



PROFESNÍ SPOLEČENSTVÍ AUTOŠKOL ČR
466 01 JABLONEC nad Nisou, Vodní 36
e-mail: info@profiautoskoly.cz, tel.: 483 711 411

Vážení hosté, milé kolegyně a kolegové,

vítám Vás na dnešní Valné hromadě našeho Profesní společenství autoškoly ČR. Jsem potěšen, že jsme se opět sešli v takto hojném počtu.

Je na mně, abych Vás seznámil s činností Výkonného výboru našeho profesního společenstva za uplynulý rok. Jsou věci, které se nám podařily a jiné, které nás teprve čekají. Hned počátkem roku jsme zorganizovali dva semináře k novele zák. 361, a to v Pardubicích a Břestu u Přerova.

K tomu mám dvě poznámky:

1. ještě 2 týdny před konáním seminářů jsme neměli jistotu, zda se někdo z přednášejících odborníků MD, předkladatele zákona, dostaví. Po několika písemných a telefonických urgencích si zřejmě ministerští úředníci uvědomili, že je zde síla autoškoly, kterou nelze přehlížet. (Stále si bohužel neuvědomují, že autoškoly nejsou jejich servisem, ale že to má být naopak!) Vždyť komu jinému, mimo obecních úředníků, by měly být přednášky k tak razantním a zásadním změnám určeny, než nositelům výuky a výcviku, tedy provozovatelům autoškoly a jejich učitelům. Ti jsou nedílnou součástí naplňování cílů Národní strategie bezpečnosti silničního provozu .
2. do dnešního dne zůstaly v zákonu chyby, na které jsme již v lednu předkladatele upozornili. I přesto, nebo možná právě proto, se domníváme, že je třeba odborné semináře pořádat. Na tomto místě musím připojit svůj soukromý poznatek, který vyplývá z mého „předsedování“ a z kontaktů s provozovateli autoškoly. Zjišťuji stále častěji, že některým kolegům, mnohdy zejména **nečlenům** PSA chybí nejen aktuální informace, ale někdy i elementární znalosti, potřebné k provozování naší náročné živnosti. Pramení to z toho, že pro samou práci jim již nezbývá ani čas, ani síla na další sebevzdělávání a studium novinek – nejen v právních normách, ale třeba i v oblasti bezpečnosti provozu. Při tomto nasazení často zapomínají i na svou bezpečnost práce, na své zdraví, o jejich výděлку nemluvě.

Sám jsem začal s autoškolou až v roce 1990, ale od starších kolegů vím, že za dob SVAZARMU u nás byla poměrně dobře propracovaná metodika v autoškolství. Domnívám se, že bychom v této oblasti měli zúročit své zkušenosti a alespoň jednou za rok takovéto semináře, metodicky zaměřené, uspořádat. Vždyť jsme si do názvu dali slovo profesní, a to by mělo zahrnout i slovo příbuzné – to je profesionální, v tom nejlepší smyslu tohoto slova. Zde by případná a námi kýžená samostatná „Komora autoškoly“, po vzoru Slovenska, či Maďarska měla své místo. Jistě bude příležitost v diskusi se tomuto a podobným tématům věnovat.

Osobně za největší úspěch v uplynulém období považuji přijetí našeho PSA za řádného člena HK ČR. Úkol, kterým byl VV pověřen na minulé VH – to je iniciovat založení samostatné Komory autoškol, je za současných legislativních a finančních podmínek nerealizovatelný. Je to úkol, kterého se sice nevzdáváme, ale který se bude těžko prosazovat do legislativního plánu, není-li v současné době politická vůle k tomuto kroku.

Jsme sice řádně registrovaným občanským sdružením podle zákona, ale z toho pro státní orgány nevyplývá povinnost s naším odborným společenstvím jakkoliv komunikovat.

Z tohoto důvodu jsme se obrátili na prezidenta HK, pana Jaromíra Drábka se žádostí o radu a posléze i podporu. Toto naše úsilí nás po několika jednáních dovedlo až ke 21. červnu, kdy bylo naše Společenství začleněno do HK ČR. Tím pádem se každý **ŘÁDNÝ** člen PSA stal i členem HK. Pod pojmem **řádny** je míněn nejen platící, ale i plnící výzvy, v tomto případě ten, který nám zaslal ŽL a REG. Setkali jsme se bohužel i s tím, že jsme byli nařčeni z „kádrování“ a jindy s tím, že nám nic není po osobních údajích. Nebyly to časté reakce, spíš bylo dost těch, kteří pro jistotu nereagovali vůbec, TAKŽE do dneška tyto doklady od nich postrádáme. Členství v HK přináší jisté výhody, ale i povinnosti. Momentálně je situace taková, že jsou na nás kladeny různé požadavky administrativního rázu.

V této souvislosti Vás chci požádat o dodání internetových kontaktů. Pokrok se zastavit nedá a není dnes problém mít svoji adresu, i když nejsem majitelem počítače, nebo nemám internet. Není v našich silách Vás pravidelně informovat individuálními dopisy. Podstatné věci sice uvádíme ve Zpravodaji, ale je to s velkým zpožděním, kdežto internet má možnost bezprostředního kontaktu. Navíc Hospodářská komora ČR zasílá spousty informací pouze v elektronické podobě.

A protože jsme v Česku, tak hned následuje klasická otázka – CO ZA TO? Členství skupinové v HK ČR je pro členy PSA finančně velmi výhodné – poplatky se platí pouze v 10% výši, takže za člena – fyzickou osobu platíme 50,- Kč a 500,- Kč za právnickou osobu za rok.

Připomínám zde, že hlavní motivací pro náš vstup bylo přezíravé chování MD, které autoškoly naprosto nebere jako rovnocenného partnera při projednávání novel zákonů. Rozhodně by se neměla opakovat situace z loňska, kdy jednání neprobíhala lehce.

Před rokem jsem Vás informoval o pracovní skupině na MD pro přípravu nových zkoušek. Nosným a jak jsme později zjistili, jediným tématem se stala elektronická podoba testů. Ostatní příprava jaksi „zamrzla“. Protože jsme situaci považovali za vážnou, požádali jsme společně s AA ČR ministra Šimonovského o schůzku a nabídli mu naši pomoc a spolupráci. Odpovědi jsme se nedočkali. Bylo nanejvýš jasné, že novela zákona vyžaduje i novelu prováděcí vyhlášky, jejíž budoucí obsah však nikdo neznal a tato se obsahově pasovala až nakonec na vzniklou situaci

Později jsme nabyli dojmu, že MD považovalo zástupce autoškol za generátory otázek a odpovědí i přesto, že toto zadání mělo CDV Brno jako svoji pracovní náplň. Od samého počátku jsme deklarovali, že chceme být posuzovateli otázek a odpovědí, aby se neopakovala situace z roku 2001 a nemuseli jsme učit naše žáky tomu, co právní normy neobsahují.

Dnes můžeme konstatovat, že se naše obava naplnila. Na základě příslibu JUDr. Kněžínka, že dojde k operativní nápravě chyb, jsme dodali 34 zásadních připomínek. Bohužel, do dnešního dne se nezměnilo nic a nedočkali jsme se ani poděkování za naši snahu. Věstník dopravy je neuspořádaný, s velice nepřehledným členěním, zejména v číselném označení otázek. Některé otázky se mnohokrát opakují, vždy pod jiným číselným označením, takže celý věstník vytváří dojem MEGA-práce odpovědných pracovníků.

Nejhorší na věci ale zůstává fakt, že některé otázky jsou v rozporu s platnými právními normami. Naši žáci musí odpovídat i na to, co v zákonných normách obsaženo není a je v rozporu se zdravým rozumem.

V tomto kontextu je poměrně pikantní odpověď bývalého ministra dopravy ze dne 12. 6. 2006 – tedy necelé 3 týdny před spuštěním e-testů. Na náš požadavek včasného zveřejnění testových otázek, nám sdělil, že otázky nepotřebujeme, jelikož máme učit podle zákona. Jako bychom mohli učit něco protizákonného!!!

S dalším „opomenutím“ jsme se setkali při přípravě novely vyhl. 167/2002, kdy nebýt dobrých vztahů se Svazem živnostníků., nedozvěděli bychom se nic. Po našem protestu jsme byli společně se zástupci AA ČR pozváni k projednání novely na MD. O jaký zmetek se jednalo, jste měli možnost si přečíst v našem Zpravodaji. Po našem důrazném protestu nám zodpovědný ministerský pracovník sdělil, že na přípravu novely měl pouze jednu noc!! Na obdobné postoje jsme narazili i při přípravě elektronických testů, kdy skupina zodpovědných pracovníků za přítomnosti ministra slibovala „hory-doly i s pasákama“ a jak jistě víte z denní praxe, skutek opět utek.

Doufáme, že toto ignorování se v budoucnu již nebude opakovat, protože kompetentní orgány a vláda jsou ze zákona povinny s HK jednat a předkládat jí návrhy zákonů k připomínkování. Věříme, že tímto skončila nadvláda MD při jednáních o nás bez nás.

V loňském roce jsme navázali kontakt s kolegy ze SKVZA. V dubnu letošního roku jsme se zúčastnili výročního zasedání jejich organizace v Martině. O tom, že obě strany mají zájem i na dalším pokračování spolupráce, svědčí to, že jsme dnes mezi námi přivítali tajemníka SKVZA pána Fialu. Praktický plod této spolupráce obdržel dnes každý z Vás. Jedná se o DVD s animovanými výukovými křížovkami, které nám slovenští kolegové postoupili. V Martině jsme se setkali s delegací ze sousedního Maďarska, která měla též zájem o navázání kontaktů. Nezůstalo jen u zájmu, ale dne 4. října se uskutečnilo naše první setkání ve Zlíně. Z tohoto setkání vyplynulo pozvání pro naše zástupce, kteří jsou od úterý 24. 10. hosty Mezinárodní konference autoškol, kterou pořádá maďarský svaz autoškol.

Bohužel, ve všem jsme úspěšní nebyli. Na loňské VH se prezentoval zástupce pojišťovny KOOOPERATIVA s tím, že vytvoří pro naše členy speciální balíček služeb, šitý namíru potřebám autoškol.

Když jsme v létě KOOOPERATIVĚ oznámili, že jsme o další spolupráci ztratili zájem pro nečinnost z jejich strany, zjistili jsme, že odpovědný pracovník již v KOOOPERATIVĚ již nepracuje a jeho nástupce o nás do té doby nevěděl. Zdá se, že se konečně jednání pohnou z místa. O pokroku v jednání Vás budeme včas informovat. Naší snahou je získat pro naše členy

Za kladný bod považuji to, že díky upozornění jednoho z našich kolegů, jsme se začali zajímat o krajně podezřelou akci 1.000 řidičáků zdarma. Podařilo se mi společně s inženýrem Horázným tuto věc rozvířit. Poté, co se začala o tento podnik zajímat i média, tato akce – jak se domníváme s cílem okrást důvěřivce – vyšuměla do ztracena.

Tolik štěstí už nepotkalo zákazníky na Liberecku nechvalně proslulé AŠ MWO. Přestože její praktiky byly již delší dobu podezřelé a bylo upozorněno i MD, nikdo nedokázal zasáhnout dříve, než došlo k totálnímu vytunelování. Poté zde zůstalo několik set „pohrobků“ bez peněz i bez řidičáků. Dle informací víme, že se nejedná o jediný případ. Proto do budoucna chystáme návrh smlouvy mezi žákem a autoškolou, tak jak je tomu např. na Slovensku. Tyto události nás přivedly k vydání společného prohlášení s AA ČR.

Jistě jste si povšimli, že jsem v předchozích větách již několikrát zmínil náš společný postup s AA ČR. K navázání užší spolupráce došlo díky výměně vedení v AA a tím i ke změně kurzu od konfrontačního ke kooperačnímu. Vždyť obě společenství mají základní úkol především hájit zájmy autoškol, Není tedy důvod, proč se v zásadních věcech navzájem nepodpořit.

Jednou z věcí, která se nám daří, i když s vynaložením značného úsilí, je pravidelné vydávání našeho Zpravodaje. Je to proto, že se snažíme, aby náklady s tím spojené byly pokryty úhradami od sponzorů. Vzhledem k tomu, že Zpravodaj zasíláme všem AŠ, na které se nám podařilo sehnat kontakt, domníváme se, že by bylo neetické, aby tyto náklady byly hrazeny ze členských příspěvků. Materiální stránku tedy jakž – takž zvládáme. Mrzí nás však, že je od našich členů mizivá odezva. Již několikrát jsme ve Zpravodaji nadhodili nějaké téma, či Vás přímo požádali o názor, či poznatek z místa působiště autoškoly, ale narazili jsme vždy jen na mlčící většinu. To se pak velmi špatně pracuje. Někdy je cítit takové to – „oni“ a „my“. Ale tady není místo hrát si na něco takového, tady jsme jenom MY! Takže pokud Společenství nevezmete za své, nebude mít žádnou budoucnost. Musíme si všichni uvědomit, že zajišťování činnosti společenství včetně odborného servisu pro členy a prosazování našich požadavků na úrovni HK a ministerstvech nelze konat jen z čirého fandovství, ale musí být podloženo i ekonomicky.

Pro Vaši představu Vás seznámím s činností výkonného výboru – tedy 7 (+1) statečných, kteří to zatím táhnou již třetím rokem.

VV se sešel od minulé VH 7x, z toho 2 zasedání byla dvoudenní. Uskutečnila se již zmíněná jednání na MD ČR, HK ČR, s CDV, DA, SKVZA, MSA, sponzory, pojišťovnou, poslanci a senátory. Je třeba si uvědomit, že všichni členové VV jsou rovněž majiteli autoškol, tak jako vy ostatní, a že veškerou činnost spojenou s chodem Profesionálního společenství **dělají ve svém volném čase – lépe řečeno na úkor svých podnikatelských aktivit, kdy v čase, který věnují práci v PSA je nekalá konkurence válčuje. Takže na tomto místě mi dovoluji, abych jim všem upřímně poděkoval za čas a práci, kterou vykonali.**

Vzhledem k tomu, že máme před sebou volby, žádám Vás všechny o aktivní a zodpovědný přístup k našemu dnešnímu jednání. Musíme Výkonný výbor nejen doplnit, ale i omladit. Doufám, že dnešní Valnou hromadu ukončí již omlazený VV a doplněná revizní komise.

Zdeněk Hlavatý – ŠTOKY 26.10.2006