

ZIMNÍ PNEUMATIKY V EVROPĚ

Pneumatiky s hroty a sněhové řetězy

Ve všech evropských státech je hloubka vzorku pneumatik u osobních automobilů předepsána na 1,6 mm, v některých zemích je pak předepsána i minimální hloubka vzorku u zimních pneumatik, která zpravidla bývá vyšší. V řadě zemí je povoleno za určitých podmínek používat pneumatiky s hroty, používání řetězů pak bývá vyznačeno příslušnou dopravní značkou. Zimní pneumatiky v některých státech jsou v příslušném období povinné. Předpisy jednotlivých zemí upravují jejich používání následovně:

BELGIE

Pneumatiky s **hroty je možné používat** od 1. listopadu do 31. března, a to pouze pro vozidla s maximální hmotností do 3,5 t, dále pak pro mikrobusy a autobusy. Pokud jsou pneumatiky s hroty použity, musí být na všech kolech. Vozidlo s pneumatikami s hroty má omezenou rychlost na normálních silnicích na 60 km/h, na dálnicích a vícepruhových silnicích na 90 km/h. Tato vozidla musí být vzadu označena bílou nálepkou (o průměru 21 cm) s červeným reflektujícím lemem a nápisem „60“. Sněhové řetězy mohou být použity, pokud je vozovka pokryta sněhem.

BĚLORUSKO

Pneumatiky s **hroty jsou povolené**, ale vozidlo musí být vzadu označeno, aby řidič vozidla jedoucí za ním mohl přizpůsobit jízdu a bezpečnou vzdálenost.

BULHARSKO

Použití pneumatik s **hroty je zakázáno**. Minimální hloubka vzorku je 1,6 mm. Sněhové řetězy jsou povoleny pouze v případě potřeby, v některých případech podle stavu silnice mohou být povinné.

CHORVATSKO

Používání pneumatik s **hroty není dovoleno**. Zimní pneumatiky musí mít hloubku vzorku nejméně 4 mm. V zimě (asi od 1. 11. do 30. 4. podle počasí) musí mít řidič sněhové řetězy ve výbavě vozidla a v případě potřeby je použít, pokud nemá zimní pneumatiky. Ve výbavě vozidla v tomto období musí mít i malou lopatku na odhazování sněhu. V případě, že v zimě není vozidlo správně vybaveno, nesmí pokračovat v jízdě a řidič riskuje pokutu. V některých regionech (např. Lika, Gorski Kotar) jsou řetězy povinné bez ohledu na typ pneumatik.

DÁNSKO

Pneumatiky s **hroty mohou být použity** od 1. října do 15. dubna. Použití těchto pneumatik je možné pouze na všech kolech současně. Pro vozidla s pneumatikami s hroty neplatí žádné speciální rychlostní omezení.

ČESKÁ REPUBLIKA

Není dovoleno používání pneumatik s protiskluzovými hroty, s výjimkou vozidel záchranné služby. Tento zákaz platí i pro vozidla v mezinárodním provozu (vyhláška č. 341/2002 Sb., §

21 odst. 11 a 12). Sněhové řetězy se smí použít jen v případě, že je vozovka pokryta dostatečnou sněhovou nebo ledovou vrstvou (§ 19 odst. 2 písm.c) zákona č. 13/1997 Sb), při omezené rychlosti do 50 km/h (§ 18 odst. 8 zákona č.361/2000 Sb.).

ESTONSKO

Používání **zimních pneumatik je povinné** od 1. prosince do 29.února. Minimální hloubka vzorku je 3 mm.

FINSKO

Pneumatiky s **hroty mohou být používány** od 1. listopadu do první neděle po velikonocích, a to v celém Finsku. Pokud jsou použity, musí být namontovány na všech kolech. Není určena speciální maximální rychlost. Pro pneumatiky je minimální hloubka vzorku stanovena u zimních pneumatik na 3 mm u letních na 1,6 mm. V období od 1. prosince do 29. února jsou **zimní pneumatiky povinné**. Sněhové řetězy se používají, pokud to vyžadují místní podmínky, povrch vozovek nesmí být jimi poškozen.

FRANCIE

Používání pneumatik s **hroty je povoleno** od 11. listopadu do poslední neděle v březnu, a to na všech silnicích, pokud celková váha vozidla nepřekročí 3,5 tuny. Rychlost je omezena na 90 km/h. Doba používání může být podle meteorologických podmínek posunuta. Sněhové řetězy se používají podle dopravního značení.

IRSKO

V Irsku nejsou žádné regulace pokud jde o používání pneumatik s hroty a používání sněhových řetězů.

ISLAND

Používání pneumatik s **hroty je povoleno** od 31. října do 15. dubna. V případě potřeby mohou být použity sněhové řetězy.

ITÁLIE

Používání pneumatik s **hroty je povoleno** u vozidel s hmotností do 3,5 tuny v době od 15. listopadu do 15. března. Tato vozidla nesmí překročit rychlost na dálnicích 120 km/h, na ostatních silnicích 90 km/h a musí být vybavena zástěrkami na zadních kolech. Používání **zimních pneumatik** v celém zimním období **je doporučeno**, v některých oblastech je jejich používání povinné nebo používání sněhových řetězů (např. oblast Val d'Aosta od 15. 10 do 15. 4.).

LITVA

Zimní pneumatiky jsou povinné od 1. listopadu do 1. dubna. V tomto období se mohou používat pneumatiky s **hroty**.

LOTYŠSKO

Zimní pneumatiky jsou povinné od 1. prosince do 1. března. Pneumatiky s **hroty** jsou zakázány od 1. května do 1. října. Nejsou stanoveny žádné zvláštní rychlostní limity pro vozidla s pneumatikami s hroty.

LUCEMBURSKO

Motorová vozidla do 3,5 tuny a autobusy nebo autokary **mohou** používat pneumatiky s **hroty**. Mohou být používány od 1. prosince do 31. března, mimo toto období i tam, kde je sníh nebo

námraza. Musí být vždy na všech kolech. Maximální rychlost pro tato vozidla je 90 km/h na dálnicích a 60 km/h na ostatních silnicích. Na zadní části vozu musí být tento limit vyznačen označením s číslicí „60“ v černé barvě na bílém podkladu (průměr označení minimálně 21 cm). V případě sněhu nebo ledu mohou být použity sněhové řetězy.

MAĎARSKO

Používání pneumatik s **hroty je zakázáno**. Sněhové řetězy mohou být použity pouze na sněhem pokryté vozovce a při jejich použití je maximální rychlost vozidla 50 km/hod.

MAKEDONIE

Používání pneumatik s **hroty je zakázáno**. Od 15. listopadu do 15. března musí být vozidla vybavena zimním vybavením:

- ✚ radiální pneumatiky na všech kolech nebo zimní na řídicích kolech,
- ✚ zimní pneumatiky musí mít hloubku vzorku alespoň 4 mm,
- ✚ pokud jsou všechny pneumatiky letní, musí být ve výbavě vozidla sněhové řetězy a tyto v případě potřeby použít,
- ✚ autobusy a nákladní automobily musí mít ve výbavě lopatu.

NĚMECKO

Pneumatiky s **hroty nejsou povoleny** (pouze v 15ti kilometrové zóně v blízkosti hranic s Rakouskem – ale ne na dálnici). Sněhové řetězy mohou být použity s omezenou rychlostí maximálně 50 km/hod.

NIZOZEMSKO

Používání pneumatik s **hroty je zakázáno**. Pneumatiky se sněhovými řetězy jsou povoleny.

NORSKO

Pneumatiky s **hroty mohou užívat** vozidla od 1. listopadu do první neděle po velikonocích. Výjimky jsou na severu země, kde je mohou používat již od 15. října do 1. dubna. V případě jejich použití musí být na všech kolech. Je omezen počet hrotů (od 90 do 150), rychlost však není omezena.

V Oslu je povinnost za auta vybavená pneumatikami s hroty platit poplatek formou nálepky, jehož výše je 30 NOK na den, 400 NOK na měsíc nebo 1200 NOK na jeden rok. Pokuta za nezaplacení poplatku je 750 NOK. **Do povinné výbavy vozidla patří sněhové řetězy** po celou zimu, bez ohledu na počasí.

POLSKO

Pneumatiky s **hroty jsou zakázány**, sněhové řetězy smí být používány pouze na silnicích pokrytých sněhem.

PORTUGALSKO

Pneumatiky s **hroty jsou zakázány**, sněhové řetězy mohou být, je-li to nezbytné, používány.

RAKOUSKO

Používání pneumatik s **hroty je povoleno** od 15. listopadu do prvního pondělí po Velikonočním pondělí. V zimě mohou příslušné orgány nařídit používání sněhových řetězů. Osobní vozidla s použitím zimní výbavy (sněhové řetězy, pneumatiky s hroty) mají nejvyšší povolenou rychlost na silnicích 80 km/h, na dálnicích 100 km/h. Odpovídající etiketa musí být vylepena na zadním skle automobilu. Pro vozidla se sněhovými řetězy je doporučena nejvyšší rychlost 40 km/hod.

RUMUNSKO

Používání pneumatik s **hroty je zakázáno**. Sněhové řetězy jsou doporučovány pro cesty do hor.

RUSKO

Používání sněhových řetězů je doporučeno na Urale.

SLOVENSKO

Používání pneumatik s **hroty je zakázáno**. Toto opatření se týká i zahraničních vozidel. Sněhové řetězy mohou být použity pouze tehdy, je-li dostatečně vysoká sněhová vrstva, aby nedošlo k poškození povrchu vozovky. **Zimní pneumatiky jsou doporučené**.

SLOVINSKO

Používání pneumatik s **hroty je zakázáno**. V roce 1999 vstoupil v platnost nový silniční zákon, který mj. se týká i zimního vybavení motorových vozidel a vztahuje se i na vozidla registrovaná v zahraničí. Podle tohoto zákona musí mít motorová vozidla od 15. listopadu do 15. března (mimo toto období při zimních jízdních podmínkách) **povinné zimní vybavení**. Toto vybavení znamená mít na všech kolech zimní pneumatiky, nebo letní pneumatiky a pak mít s sebou sněhové řetězy. V obou případech musí být minimální hloubka vzorku pneumatiky 3 mm.

SRBSKO a ČERNÁ HORA

Používání pneumatik s **hroty je zakázáno**. V zimě, pokud to počasí vyžaduje, musí být vozidla vybavena:

- ✚ radiálními pneumatikami na všech kolech nebo sněhovými řetězy,
- ✚ zimními pneumatikami na poháněných kolech, s minimální hloubkou vzorku těchto pneumatik 4 mm,
- ✚ autobusy a nákladní automobily musí být vybaveny lopatou.

TURECKO

Používání pneumatik s **hroty je zakázáno**.

UKRAJINA

Používání pneumatik s **hroty je zakázáno**. Sněhové řetězy jsou doporučovány pro cesty do hor.

VELKÁ BRITÁNIE a SEVERNÍ IRSKO

Neuplatňují se žádné regulace.

ŠPANĚLSKO

Hroty pneumatik nesmí být delší než 2 mm, jinak neplatí žádná omezení.

ŠVÉDSKO

Pneumatiky s **hroty se mohou používat** v období od 1. října do 30. března. **Zimní pneumatiky jsou povinné** od 1. prosince do 31. března. Pokud to vyžaduje počasí, je třeba použít sněhové řetězy. Minimální doporučená hloubka vzorku pneumatik je 3 mm.

ŠVÝCARSKO

Pneumatiky s **hroty mohou být používány** od 1. listopadu do 30. dubna. Zákaz používání je však na dálnicích a některých státních silnicích. Maximální rychlost s těmito pneumatikami je 80 km/h. Na zadní části vozidla musí být označení této maximální rychlosti (průměr označení nejméně 150 mm a číslice „80“ černá na bílém pozadí). Sněhové řetězy jsou povinné v místech, kde je to vyznačeno dopravní značkou a musí být nejméně na dvou kolech.

ŘECKO

Pneumatiky musí mít minimální hloubku vzorku 1,6 mm. Pokud jde o sněhové řetězy nebo pneumatiky s hroty, v Řecku neplatí žádné zvláštní regulace, sněhové řetězy však mohou být použity, je-li vozovka pokryta sněhem nebo ledem.

(Zpracováno podle Infoservisu BESIP)