

PROJEV PŘEDSEDY PSA ČR – 5.VALNÁ HROMADA

Vážení hosté, milé kolegyně a kolegové,

Vítám Vás již na PÁTÉ VH našeho společenství.

Jsem velmi potěšen, že jsme se zde opět sešli v takto hojném počtu. Zároveň mi dovoluji, abych Vám představil naše vzácné hosty, kterými jsou:

Stanislav Huml, dopravní poradce

Vladimír Stupka, zástupce ředitele Služby dopravní policie

Jaroslav Král, vedoucí Institutu vojenských autoškol

Roman Budský, zpracovatel projektu TWIST

Současně musím omluvit zástupce MD, kteří se našeho dnešního jednání z pracovních důvodů nemohou zúčastnit. JUDr. Leitner, Jindřich Fučík z MD ČR a Eva Židů a Ladislav Malý z CSSD nám věnovali svůj čas včera odpoledne na besedě k problematice zkoušek a požadavků na zkušební komisaře.

Dnes se však musí věnovat probíhajícímu kurzu zkušebních komisařů v Pardubicích.

Další pozvanou byla Mgr. Ambrožová, která se stala novou vedoucí BESIPu. Bohužel je celý týden na Slovensku. Když už zmiňuji tato jména, asi se hodí připomenout, že na MD se vystřídala prakticky celá garnitúra – počínaje ministrem, přes náměstky, vrchní ředitele až po pracovníky na odboru 160, kde se ředitel odboru vyměnil dokonce 6x!

Změny, které se nás týkají bezprostředně, jsou dvě. Za ing. Fausovou nastoupil Bc. Jindřich Fučík, který má na starosti AŠ. A odbor 160 nenajdete již ve 4. patře, ale až u nebe v patře šestém.

Když jsem začal o MD, tak Vás hned seznámím s naší vzájemnou spoluprací.

Téměř před rokem – 22.11. začala pracovat odborná skupina, (s mojí účastí), která byla pověřena přípravou nového zákona 247, s úkolem připravit jej do konce roku – tedy prakticky za jediný měsíc! Nemusíte být zrovna legislativními experty, aby Vám bylo jasné, že toto zadání bylo naprosto nesmyslné. Tyto práce byly přerušeny. Místo toho jsme ve spolupráci s legislativci MD pracovali na tzv. Euronovele z.247 – školení řidičů.

Zde došlo k vážnému konfliktu mezi členy komise, protože pouze PSA ČR chtělo, aby školení při splnění stanovených podmínek zůstalo v autoškolách. V tomto bodu byl naprosto odlišný přístup zástupce AA ČR, ing. Horázného, který naprosto nekompromisně požadoval získání nové akreditace – tedy i ŽL na Školící středisko!

K našemu překvapení byl 24.1.07 po tzv. meziresortním vypořádání MD ČR předložen zákon dle našich připomínek – to znamená pro autoškoly přijatelný a dostupný.

Bohužel Poslanecká sněmovna to vše značně pozměnila. Právě dnes probíhá třetí čtení. S konečným zněním se budete moci seznámit v krátké době na našich webových stránkách.

Komise k zák. 247 spolu s nástupem JUDr. Kněžíňka dostala za úkol připravit pouze věcný záměr zákona a další práce měla být již na legislativcích.

V polovině dubna byl zde přítomným panem Budským pracovníkům MD ČR představen program TWIST, který mapuje činnost a podmínky působení AŠ v jednotlivých státech Evropy. Na základě této prezentace bylo zástupci MD rozhodnuto, že komise 247 navrhne nový zákon dle vybraných poznatků a zkušeností z ostatních evropských států.

Bohužel, s výměnou vedení odb. 160 se po prázdninách začalo úplně od začátku.

Je mi líto, že zde musím konstatovat, že i po 30-ti zasedáních nemá tato komise nejen žádný statut, ale ani žádné konkrétní výsledky. Navíc jejím členům nepřísluší žádné odměny ani náhrady cestovních nákladů. Je proto otázkou, nakolik je její existence smysluplná, když novela zák. 247 připadá v úvahu nejdříve v r. 2010.

Rád bych věřil, že tzv. expertní komise k novele zák. 361 bude mít výsledky lepší, ale již počet jejích členů – 33, nevzbuzuje moc nadějí.

Tak toto je v kostce přehled o dění na MD a v komisích. Pokud budou nějaké konkrétní výstupy, budete s nimi seznámeni v co nejkratší době. Ti z Vás, kteří se již stačili spřátelit s internetem, jistě nepřehlédli změny na našich webových stránkách. Možná, že jsou méně líbivé než dřív, ale jsou mnohem funkčnější a hlavně díky našemu novému správci Jirkovi Šohajovi mnohem aktuálnější. Takže v současné době se vše nové objevuje v Aktualitách.

Nyní se vrátím o rok zpátky a zhodnotím, jak se nám dařilo naplnit naše loňské Usnesení. Musím konstatovat, že v daleko menší míře, než jsme si představovali.

TAKŽE:

- 1) založení samostatné komory je za stávajících podmínek legislativních a finančních naprostou utopií. Pokud nebude členství povinné, což se dá předem téměř vyloučit a komora nebude mít možnost vlastní hospodářské činnosti, tak jak se to povedlo kolegům na Slovensku – výhradní právo připravovat nové učitele, nemá tato myšlenka šanci na prosazení. Z tohoto důvodu se snažíme začlenit se do HKČR. V současné době je to jediné schůdné řešení. I HK má snahu zlepšit své fungování a zároveň svým členům v rámci svých možností pomáhat. To, že se někdo stane členem HK má být značkou kvality. Proto se vedení HK rozhodlo své členy – a to každého jednotlivě, zavázat, k plnění etického kodexu. Víte, že jsme se loni stali členy HK, tím i Vy naši členové, se stáváte členy HK na základě zaslání kopie registrace a kopie ŽL. V letošním roce k tomuto přibývá ještě podpis na etickém kodexu, který Vás opravňuje k užívání loga HK. Pokud jste požadované doklady nezaslali, nejste na HK evidováni, pokud nepodepíšete etický kodex, členy zůstáváte, pouze se na veřejnosti nesmíte jako členové prezentovat. Vše je tedy na Vaší svobodné volbě. Věnujte prosím pozornost materiálům, které jste obdrželi při vstupu do sálu.
- 2) vstup do E F A
koncem listopadu loňského roku se z iniciativy pana Budského uskutečnilo setkání reprezentantů českých AŠ – AA, PSA, DA s prezidentem EFA p. Bressensdorfem. Na tomto setkání se projednávaly podmínky našeho přistoupení k Federaci. Dostali jsme za úkol do konce roku 06 předat žádost o naše přijetí. To jsme udělali, do konce února ještě doplnili materiály, o které jsme byli požádáni dodatečně. K našemu přijetí mělo dojít 15.3.07 na zasedání v Lipsku. Pozvání do Lipska jsme bohužel neobdrželi, a tak jsme během prázdnin poslali do sídla EFA žádost o vysvětlení, proč jsme nebyli do Lipska pozváni.
Odpověď byl naprosto zmatený dopis, kterým nás EFA opět vyzývala k zaslání materiálů, které jsme již dvakrát předali.
Další kolo jednání se mělo odehrávat v Bratislavě ve dnech 4.-6.10. 07. V tomto okamžiku jsme se dozvěděli, že roční členský příspěvek se pohybuje mezi 2-3 tisíci EURO. Protože je to vzhledem k našim příjmům velmi citelný zásah do rozpočtu, omluvili jsme se z jednání a necháme na Vašem uvážení, zda za těchto podmínek budeme o vstup i nadále usilovat.
Pro Vaši informaci dodávám, že zástupci AA se jednání zúčastnili, ale jejich žádost o přijetí byla zamítnuta.
- 3) z toho vyplývá i další poznatek – že sjednocení postupu s AA nelze vždy dosáhnout, protože zastáváme v různých situacích odlišné názory. Samozřejmě, že co se týká přímo silničního provozu nebo i fungování autoškol, tam jsou naše postoje téměř totožné.

A teď obrátím trochu list a seznámím Vás s činností VV.

Podářilo se nám zorganizovat ve spolupráci s CDV Brno semináře ke směrnici 561, v Břestu u Přerova a v Poděbradech. Byli jsme potěšeni, že se setkaly s příznivým ohlasem a zájmem.

Na tomto místě Vás žádám, abyste napsali svůj názor na pořádání podobných akcí do dotazníku, který jste obdrželi při vstupu do sálu. Pro nadcházející období se nabízí téma: školení řidičů po schválení tzv. Euronovely zák.247

V žádném případě se nebráníme námětům od Vás. Zaslých jsem požadavek na seminář „vedení administrativy + dostupné počítačové programy pro AŠ“ a „vzorové hodiny výuky v AŠ“. Tím, že není vypracována jednotná metodika, dostáváme se do situace, která se nám nelíbí ve státní správě – hlavně u zk. Komisařů.

Proto bychom byli neradi, aby i o nás platilo: „co autoškola, to samostatné království“. Takže výměna našich zkušeností a metod výuky by jistě nebyla na škodu.

I naše včerejší jednání se týkalo sjednocení postojů zkuš.komisařů a hodnocení našich žáků. Stížností na nerovné podmínky přibývá. Závěr ze včerejšího jednání je ve stručnosti takový : Náročnost zkoušek komisařů je velmi vysoká a z toho se pak odvíjí jejich přístup k žadatelům o ŘP. Je otázka, zda je namístě jejich stálé přezkušování, namísto konání seminářů a konzultací například s dopravními psychology, což asi potvrdí kolegové, kteří se včerejší debaty zúčastnili.

Dále se v uplynulém období členové VV se zúčastnili jednání s HK ČR, Sněmu HK ČR v Brně, jednání se zástupci prodejců aut firmy KLOKOČKA, SEAT, pojišťoven, MDČR, BESIPu a sponzorů. Poslední jednání proběhlo se zástupci fy ŠKODA AUTO M.B. Jak možná víte, je to poprvé, kdy se nám podařilo navázat kontakt přímo v Mladé Boleslavi. První nabídku jste dostali již v posledním čísle Zpravodaje, a dále máme příslib dalších zajímavých akcí pro celý příští rok. Škodovka Vás vyzývá k vyjádření Vašich přání. K tomuto účelu vytvořila mini-dotazník, ke kterému se v krátké době vrátíme.

V dubnu jsme byli pozváni na jednání ČSODN (oběti dopr.nehod) v PSP ČR, které si dalo za cíl pomáhat pozůstalým (zejména dětem) po obětech dopravních nehod. Je nejen smutné, ale z mého pohledu i nepochopitelné, že se v této oblasti neangažuje daleko více stát a pojišťovny. Pomoc zůstává více-méně na ČSODN, sponzorech a přispívá i nadace Liběny Hlinkové.

V první polovině září se VV sešel výjimečně na severu Čech, v blízkosti Liberce a Jablonce. Měli jsme k tomu nejen pracovní, ale i společenské důvody – zasedání jsme spojili s oslavou 100 let autoškolství v českých zemích. Přispěli jsme nejen svojí účastí, ale i propagací. Je velká škoda, že se nás autoškoláků na této akci sešlo velmi málo. I z tohoto důvodu jsme Vám zakoupili CD s nostalgickým ohlédnutím za historií výuky. Myslím, že bude vítaným zpestřením ve Vaší výuce.

Doufám, že ušetřenou energii, kterou jste nespotřebovali při návštěvě oslav využijete dnes. Potěšilo by mne, kdybyste využili zde přítomné hosty a směřovali na ně své dotazy.

Připomínám, že v současné době se přepracovává Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Bohužel, autoškoly jsou opět odsuzovány do role otloukánků. Nikdo se jich neptá na názor, ale ve finále zase za všechno ponosou vinu.

Takže shrnuto a podtrženo. Můžeme se domnívat, že účast na všech jednáních různých komisí je ztrátou času, ale bohužel, dosud je to jediný způsob, jak pohlídat, aby se věci o nás, nerozhodovali bez nás.

Závěrem svého projevu Vám chci ještě jednou poděkovat za Vaši účast a zároveň **Vás vyzývám k větší aktivitě směrem k činnosti PSA ČR. Uvědomte si, že jsme všichni na jedné lodi, že jsme všichni kolegové, zde neplatí to obligátní české „MY a ONI“** . Přeji Vám všem mnoho úspěchů ve Vaší práci a mnoho zdraví.