzvěst vytvoření nových „rýžovišť“.

Tolik vychvalovaný bodový systém nemůže být samospasitelný. Pokud nebudou **denně** na silnicích policisté, nelze očekávat, že něco napraví kus papíru, byť potištěného kvalitním zákonem. Možná, že by byl až příliš velký požadavek na odbornost policistů a strážníků, aby vyřešili, kdo je ze zákona odpovědný za špatné a nevyhovující dopravní značení a jak bude postihován. Zajímavé je i to, že celníci provádějí intenzivní kontroly na silnicích a policisté na hranicích váží kamiony. Nejsme přesvědčeni, že k bodovému systému a Strategii bezpečnosti provozu na silnicích budou vydány k 1.7.2006 kouzelné proutky.

Svoji zprávu doplnil konkrétními poznámkami např. výzva k zaregistrování přítomných, výzva k zaslání článků do Zpravodaje a o stavu členské základny.

p.Boušek a p.Hlavatý ,

zpráva mandátové komise o počtu členů, nových členů a přítomných členů Profesionálního sdružení.

Valná hromada byla vyzvána k hlasování o přijetí nových členů s hlasovacím právem.

Ing. Fausová – zastupující odbor 160 Ministerstva dopravy

Omluva nepřítomnosti JUDr. Horké a Ing. Nahodila.

Hovořila o novele zákona 361 a zmínila se o připravovaných změnách (odstranění chyb) v novele a to do 30.6.2006. Při této příležitosti požádala o připomínky a náměty. Upozornila na přípravu velké mediální kampaně k bezpečnosti silničního provozu v roce 2006. K návrhu úpravy zákona 247 se odmítla vyjadřovat, protože tato záležitost je v současné době v mezirezortním připomínkovém řízení.

DIKUSE : k vystoupení Ing. Fausové

- uvažuje MD o strategii výchovy řidičů ??
- akreditace autoškol – počítá se s činností autoškol při zdokonalovacím školení ??
- jednání úřadů nejednotná a nedokonalá už od MD (viz novela § 35 – synonyma)
- finanční jistina při akreditaci
- řidičské průkazy – skupiny – BD – náhradní doklad po zkoušce ???
- školení řidičů, kde je státní dozor ??
- byrokracie v celém systému získávání a zdokonalování i problémech v provozu ,
- proč nebyl přejet bodový systém Německa ??
- požadavek k obsahu školení řidičů nebo předpis od MD , MPSV a BP,

Ing. Fausová se krátce a celkem málo konkrétně k naznačeným problémům vyjádřila, poděkovala za pozornost a vyslovila přesvědčení, že naše připomínky nebudou odloženy.

Ing. Kelnar – rozhovořil se o analýze zkoušení řidičů v evropských státech. Hovořil o připravovaných zkušebních testech včetně krátké informace o zkoušení elektronickou formou.

Nastínil skladbu testových otázek, vyhodnocování testů, provedení testů, zkušební provoz, uveřejnění ve Věstníku dopravy a odpověděl na některé otázky např. profitesty , vzorový test pro autoškoly (do vánoc) . K provedení testů se odmítl vyjádřit .

Další krátká vystoupení hostů :

Ing. Pípa – CDV Brno : inteligentní dopravní systém a „ černé skříňky „ ,

p. Pátek – KOOPERATIVA : prezentace , pojištění pro AŠ bez navýšení , budoucí lepší podmínky

Ing. Špička – podíl BESIPU na dopravní výchově , Metodický zpravodaj pro autoškoly od Nového roku pouze na webových stránkách,

Zpráva revizní komise : přednesl člen revizní komise

DISKUSE :

- vyvíjet tlak na zlepšení dopravní výchovy
- upozornění na Českou pojišťovnu (leasing – pedály – pojistka – doplatek)
- zkoušky na motocyklu – provádění
- nabídka člena sdružení dopravců ke spolupráci
- pedály od p. Teichla
- počet výcvikových hodin ???
- budoucí poplatky ????

Diskuse ukončena v 15,45 hodin a návrhová komise požádána o přečtení usnesení.

p.Tuček Karel – usnesení z VH konané 10.11.2005 – Štoky

1 – VH souhlasí s přednesenou zprávou o hospodaření za rok 2004 – 2005.

2 - Ukládá výkonnému výboru obnovit kontakt se žádostí o účast našeho společenství v Radě vlády pro silničního provozu.

3 - Ukládá výkonnému výboru zahájit jednání o vytvoření profesní komory autoškol ČR – jednání zahájit do konce letošního roku s termínem – do poloviny roku 2006.

4 - Pokračovat v jednání s pojišťovnou Kooperativa s konečným cílem – uzavření pojistných smluv s platností od 1.1.2006 s výhodnými podmínkami pro naše členy.

5 - Pokračovat ve spolupráci s CDV Brno s konečným cílem včasného předání souborů testových otázek, které po té budou prezentovány na našich WWW stránkách : termín květen 2006.

6 - Schvaluje cestovní náhrady dle platné legislativy pro cesty na jednání výkonného výboru PSA – ČR.

7 - Schvaluje náhrady za telefon pro členy výkonného výboru a předsedu ve výši : pro kancelář předsedy 500,- Kč, pro ostatní členy výkonného výboru 300,- Kč.

Hlasováním přítomných na Valné hromadě PSA ČR bylo usnesení schváleno, jeden hlas byl proti.



K zamyšlení

Jednu sobotu roku 2005 jsem s rodinou jel do Brna a procházel se městem. Upoutala mne nabídka jedné autoškoly, kterou nemíním jmenovat. Nabídka zněla : **5 100 Kč za výcvik na skupinu B**. Tak jsem si udělal obrázek, za co jsem vlastně celou dobu co učím v autoškole a to je 40 roků, bojoval. Aby naše práce byla oceňována, protože je velice náročná a zodpovědná. Také jsem bojoval za to, aby učitel autoškoly pracoval méně hodin denně. Čeho jsem se dočkal ? Sedíte v autě od rána do večera a přitom naše práce nemá úctu. Všude jen platíme a sami si nedokážeme svoji práci ocenit.

Při uvažovaném rozsahu výuky a výcviku podle individuálního učebního plánu to je 11 hodin teorie, 2 hodiny PÚ, 4 hodiny ZP a 28 hodin jízdy samozřejmě plus zkouška. Kde vážení žijete ? **5100 Kč děleno 45 hodinami je 113 Kč za hodinu**. Nepočítám-li daně, odpisy, pojištění, učebnu (topení, nájem), provozní náklady, ptám se kde je mzda a zisk. Vždy jsem si přál , aby ten kdo provozuje autoškolu měl alespoň maličkou, vybavenou učebnu, pěkné auto a aby práci dělal s radostí. Při uvedené ceně asi těžko.

Za těchto podmínek Vás to snad ani nemůže bavit a natož uživit. Byl jsem v Brazílii, v Karibiku protože učím mimo autoškoly i létat a všude jsem viděl malé, ale pěkné autoškoly a pan učitel byl někdo ! Konečně se vzpamatujte a zkuste se zamyslet nad cenami, které nabízíte. Domnívám se, že autoškola na skupinu B by neměla mít cenu pod 8 000 Kč, stále však pod reálnou hranicí. V mé autoškole se snažím takové ceny dodržovat i když vím, že ve větším městě například v Brně , bych s takovými cenami a při současné úrovni konkurence asi neobstál. Zaslouhl jsem, že někde jsou ceny ještě nižší. Proto jsem článek nepsal, ale stydím se kam jsme to dotáhli. Zasloužíme si název učitel autoškoly ??



Patnáctileté ohlédnutí

V počátcích soukromého podnikání jsem měl představu, která vybudovat autoškolu se schopností nabídnout zákazníkům kompletní služby v oblasti výuky k získání řidičského oprávnění od malého motocyklu až po autobus. Z minulosti, kromě učitelských zkušeností, jsem si byl vědom i toho že jako zaměstnanec svazarmovské autoškoly, v té době povinně odborově organizované ve Svazu cirkusů a televarietě, byly naše platy na úrovni navoněné bídy. Rýsovala se představa alespoň slušného živobytí, nezávislého na státu, která se však patnáctiletým bojem o autoškoly a vlivem některých zlatokopecských kolegů rozplynula.

V té době vzniklo i několik autoškolských sdružení, v nichž se v závislosti na jimi presentovaných programech soustředila většina již soukromých provozovatelů autoškol s očekáváním, že jejich volení zástupci budou spojovacím článkem mezi autoškoláky a státními orgány, ve snaze o vyjednávání čím dál lepšího podnikatelského prostředí. Bohužel, musím však s odstupem času konstatovat, že obě tehdejší autoškolská sdružení (Unie autoškol a Sdružení autoškol) udělala mj. zásadní chybu, jejíž důsledky dnes pociťujeme všichni.

Obě autoškolská sdružení totiž odmítla povinné členství v Hospodářské komoře (Komoře autoškol). Chápu, že z dob minulých, měla většina lidí organizovaného členství v čemkoliv „plné zuby“, nicméně zákon o komorách dával možnost uplatňování profesí při tvorbě legislativního rámce v daném oboru. Pro státní orgány, které se dnes staví do role nadřízeného namísto služebníka, by byla Komora autoškol rovnocenným partnerem, se kterým by muselo být jednáno ze zákona. Všeobecné odmítnutí povinného členství v profesních komorách, bylo tehdejší předsedou vlády velice **rychle a rádo** přijato. Vždyť si uvědomil, jaké množství partnerů se kterými by musel ! jednat se tak dobrovolně vzdalo svého existenčního práva !!!

Dnes můžeme jen tichounce závidět našim Slovenským kolegům, kterým se podařilo si prosadit Komoru autoškol, byť s nepovinným členstvím, se schopností a právem vstupovat do legislativní tvorby, popřípadě právem iniciovat tvorbu zákonů. Slovenští kolegové ustáli takovou Komoru autoškol, která se tím pádem jednou provždy dokázala zbavit subjektů, které se snaží parazitovat na autoškolské činnosti.

S podobnými subjekty máme dosti zkušeností i my v České republice. Jsem přesvědčen, že je potřeba urychleně docílit téhož a zastavit tak subjekty usilující o likvidaci autoškol v České republice. Vždyť důkazem toho je připravovaná novela zákona 247/2000 Sb. o autoškolách jejíž znění je na webových stránkách Profesního společenství autoškol.

Situace dnes

S narůstajícími cenami vstupů, benzín, nafta, zvyšujícími se cenami energií, nájmu, zvýšení DPH z 5 na 19% apod. by se měly zákonitě zvyšovat i naše ceny. Bohužel nacházejí se mezi námi autoškoly, které naopak **snížují** ceny školného!!! Není potřeba lupou hledat autoškoly nabízející např. skupinu „B“ za pouhých **neodmítnutelných 4.500 až 5.200 Kč !!!** Za takových podmínek a tlaku „konkurence“, lze jen těžko pořídit moderní techniku do autoškol, jako je třeba nákladňák či autobus. Mám obavu, že propagátoři těchto cen nemohou vykonávat svoji živnost poctivě. Důkazem nepoctivé práce je např. fakt, že tzv. jednomužná autoškola odučí dvacet cizinců ve skupině „B“ za **dvacet** dnů ! V takovýchto autoškolách si pak neuvědomují, jakou výchozí pozici vytvářejí pro argumentaci proti autoškolám ze strany státních orgánů, ale hlavně pak upevňují postavení parazitujících loby, kteří jsou pevně rozhodnutí využít možnosti k převálcování naší živnosti.

Vyjádril jsem pouze zlomek negativ, která přispívají k likvidaci autoškol. I přesto jsem však optimista a připraven udělat maximum pro posílení postavení autoškol ve společnosti.

Všem kolegům, poctivým autoškolákům, přeji v nadcházejícím roce **2006** mnoho pracovních úspěchů, pevně zdraví a mnoho optimistické trpělivosti.

V Mostě, dne 3.11.2005

Pachman Lubomír – člen VV PSA ČR

Stále je nad čím přemýšlet

Co nevidět přijde čas, kdy starý rok se sejde s novým rokem. Již v dobách minulých, při této příležitosti, si člověk navykl sumarizovat. Ony statistické údaje přesných součtů nepřesných čísel snad již máme za sebou. Ankety, vyjádření jakýchsi renomovaných firem, které předkládají podle nich soubor „pravdivých čísel“ a názorů jsou podle mého zavádějící. Tato nadcházející doba jakoby nutila k nostalgickým vzpomínkám. Jsem letitý autoškolák, zažil jsem svazarmovské autoškoly, potom soukromé. Při ohlédnutí na uplynulých 15 let soukromých autoškol nelze nevpomenout právě ty předchozí svazarmovské, které ve své době vypracovaným

metodickým systémem byly v Evropě těmi autoškoly, které nám dopravní výchovu strkaly z předních míst do předu.

Éra soukromých autoškol jistě není zavržení hodná. Ale současná jakási nestabilní situace, ať již ve výchově a výcviku nových řidičů, ale také při školení řidičů a v neposlední řadě z pohledu na zkušební komisaře nahrává těm neprofesionálním. V podvědomí společnosti se stále upevňuje názor, že za to co je špatné v dopravě, v dopravní výchově, mohou autoškoly. Myslím si, že v žádné autoškolě neučí jízdu na červenou, překračovat stanovené rychlosti a předjíždět tak, až nad tím zůstává rozum stát. Silniční provoz mi připadá jako „ring volný“. Je to určitě chyba společnosti a ta se to nyní pokouší napravit vytvořením nových organizací, jakýchsi akreditovaných osob, které údajně budou poskytovat záruku špičkové kvality, tak se vyjadřují zástupci MD, při tom komunikace se zástupci AŠ je mizerná, dá se říct úplně špatná. Mnoho rozhodování MD je o nás bez nás. Vyjádření samotného ministra dopravy o způsobu a tvorbě novely zákona 247, že autoškoly k tomu nepotřebují, mluví samo za sebe!!!!. Je velmi podivné, když s účinností novely zákona vyjde ve stejné účinnosti několik změn.

To není konkurence, přesto že společnost stále více ukazuje – úspěšný je pouze ten, kdo má peníze!!!.

Podle mého názoru jsme si mnohé zavinili sami. Vidím to v honbě za žákem za každou cenu, tedy podbízení se cenou za výcvik, za vidinou co možná nejvyšších zisků, toto je však velmi krátkozraké. Ten hon za ziskem je na úkor kvality nebo není ?!!! To je jistě otázka do polemiky. S tím ruku v ruce souvisí i současný stav výcvikových vozidel, jejich stáří, ale také jejich technická vybavenost. Celá řada technických vymožeností ve výbavě vozidel řidiči pomáhá a usnadňuje mu jeho nelehkou práci. Ale o tom autoškola musí vědět, ideální by bylo takové vozidlo ve špičkové kvalitě, nabitě elektronikou, ve výcviku mít. Ale od těch podbízivých cen za výcvik se odvíjí schopnost obnovit výcvikový park v autoškolách. Musím zmínit pořádané semináře v letošním roce, např. k podvozkovým systémům, kdy zájem autoškol byl hrůzostrašně minimální. !!!! A nemluví o tom, co se připravuje, jaké změny v novelizaci zákonů. Většina autoškoláků svým nezájmem o již zmíněném, napomáhá k negativnímu pohledu na autoškoly. Mnozí pouze čekají, jak to dopadne, jak budou reagovat spřátelené autoškoly a co udělá nebo neudělá zvolené vedení společenstev autoškol. Potom je velmi snadné zdůrazňovat – vždyť jste pro nás nic neudělali a byli jste u toho. Proto pošilháváme do jiných států, co se tam připravuje a jak je to s dopravní výchovou, s výcvikem a se zkoušením. Kdysi „bratrské“ Slovensko má založenou komoru autoškol, sice nepovinným členstvím, ale tím, že odbřemeno stát od různých povinností k autoškolám, má stanovené povinnosti i k těm nečlenským autoškolám. První pokus o založení komory autoškol před lety ztroskotal. Z usnesení na valné hromadě vyplývá znovu se pokusit o založení komory. Je třeba si uvědomit, co od ní očekáváme, co nařizuje směrnice EU, a pak to stanovit do podmínek. Jedná se hlavně o kvalitu výchovy a výcviku. Ta se jistě nezvyšší mentorským opakováním ustanovení zákona nebo statistickým údajem o neúspěšných zkouškách. Stále mi připadá, že našeho žáka učíme udělat zkoušku a ne návyky k tomu, aby se mohl sám bez problémů a stresů účastnit silničního provozu po získání ŘP.

Snad se začíná blýskat na lepší časy navrhovanými novými přezkušovacími testy.

V naší práci je celá řada problémů, otázek k polemice, zmínil jsem pouze malý zlomek. V měsíci lednu bude měřítko zájmu autoškoláků o svou práci vyjádřeno účastí na organizovaných seminářích k novele zákonů. Doufám, že zájmem o účast na nich budu velmi mile překvapen.

Ležák Ladislav, člen výkonného výboru PSA
AŠ Přerov



Oznámení :

Autoškola Dopravního podniku města Pardubic a.s. zahajuje **2. února 2006** přípravný kurz pro nové učitele autoškol. **Kontakt** : Benda Jiří, mobil **602 715 272** – email : jirib@dpmp.cz - fax 466 304 778

web : www.dpmp.cz

TŘI PĚTILETKY SOUKROMÝCH AUTOŠKOL V ČR

Na posledním zasedání výkonné rady PSA v Pardubicích jsme dostali úkol napsat drobnou úvahu nebo ohlédnutí za posledních 15 let práce v autoškolství.

Nehodlám nostalgicky vzpomínat na vypracovaný metodický systém svazarmovských autoškol, který jistě měl ve své době opodstatnění a byl pevným článkem celkové dopravní výchovy ve společnosti, se kterou byly vzájemně propojeny i represivní složky dopravní policie. Z dnešního hlediska se nám jeví tento stav téměř ideální. Nesmíme ovšem zapomínat, že na stejném počtu kilometrů silnic bylo o dvě třetiny vozidel méně, lidé žili v jiné době a jejich chování bylo ve všech odvětvích poplatné době. Ostatně náš „nejlepší metodický systém v autoškolství v Evropě“ byla informace, kterou většina z nás neměla možnost ověřit si nikde ve vyspělých zemích na západ od nás. A o způsobu získávání řidičských oprávnění, zkouškách a činnosti dopravní

police ve státě s nejvyšším stupněm motorizace na světě – USA – ani nemluvě. Pro zajímavost uvádím fakt, že počet automobilů registrovaných ve státě New York zůstává od roku 1932 v podstatě neměnný!

V roce 1990 jsem i já s jistými ideály otevřel soukromou autoškolu. Myslel jsem si, že zúročím veškeré své zkušenosti, schopnosti a znalosti, které jsem od roku 1967 jako učitel autoškoly nashromáždil. Ve své práci jsem vždy zastával názor, že tuto činnost je třeba vykonávat s použitím současné moderní techniky tak, aby se na silnici dostávali noví řidiči po všech stránkách připraveni co nejlépe. Přiznám se, že jsem nepočítal s tím, že dojde k naprostému selhání kontrolní funkce státní správy. Ve výcvikovém a zkušebním systému, který v současné praxi umožňuje parazitovat na „podnikání v autoškolství“ mnoha firmám, které s námi bohužel pojí pouze společný název - Autoškola. Výsledkem jsou cenové války, které nemají s podnikáním v tomto oboru nic společného a ceny snížené na (nebo také pod) míru „přirozené kompenzace nákladů“. Toto svědčí spíše o míře „odvahy“ obcházení (a velmi často také porušování) stávajících velmi nedokonalých zákonů a vyhlášek.

Cítím, že každý z nás se čím dál tím častěji zamýšlí nad smyslem své práce. Nekalé konkurence jsem se totiž já osobně za 15 let svého podnikání podle platných zákonných norem (a svého nejlepšího vědomí a svědomí) stejně nezbažil a pokud někdo z nás nezačal podnikat v jiném oboru, většinou pouze „přežívá“.

Po mnohaleté aktivní práci ve výkonném výboru dobrovolné organizace autoškol, snaže spolupracovat na zlepšování právního prostředí v dopravní politice, mám pocit, že můj předchozí popis současného fungování státní správy, je oprávněný. Informace o chování státních úředníků, které si všichni jako daňoví poplatníci vydržujeme, a důkazy jejich „zájmu o zlepšení“ současného katastrofického stavu v dopravě mám totiž takřka „z první ruky“. Ze své zkušenosti mohu tvrdit, že dopravních odborníků na výcvik v autoškolách je v Česku velice málo a lidé jako ing. Václav Vávra (vedoucí dopravního odboru na KÚ v Hradci Králové) jsou spíše světlou výjimkou. Většina z nich z důvodu nezájmu ze strany státní správy se této činnosti již přestala věnovat anebo jejich služeb využívají jiné subjekty, které chtějí, aby se dopravní politika v Česku stala předmětem jejich obchodních aktivit. Zúčastnil jsem se například semináře k novému Zákonu o silničním provozu, který pořádal JUDr. Bušta. Ke stavu, kdy (podle informací ministerských úředníků) ještě před počátkem platnosti nového zákona (kterému se přitom v médiích dostalo takové publicity), má být přijato nespočet jeho novel, není třeba dalšího komentáře.

Pozn. Předpokládám Vaši početnou účast na seminářích týkajících se výše zmiňovaného zákona!

Celkově špatná situace v našem oboru podnikání souvisí se stavem morálky ve společnosti jako takové. Pokud budu na tento fakt nahlížet v historických souvislostech, musím konstatovat, že takový stav není a nebyl pro českou společnost v minulosti žádnou výjimkou.

Na závěr, přiznám se „trochu optimisticky“, věřím, že snaha o založení Profesní Komory Autoškol je jednou z cest vedoucí ke zlepšení do budoucna.

v Červeném Kostelci (okr.Náchod), dne 3.12.2005

Karel Tuček
člen výkonného výboru PSA



INZERCE :

Prodám motocykl **SUZUKI 125 NF41A**
1. registrace 1996
max. výkon 9 kW - barva černá - jako výcv.vozidlo od 05/2001
najeto 16640 km - cena 20.000,- Kč
kontakt: 1lezak@mybox.cz - 602 721 337

Ohlédnutí zpět

S podnikáním v autoškolství jsem začal v roce 1992. Profesně jsem se kolem motorových vozidel a dopravy pohyboval již od studií. Očekával jsem možnost slušného podnikání, které pro svoji náplň by mělo mít odpovídající finanční a hlavně společenské ohodnocení. Současný stav mého poznání? Mnozí z majitelů a provozovatelů autoškol si pletou podnikání s "podnikavostí" na úrovni secondhandu a míra společenského hodnocení je vyjadřována pracovníky ministerstva dopravy a poslanci obvykle mezi řádky- neobtěžujte!

Přesto věřím ve zlepšení, v to, že slušnost, poctivost a odbornost se prosadí a profese učitel autoškoly bude mít svůj zvuk. A věřím, že rozhodující podíl na tom bude mít Profesní společenstvo autoškol ČR.

Ing. Zdenek Peřina, Autoškola TRAS, spol. s r.o., Zlín
člen výkonného výboru



Je pravda, že jsem učitelem odchovaným Svazarmem, prošel jsem vše od učitele po metodika. Po revoluci jsem jako jeden z prvních odešel do soukromí a začal podnikat. Byl jsem šťastný, že můžu pracovat na svém podle vlastních představ. Prodal jsem chatu, byt, koupil dům a budoval autoškolu. Snažil jsem se učitelům udělat solidní podmínky pro výcvik, což se mi snad podařilo. Celá moje rodina mi pomáhala. Dnes po letech podnikání si říkám, zda to vůbec má smysl *pokračovat*. Autoškoly mezi sebou bojují kdo bude levnější, majitelé /ne všichni/ autoškol sedí ve vozidlech od rána do večera, nemají pořádné zázemí pro žáky a učitele. Za vším je ale cena za výcvik. Nejsme schopni si práci nechat pořádně ocenit. Taxikáři a ostatní na to šli jinak. Jak by bylo hezké mít každé 2 roky nové auto, pěknou učebnu, zajištěnou rodinu atd. Při těchto cenách nás ale čeká jenom práce a zase práce a život se krátí.

Je pravda, že jsem byl u založení federace autoškol, stál jsem za spojením s asociací, protože jsem chtěl silnou komoru autoškol. Po odchodu některých členů z výboru asociace pracuji ve výk. výboru nového, dnes velice silného Profesního společenství autoškol. Vážím si těchto lidí, obdivuji manželé Hlavatých, pracovitěho Bendu a ostatní. Je to nejlepší parta s jakou jsem kdy ve výboru pracoval. Přeji si aby toto Profesní společenství autoškol bylo stále uznávanějším a hlavně partnerem pro učitele autoškol. Je to snaha celého výboru.

Autoškoláci by se měli zamyslet co bude dál. Budoucnost školení řidičů je všelijaká, je nejednotnost ne jenom mezi autoškolami, ale i mezi úřady, co obecní úřad vše jinak. Nikdo ani nemá snahu vše sjednotit. Nebýt Profesního společenství autoškol, tak pro učitele nedělá nikdo nic.

Některé autoškoly kazí jméno všech. Nikdo s tím ale nic neudělá. Mrzí mě, když zajistíme odbornou přednášku a účast učitelů je velice slabá. Těším se na lepší časy pro naše autoškolství.

Všem přeji hodně zdraví v dalším podnikání a snad zvítězí zdravý rozum.

Ústí nad Orlicí

Boušek Petr – člen výkonného výboru PSA



TIRÁŽ

www.profiautoskoly.cz

Rok : 2005
Období : zima (7 číslo)
Distribuce : neprodejně – pouze pro interní potřebu – zdarma
Redakce : RR – redakční rada Profesního společenství autoškol CR
kontakt : info@profiautoskoly.cz
inzerce : PSA ČR , Vodní 36 – 466 01 Jablonec nad Nisou
telefon 483 711 411
info@profiautoskoly.cz