



## AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1  
tel.: 224212123, fax: 224213133, mobil: 602-363032  
e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



### MÝTNÉ PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA DO 12 TUN BEZ PŘÍVĚSU A S PŘÍVĚSEM

V poslední době se množí dotazy a kritické připomínky ke sdělení tiskového mluvčího Ministerstva dopravy, ze kterého vyplývá, že elektronické palubní zařízení pro výběr mýtného musí mít i nákladní vozidlo o nižší hmotnosti, pokud má spojovací (závěsné) zařízení umožňující, aby hmotnost soupravy přesáhla 12 t, a to i v případě, že jede „sólo“.

#### Stanovisko Autoklubu ČR

1. § 22 odst. 2 zákona č. 13/1997., o pozemních komunikacích, stanoví:
  - ✚ „Užití zpoplatněné pozemní komunikace silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly, jehož největší povolená hmotnost činí nejméně 12 tun, nebo jízdní soupravou, jejíž největší povolená hmotnost činí nejméně 12 tun (dále jen „vozidlo v systému elektronického mýtného“), podléhá úhradě mýtného.“
2. Pojem "jízdní souprava" je definován ve dvou právních předpisech:
  - ✚ v § 2 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu: „Jízdní souprava je souprava složená z jednoho nebo více motorových vozidel a z jednoho nebo více přípojných vozidel“,
  - ✚ v § 1 písm. c) vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích: „jízdní souprava - spojení motorového vozidla (dále jen "tažné vozidlo") s jedním přípojným vozidlem nebo s více přípojnými vozidly“.
3. Technický průkaz silničního motorového vozidla a přípojného vozidla obsahuje mj. tyto rubriky:
  - ✚ největší technicky přípustná povolená hmotnost jízdní soupravy (kg),
  - ✚ spojovací zařízení - druh - typ.

Z uvedeného vyplývá, že o jízdní soupravu jde jedině tehdy, je-li motorové vozidlo spojeno s přípojným vozidlem. O jízdní soupravu tedy naopak nejde, je-li motorové vozidlo sice vybaveno spojovacím zařízením, avšak k motorovému vozidlu není připojeno přípojně vozidlo.

**Proto pro motorové vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřekračující 12 tun, i když je vybaveno spojovacím zařízením, avšak jede bez přípojněho vozidla, postačí úhrada poplatku za užití dálnice nebo silnice pro motorová vozidla ve formě dálničního poplatku; motorové vozidlo tedy nemusí být vybaveno elektronickým palubním zařízením pro úhradu mýtněho.**

Bude-li však k motorovému vozidlu o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 12 t připojeno přípojně vozidlo, jehož hmotnost je tak velká, že největší povolená hmotnost takto vzniklé soupravy činí nejméně 12 t, pak je vybavení motorového vozidla elektronickým palubním zařízením nutné a za jízdu soupravy se platí mýtné.

**Vybírat mýto za jízdu motorového vozidla o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 12 tun jen proto, že toto vozidlo je vybaveno spojovacím zařízením a v technickém průkazu je zapsána největší přípustná povolená hmotnost jízdní soupravy (pokud však nejde o jízdní soupravu s největší povolenou hmotností nejméně 12 t) odporuje příslušným právním ustanovením a vybírání mýta je neodůvodněné a protiprávní.**

Leden 2007