

Policejní prezidium České republiky

Ředitelství služby dopravní policie



Dopravní strategie PČR

- **požadavky na investice do dopravní infrastruktury**

- výstavba dálniční sítě a více rychlostních silnic
- změny dopravního značení a úprava dopravně inženýrskými opatřeními

- **realizace legislativních změn**

- osoba blízka
- změny v bodovém systému
- řidičský průkaz na zkoušku
- zjednodušit důkazní prostředky viz dechová zkouška

- **intenzivní komunikace s veřejností**

- účinná spolupráce s médii,
- prevence viz BESIP,
- poskytování informací pro veřejnost viz JSDI, analýzy dopravní nehodovosti apod.

Dopravní strategie PČR

- **spoluodpovědnost nestátních subjektů**

- potencionál pojišťoven
- efektivní činnost autoškol
- účinná spolupráce zájmových sdružení

- **partnerství se samosprávou**

- spolufinancování regulačních aktivit
- spolupráce při řešení kalamitních situací
- odstraňování komunikačních nedostatků
- součinnost při zajištění místní dopravních záležitostí

- **dohled při zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu**

- změna stylu práce

Změna stylu práce

- **cíl účinné a efektivní nasazení sil a prostředků podle bezpečnostní situace v regionech**
 - **zrušení celostátních akcí**
 - *ponechat akce součinnostní nebo mezinárodní*
 - **systemové plánování služby dle nehodových a rizikových míst**
 - *kontroly na určených stanovištích a za provozu, zaměření na komunikace I a II třídy v krajích, dohled všech součástí uniformované policie apod.*
 - **speciální, lokální, konkrétně zaměřené dopravní akce**
 - *sdužování sil a prostředků jednotlivých součástí, zaměření na rychlost, alkohol, zadržné systémy, nesprávný způsob jízdy, přednost, železniční přejezdy, maximální využití speciální techniky viz civilní vozidla, motocykly, letecká služba*

Změna stylu práce

● specializace při plnění úkolů směrnic Evropského společenství

- kontrola dodržování dob řízení, přestávek a dob odpočinku
- kontrola přepravy nebezpečných látek
- kontrola technického stavu užitkových vozidel
- vznik speciálních kontrolních technických týmů

● omezení aktivit nesouvisejících s úkoly PČR

- doprovody nadměrných nákladů
- zabezpečování sportovních akcí
- způsoby šetření nahlášených dopravních nehod

Posílení dopravní policie

● nové SPM k 1.1.2008 o 607 (4.215)

- převodem ze služby cizinecké policie
- změna po 10 letech, nenaplněno cca 700 SPM

● prioritá doplnění plánovaných systemizovaných pracovních míst

- rekvalifikace příslušníků jiných složek policie
- výběr nových policistů

● další posílení systemizovaných pracovních míst především na dálničních oddělení v roce 2008

Materiálně - technické vybavení

● modernizace vozového parku

- realizován nákup motocyklů
- pojízdné kanceláře (DN + speciální skupiny)



● prostředky pro kontrolu dodržování rychlosti

- přestavby bezznamových radarů na radary se záznamem
- nové ruční laserové měřiče rychlosti
- příprava nákupu záznamových radarů na motocykly

● prostředky pro kontrolu požívání alkoholu a omamných látek



Informace

● informační systémy (IS) PČR

- zpracování a evidence dopravních nehod v Lotus Notes
- plánování dopravně bezpečnostních akcí a opatření v Lotus Notes

● statistiky a analýzy dopravní nehodovosti

- doplnění o informace určené pro VÚC
- odstranění rozporů s celoevropskou metodikou

● Jednotný Systém Dopravních Informací (JSDI)

- sběr a přenos významných dopravních informací
- zajištění zpětné vazby k veřejnosti v součinnost s médii a pomocí telematiky

Aktuální úkoly

- **dopravní výchovu, prevenci, represí zaměřovat na rizikové skupiny účastníků silničního provozu**

- např. lidé do 24 let představují cca 22 % z celk. počtu obětí
- angažovat významné osobnosti, média a zájmové sdružení
- celospolečenská kampaň musí být emocionální a realistická

- **aktualizovat (s využitím GPS) nebezpečná místa**

- napomáhat k jejich sanaci návrhy dopravně inženýrských opatření

- **zajistit lepší vymahatelnost práva**

- nezpochybňovat bodový systém, menší administrativní zatíženost
- zajistit větší intenzitu dozoru policie na silnicích

Priority dopravní policie

- šetření dopravních nehod,
- doprovody nebezpečných nákladů
- dohled na dodržování sociálních předpisů,
- dohled nad BESIP se zaměřením
 - alkohol a návykové látky v dopravě – + 10 % DN
 - dodržování stanovených omezení pro nákladní dopravu
 - měření rychlosti – 50 % usmrcených osob
 - nesprávný způsob jízdy – 64 % nehod
 - dodržování bezpečnostních omezení – zadržné systémy, nevěnování se plně řízení při používání mobilních telefonů apod.
 - zabezpečení transkontinentálních cest – zvýšený dohled na dálniční síť
- kriminalita v dopravě
 - na řidičích, vozidlech, přepravovaném zboží
 - nerespektování trestně právních ustanovení

“ Mrtví neslyší co říkají živí, ale živí musí slyšet a rozumět tomu co vypovídají mrtví ! “

**Přeji Vám všem,
vždy a za všech okolností šťastný a
bezpečný návrat domů!!!**

Plk. Mgr. Martin Červíček
Ředitel služby dopravní policie