



**PROFESNÍ SPOLEČENSTVÍ AUTOŠKOL ČR**  
466 01 JABLONEC nad Nisou, Vodní 36  
e-mail: info@profiautoskoly.cz, tel.: 483 711 411

## **Chystáte se do AUTOŠKOLY? A už víte do jaké?**

Tuto otázku je velmi často slyšet u dospívající populace. Absolvování autoškoly a získání řidičského oprávnění se stává již nutností pro další život a uplatnění v pracovním procesu. Chceme Vám zde proto poskytnout některé základní informace.

### **Kdy a jaké můžeme získat řidičské oprávnění :**

Skupina AM.....malý motocykl ( do 50 cm <sup>3</sup> a 45 km.h <sup>-1</sup> - moped )	věkový limit 15 let
Skupina A1.....lehký motocykl ( do 125 cm <sup>3</sup> , do 11 kW výkonu )	věkový limit 16 let
Skupina A..... motocykl ( do 25 kW a do 0,16 kW/kg ) s omezením	věkový limit 18 let
Skupina A..... motocykl ( obsah a výkon bez limitu) bez omezení	věkový limit 21 let
Skupina B1..... lehký automobil ( do 550 kg pohot.hmotnosti )	věkový limit 17 let
Skupina B..... automobily osobní a nákl. vč.T do 3500 kg celk.hm.)	věkový limit 18 let
Skupina T ..... traktory bez omezení.....	věkový limit 17 let

Ostatní skupiny a podskupiny může získat pouze držitel některé z uvedených základních skupin a to rozšířením.

### **Zákonná úprava :**

Pro všechny autoškoly v ČR platí od 1.1.2001 zákon 247/2000 Sb., který stanoví podmínky pro provádění jednotlivých druhů výuky a výcviku. Je pro všechny autoškoly závazný a proto všechny autoškoly mají za povinnost nabídnout výuku a výcvik ve stejném rozsahu.

### **Nejčastěji požadovaná skupina „B“ O s n o v a :**

<b>TEORIE :</b>	výuka předpisů o silničním provozu .....	18 hodin
	výuka ovládání a údržby vozidla.....	2 hodiny
	výuka teorie zásad bezpečné jízdy.....	10 hodin
	výuka zdravotnické přípravy.....	2 hodiny
	opakování a přezkoušení .....	4 hodiny
	<b>celkový počet hodin .....</b>	<b>36</b>

### **PRAKTICKÝ VÝCVIK :**

Výcvik v praktické zdravotní přípravě.....	4 hodiny
Výcvik praktické údržby vozidla .....	2 hodiny
<b>celkový počet hodin .....</b>	<b>6</b>

### **PRAKTICKÝ VÝCVIK V ŘÍZENÍ**

Výcvik v řízení ( trenážér – autocvičiště – mírný provoz )...7 hodin	
Výcvik v řízení ve středním provozu.....	12 hodin
Výcvik v řízení – prohlubování dovedností .....	9 hodin
<b>celkový počet hodin .....</b>	<b>28</b>

## V UVEDENÉM ROZPISU HODIN NENÍ ZAHRNUTA ZÁVĚREČNÁ ZKOUŠKA

Poznámka : zákon též umožňuje výuku teorie provádět podle individuálního učebního plánu, kdy se výuka teorie provádí v nižším rozsahu, omezeném počtu hodin. (na každou čtvrtou teoretickou hodinu základní výuky, jedna hodina konzultace, přičemž každá započatá hodina se zaokrouhluje směrem nahoru), tj. celkem 11 hodin k provedení samostudiu. Některé autoškoly, které mají zájem na bezpečném silničním provozu přidávají hodiny výuky navíc. Praktický výcvik musí být dodržen v plném rozsahu. Nesprávně se nazývá rychlokurs.

## Jak si vybrat správnou autoškolu ?

**Zajímá Vás pouze nejnižší cena? Pak je to špatně!**  
**Řidičský průkaz získáváte na celý život, není to módní doplněk, který odložíte, až Vás omrzí!**  
**Proto nešetřete a**

- získávejte reference a informace od vrstevníků, přátel a známých, kteří autoškolu absolvovali v poslední době. Ptejte se na jejich zkušenosti a spokojenost s poskytnutými službami.
- zajímejte se o vybavení a prostředí autoškoly, které vám leccos napoví. Nepřehlédněte vzhled a čistotu výcvikových vozidel, jejich technickou úroveň, stav učeben a vystupování a vzhled reprezentantů jednotlivých autoškol . Viditelné označení, popřípadě reklama na autě signalizuje, že se daná autoškola za svou práci nestydí.
- vyhýbejte se nízkým cenám a prověřte si, co nabízené ceny obsahují. Cena musí obsahovat všechny náklady na přípravu včetně nákladů na zkoušky. Nezahrnuje zvláštní náklady , které budou vyžadovány zkušebním komisařem (dle novely zákona od 1.7.2006 ).
- některé autoškoly prezentují svoji činnost v podobě reklamních letáků s telefonním číslem a lákavou cenou. Žák se však zpravidla až do zkoušek nedoví, co vlastně tato cena obsahuje a co musí případně ještě doplatit před řádnou zkouškou nebo opravnou zkouškou, chce-li se jí zúčastnit. Stává se pak rukojmím autoškoly až do zaplacení požadovaného, předem nesjednaného obnosu !
- nenechte se v žádném případě zlákat nabídkou „ tam se nemusí chodit“. Je to nejen nebezpečné, ale přímo **protizákonné!!!** Takže nejen, že zaplatíte za něco, co nedostanete, ale navíc Vám v budoucnu tyto „ušetřené“ hodiny mohou přijít pěkně draho!

## VÝCVIK V AUTOŠKOLE :

Autoškolu jsme si vybrali. Vyžádáme si přihlášku ( Žádost o získání řidičského oprávnění) a navštívíme praktického lékaře za účelem získání posudku o zdravotní způsobilosti ( ne však dříve než 3 měsíce před nástupem do autoškoly na první výuku ). Obě předáme autoškole, kde chceme zahájit kurz. V této souvislosti se dovíme podrobnosti o datu zahájení výuky atd.

### Výcvik v řízení motorového vozidla

- musí navazovat na teoretickou výuku ovládní příslušného vozidla a zásad bezpečné jízdy výcvikovým vozidlem
- vyučovací hodina musí trvat min. 45 minut
- žadatel smí absolvovat denně maximálně 2 vyučovací hodiny jízdy
- při výcviku v řízení nesmí být ve vozidle přítomna jiná osoba než učitel výcviku , tlumočnick ( u žadatele cizince), žadatelé o řidičské oprávnění, kteří se podrobují výcviku, případně učitel v závěru nebo osoba zmocněná ke kontrole výcviku.
- o průběhu výcviku se vede průkazná evidence ( u žáka i vozidla )

### výcvik se provádí ve třech etapách :

- 1.etapa** – provádí se zpravidla na trenažéru ( není povinný a existuje několik typů ), autocvičisti a na pozemních komunikacích s mírným provozem,
- 2.etapa** – opakování získaných základních dovedností a jejich aplikace do provozu. Postupné získávání řidičských dovedností, s kterými se řidiči běžně za provozu na pozemních komunikacích setkávají ( dáno osnovou ).
- 3.etapa** – dosažení plné samostatnosti při řízení vozidla v hustém městském provozu, meziměstském provozu, na různých pozemních komunikacích a za různých provozních situacích. Zahrnuje i nácvik správného jednání v rizikové situaci.

### Kdy výcvik končí ?

Výuku a výcvik žadatele o řidičské oprávnění ukončí provozovatel autoškoly za předpokladu, že žadatel absolvoval minimální počet hodin výuky a výcviku stanovený zákonem 247/2000 Sb. pro příslušnou skupinu nebo podskupinu řidičského oprávnění, popřípadě vyšší počet hodin dohodnutý mezi žadatelem a provozovatelem autoškoly. V případě předčasného ukončení výuky a výcviku ve vybrané autoškole ( nespokojenost, nemoc, přestěhování apod.), může žadatel pokračovat ve výuce a výcviku v jiné autoškole. Provozovatel původní autoškoly je povinen vystavit žadateli potvrzení pro doložení údajů nezbytných pro pokračování výcviku a provést finanční vyrovnání.

**Výcvik musí být ukončen do 18-ti měsíců od jeho zahájení !!!**

## ZKOUŠKY ŽADATELŮ O ŘIDIČSKÉ OPRAVNĚNÍ:

Provedení zkoušek zajistí příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností dle místa provozovny autoškoly. Prostřednictvím autoškoly sdělí žadateli místo, datum a čas zkoušky. Zkoušky provedou zkušební komisaři – zaměstnanci úřadu. Zkouška je rozdělena do tří částí :

1. zkouška z předpisů o silničním provozu a zdravotnické přípravy – **testem**. Test obsahuje 25 otázek, vypracovává se písemně a to časovém limitu 30 minut. Výjimka může být u dyslektika nebo dysgrafika a to na 60 minut.
2. zkouška ze znalosti ovládání a údržby vozidla – zkouška se provádí ústně na stanovený počet vylosovaných otázek ( otázky obsahuje učebnice autoškoly a zákon ),
3. zkouška z praktické jízdy – skládá se ze dvou částí :
  - první část obsahuje prověrku znalostí a dovedností v základní přípravě vozidla k jízdě a činnosti ovládání vozidla v daných situacích,
  - v druhé části žadatel prokazuje znalosti a dovednosti v bezpečném ovládání vozidla v provozu na pozemních komunikacích, rychlého a bezpečného rozhodování v dopravní situaci a správné reakce na vzniklou dopravní situaci.

Žadatel je při zkoušce ve vozidle s učitelem, který prováděl výcvik ( zpravidla ) a zkušebním komisařem. Po ukončení zkoušky provede zkušební komisař na místě její vyhodnocení.

### **Pokud žadatel prospěl:**

Obdrží potvrzenou žádost , se kterou se dostaví na příslušný správní úřad.

### **Pokud neuspěl:**

v jedné nebo více dílčích zkouškách, má nárok na jejich opakování nejdříve po pěti pracovních dnech. **Poslední možný termín opravné zkoušky je šest měsíců ode dne první zkoušky.**

Tyto opravné zkoušky již nejsou zahrnuty do základní ceny kurzu.

*Pardubice 25.12.2005 – pro nové žáky autoškol sestavil Benda Jiří – člen VV PSA ČR*

***PŘEJEME VÁM ŠŤASTNOU RUKU PŘI VÝBĚRU AUTOŠKOLY  
A PO JEJÍM ABSOLVOVÁNÍ MNOHO BEZPEČNÝCH KILOMETRŮ  
NA VŠECH CESTÁCH VAŠIM ŽIVOTEM***

### **A NA ZÁVĚR:**

**PAMATUJTE, ŽE ŘIDIČSKÝ PRŮKAZ, JE VLASTNĚ  
ZBROJNÍ PRŮKAZ  
A AUTO JE OSTŘE NABITÁ ZBRAŇ!**

**POKUD NEZVLÁDNETE JI, NEBO SEBE, CHOĎTE  
RADĚJI PĚŠKY!**